

إنترباشيونال

إنترباشيونال

International

مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة
تصدره يهود شعريا
وتوزع في جميع أنحاء العالم

مجلة مختلفة لأولى مختلف



* المؤتمر البحري الدولي الثامن
MARDCON
المخالفات التي يعاقب عليها القانون الضريبي
أفكار شابة تستحق الدراسة والتفكير في صناعة النقل البحري

* الفيوتار والبطل المصري

* أمريكا والعراق

* ونسبة العمل الوطنية ثلاثية الأطراف



* PARIS M.O.U NEW RULES





**Royal
Maritime**

**رويال
للخدمات البحرية**

رؤس في النقل الدولي واللوجستيات

LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS



عزيزي المستورع ... عزيزي المصدر

إذا كنت تفكر في أفضل المرق التي تنجز بها أعمالك مع العالم الخارجي

... من فضلك توقف فوراً عن التفكير

... فخير الشح الدولي يتحدثون

رويال للخدمات البحرية

ولدت عملاقة وبدأت من حيث إنتهى الآخرو

(التميز له حدود و تميزنا بلا حدود

- فريق عمل متخصص ومدرب في جميع أنشطة الشح الدولي وفق أحدث المعايير العالمية
- أكبر شبكة نهايات طرفية متصلة بالدوائر الجمركية على مستوى الجمهورية
- أكبر شبكة وكلاء تغطي جميع أنحاء العالم
- خدمات الشح الدولي من وإلى أي مكان في العالم بحراً وجواً
- المشروعات - الأمتعة الشخصية - المعارض - التخزين والتوزيع
- خدمات النقل البري من وإلى جميع أنحاء الجمهورية
- التخلص الجمركي من وإلى جميع الموانئ المصرية (بحري وجوي)
- تغطية الشحنات تأمينياً من الباب إلى الباب
- الفحص المسبق عن السلع الصناعية

معنا... وداعاً للتأخير... وداعاً للالة



مكتب القاهرة: ٢٩ ش فريد - هليوبوليس - القاهرة - مصر

ت: ٠١٤٩٩٤٦٤ - ٠١٨٤٤٢٣ - ٠١٨٤٢٣٣ - ٢٠٢ - فاكس: ٠١٨٤٤٢٨٠ - ٠١٨٤٤٢٨٧ - ٢٠٢

مكتب الإسكندرية: عمارة ٤٧ ش ١٠ عبارات ضباط مصطفى كامل - الإسكندرية

ت: ٠٥٢٣.٤٥ - ٠٥٢٣.٤٥ - ٠٥٢٣.٤٥ - ٢٠٢ - فاكس: ٠٥٢٣.٤٥ - ٠٥٢٣.٤٥ - ٢٠٢

مكتب ميناء المنصورة: العين المنصورة - بورسعيد

ت: ٠٨٠.٨٠ - ٧١ - ٧١ - ٢٠٢ - فاكس: ٧١ - ٧١ - ٢٠٢

مكتب بورسعيد: ٧١ ش الجبرتي - بورسعيد - مصر

ت: ٣٥٢٩٤ - ٣٥٢٩٤ - ٣٥٢٩٤ - ٢٠٢ - فاكس: ٣٥٢٩٤ - ٣٥٢٩٤ - ٢٠٢

مكتب مطار القاهرة: مطار القاهرة الدولي - مركز الصليبي الدولي - مكتب رقم ٢٠٤

ت: ٢٢٦٧١٤٦٨ - ٢٠٢ - ٢٢٦٧١٤٦٨ - ٢٢٦٧١٤٦٨ - ٢٠٢ - فاكس: ٢٢٦٧١٤٦٨ - ٢٢٦٧١٤٦٨ - ٢٠٢



**إعلانات
انترا ناشيونال
يضمن لك الانتشار**

**دوريات إهداء
بقلم
مستشار التدريب**

**ولنا
كلمة**

اقرأ في هذا العدد

تحقيقات

ص ٤٠٤١. قطاع النقل البحري المصري ومنظمة العمل الدولية بالإشتراك مع وزارة القوى العاملة والهجرة ومنظمة العمل العربية بالتعاون مع مركز البحوث والاستشارات لقطاع النقل البحري في ورشة العمل الوطنية ثلاثية الأطراف

تغطية إيمان العرجاوي

تقارير

ص ٨. دكتور أيمن النعراوي وتقرير عن القيودار والبطل المصري
ص ٩. ريان أحمد حنفي وملاحظات خاصة بعمل المنظمة البحرية الدولية
ص ١٠. إسماعيل عفاني والمخالفات التي يعاقب عليها القانون الضريبي
ص ١٥. كايتين سيانوس SPANOS ومذكرة تفاهم باريس الجديدة
ص ١٦. عبد السلام السيد أحمد وتهنئة إفريقية ووزارة أمريكية

ص ١٩.١٩٨. عميد بحري متقاعد عبد العزيز أبو قنديل وأفكار شابة تستحق الدراسة في صناعة النقل البحري
ص ٢١.٢٠. سمير معروض ورحلة في عالم اللوجستيات في السوانى ومحطات الحاويات
ص ٣٤.٣٥. دكتور مصطفى عبد العزيز والحلقة الرابعة عشر من المنظمة البحرية الدولية

اقرأ لمؤلف

ص ٢٢. عبد الحميد مرسى غير وقضية التدريب ومشاكل الفلولة
ص ٤٣. نشأت الدبهي وأمريكا والعراق
ص ٤٤. ولا حمزة وعالم الغشاء المملوء بالأسرار
ص ٤٥. وسام غنيم وترشيد المياه في الإسكندرية

**المقالات المنشورة في هذه
المجلة تعبر عن آراء كتابها
ويجوز إعادة النشر مع الإشارة
إلى المصدر**

الاشتراك السنوي

الجمهورية اللبنانية: ٢٠٠ ليرة لبنانية • جمهورية مصر العربية: ٥٠ جنيهًا مصريًا • باقي الدول العربية: ٤٠ دولار أمريكي
لن يبع النسخة الواحدة
لبنان: ٢٠٠ ليرة لبنانية • مصر: ٥٠ جنيهًا مصريًا • باقي الدول العربية: ٤٠ دولار أمريكي • الشرق الأوسط: ٢ دولار أمريكي

عصر المعلومات والمعرفة



إنسانا نعيش الآن عصر المعلومات والمعرفة التي ظهرت فيه التكنولوجيات لصالح الإنسان عن طريق إختصار الوقت والمسافات، وربط العالم بشبكة سلكية ولاسلكية تستوعب حجم وسرعة تدفق المعلومات طبقاً للمقاييس العالمية، وتوفر الأنصال والتواصل بين الدول ..

إن البيئات والمعلومات والمعرفة تتدفق من خلال شبكة الاتصالات لتحقق التنمية الاقتصادية والإجتماعية والعلمية والمالية والثقافية والحضارية للشعوب ، ومن أجل الاستفادة من عصر العقل والعلم الذي نعيشه يجب على دولنا إكتشاف وتنمية التكنولوجيا الثانية التي يملكها شبابها حتى يتذوق المعلومات ويستخدمها ويوظفها التوظيف الصحيح. لقد أصبح البشر يوظفون المعرفة من أهم مكونات الدولة المادية والمعنوية ، ولذا تنحصر مهمة الدولة الآن في القيام بتحويل المعلومات والمعارف البشرية إلى خدمات تكون نواة لتشكيل المناخ العام لجميع من يعيش على أرضها خاصة بعدما أصبحت قيمة الدولة من قيمة شبابها ..

إن الدول سواء المتقدمة أو النامية تتصارع وتبذل أقصى الجهد من أجل النهوض بشبابها عن طريق مناح الديمقراطية الإجتماعية والبيئة الصالحة التي يعيشها، وتروعية التعليم لتوفر له السلام وحرية التعبير، وليصبح شاباً معرفياً يمكنه الاتصال بالمجتمعات المعرفية المتقدمة عن طريق تكنولوجيا الاتصالات والمعلومات والتوقف على أحدث ما وصلت إليه هذه المجتمعات في مجال المعرفة ، والإستفادة منها في بناء مستقبل وروى بلده ..

إن الاتصالات والعلاقات المعنوية للدولة تؤدي إلى تفاعل وتكامل كياناتها، وعن طريق تنمية هذه الكيانات واليات التوظيف والنخوض في تكنولوجيا المعلومات تتحقق للدولة الأهداف التي تخطط لها وتصبح عضوة في المجتمع المعرفي الذي أصبح البرم أقصر الطرق للتنمية الشاملة .

إن الأمم تتصارع بشراسة لإستلاك صفاتيج تطور العلم والتكنولوجيا التي أصبحت أساس مجتمعات المعرفة .. فعمل أن الأوان لمؤلفنا العوبية لشغل المكان المناسب في حنيا المعرفة ١٩ .. تنتمى ذلك ..

عاصم السيد أحمد

مجلة دورية دولية متخصصة في النقل البحري وعلاقاته بمنظومات النقل والتجارة والتأمين والسباحة

تصدر بترخيص من وزارة الاعلام اللبنانية باقراقر رقم ٢٠٤ لسنة ١٩٩٨

مستشار التحرير
ربان عاصم السيد أحمد
رئيس التحرير والصبر المتشور
ربان حسان محي الدين شعبان

مقرر التحرير
عبد السلام السيد أحمد
المكاتب والمراسلون
لبنان

المركز الرئيسي ص.ب. ١٤/٦٤٦١ بيروت
هاتف /فاكس ٣٨٣٩١-١-٩٦١
محمول ٤٥٥٦-٩٦١-٩٦١

مصر
اسكندرية
ت/ ف ١٤٢٧٥١١٧ (٠٢) (٠٢)

E-Mail : assem355@hotmail.com
سي جويل تليفون : ٥٧٤٥٨٥٠-٠٣ (٠٣) (٠٣)
فاكس : ٥٧٤٠٥٣٣-٠٣ (٠٣) (٠٢)

السويس
* المراسل : ريان / أحمد بدوي
محمول : (٠١٣٣٨٤٣٢٠) (٠٢)
* المراسل : عبد الرحيم مصطفى
محمول : (٠١٢٤٦٩٤٢٤) (٠٢) (٠٢)
الإسكندرية

* المراسل : محمد حسين صالح
تليفون : ٢٤٦٠٨١٠-٠٦ (٠٦) (٠٢)
E-mail: Fagr1@hotmail.com.

سوريا
* المراسل : ريان إبراهيم سليم دير عطاني
تليفون وفاكس : ٤٣٠٠٠٠-٤٣ (٠٣) (٠٣)
السعودية - جدة

تليفون : ٣٩٣٩٨٥-٢-٩٦٦
فاكس : ٣٩٣٩٤٤-٢-٩٦٦
الإمارات العربية المتحدة - دبي
* المراسل : شريف صلاح مختار
ص ب ٢٨٨٨٢ دبي - محمول : ٥١٦٦٥٢-٩٧١ (٠٢) (٠٢)
الولايات المتحدة الأمريكية

نيويورك
* المراسل : محمد محمود المغازي
٣٨١٩١٨٣-٧١٨-٠١ (٠١) (٠٢)

وكالة المتحدة للشحن والسياحة
بناية الغضرى - كورنيش المزة
بيروت - لبنان
تليفون : ٥١٥٥٧٨-٠٣-٩٦١
تليفاكس : ٣١١٦٧٩-٠١-٩٦١

٣١١٦٧٩-٠١-٩٦١
توزيع في جميع أنحاء العالم

شركة بورسعيد للحاويات والبضائع

PORT SAID CONTAINERS & CARGO HANDLING CO.



السيد اللواء/عزري/ حلال ياسين
رئيس مجلس الإدارة

في ظل التطوير التي قامت الشركة بتنفيذها خلال عام ٢٠٠١/٢٠٠٢ تم تحقيق ما يلي :-

- * استكمال أعمال التعمييق أمام رصيف الحاويات لاستقبال سفن الحاويات من الجيل الخامس
- * حجم تداول قدرة ٥٥٤٠٠٠ حاوية مكافئة عام ٢٠٠١/٢٠٠٢ و ٥٦٩٠٠٠ حاوية مكافئة عام ٢٠٠٢/٢٠٠١
- * إضافة مساحة تخزينية قوامها ١١٠٠٠٠ م^٢ لتصبح المساحة التخزينية الإجمالية للمحطة ٤٣٥٠٠٠ م^٢
- * معدل تداول ٢٥ حاوية / ساعة .

المعدات :-

- ٣ ونش رصيف عملاق حمولة ٤١ طن .
- ٣ ونش رصيف عملاق (POST PANAMAX) حمولة ١٠ طن
- طول ذراع الونش ٤٤.٥ م قدرة على تداول ١٦ صف (ROW)
- ٢ ونش رصيف متحرك (Mobile Crane) ٨٠ طن .
- ٦ ونش ساحة عملاق R.T.G .
- ٣٢ ونش ساحة R.S .
- ٤٧ جرار موانئ بالمقطورة .

حاصل على الطبيعة :-

- مساحة الحاويات ١٣٥.٠٠٠ م^٢
- الطاقة السنوية للمحطة ٧٠٠.٠٠٠ حاوية مكافئة
- البضائن مشتركة LCL ٢.٦٠٠٠
- بطاقة تخزينية ٢٥٠ حاوية مكافئة
- حاويات التلاجة ٣٦٠ وحدة - مصدر كهربي
- طاقلة ورشة صيانة الحاويات ٦٠٠ حاوية مكافئة / شهريا
- النقل بالقطار محطة واحدة

نظام الحاسوب الآلي :-

- تتبادل المحطة بيانات السفن إلكترونيا باستخدام نظم EDI حيث يتم تبادل رسالة (BAPLIE FILE) مع العديد من الخطوط الملاحةية بنجاح يتم تبادل رسائل MOVINS, CODECO, COARRI لأول مرة بموانئ جمهورية مصر العربية
- استخدام أجهزة كمبيوتر محمول لاسلكيا RDT للسيطرة على عمليات التشغيل .

الميناء الجديد

- في ١٤ نوفمبر عام ١٩٩٦ تم إنشاء الميناء الجديد على مساحة ٥٠.٠٠٠ م^٢ بمدينة العاشر من رمضان على بعد ٥ كم من القاهرة وتعتبر من أكبر الميناء الصناعية بجمهورية مصر العربية .
- الميناء مجهز بأحدث المعدات لخدمة المصيرين والمستخدمين الميناء من جميع انحاء العالم .
- طاقة المحطة ٦٠٠ حاوية مكافئة بضائع عامة / سيارات .
- مساحة المخزن المشترك ٢٠٠٠ م^٢ .

نشاط تداول البضائع

- * يتم بالشركة تداول جميع أنواع البضائع العامة والحبوب الصلبة بكفاءة عالية ولقى بشرية على مستوى عالمي من الشبنة
- * الطاقة التخزينية للبضائع الصلب ٥٥.٠٠٠ طن
- * تمتلك الشركة منشأين عالميين بمعدل تقريب ٣٦٠ طن / الساعة للمنشأ الواحد
- * جرى إنشاء صرعة لفضال بسعة تخزينية قوامها ٣٠.٠٠٠ طن لتصبح السعة التخزينية الإجمالية للصوامع خلال الشركة ٨٠.٠٠٠ طن

خطة التطوير لعام ٢٠٠٢/٢٠٠٣

- توريد ونش الرصيف العملاق الصامع (SUPER POST PANAMX) في أكتوبر ٢٠٠٣
- توريد عدد ٦ ونش ساحة عملاق (TRANS TAINER) في ديسمبر ٢٠٠٣
- توريد عدد ٦ ونش ساحة (Reach Stacker) في ديسمبر ٢٠٠٣ .
- توريد عدد ٨ جرار موانئ بالمقطورة في أغسطس ٢٠٠٣ .

Tel: 002 066 237151/ 002 066 2358s62
Fax: 002 066 339347/ 002 066 220419

P.O.BOX: 1239 PORT SAID , EGYPT

Web site: www.pscchc.com
E-mail: info@pscchc.com





المؤتمر البحري الدولي الثامن ماردكون 8

التسويق كأداة فعالة في تنمية صناعة النقل البحري

تحت رعاية

معالي وزير النقل المهندس / حمدي الشايب

بمنظمة مركز البحوث والاستشارات لقطاع النقل البحري

بالاشتراك مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

وهيئة ميناء هامبورج

خلال الفترة من ١٢ - ١٤ أكتوبر ٢٠٠٣

أدت العولمة في صناعة النقل البحري إلى إشتداد المنافسة بين قطاعاته المختلفة وسعيها إلى التطوير حتى تكتسب القدرة على المنافسة. ومن ثم فقد تطور نشاط التسويق وإزدهت أهميته حتى أصبح عماد النجاح لكل مؤسسة تسعى إلى تعظيم عائداتها. كما إنتمت سياسة التسويق كمنهجية جديدة وأصبح قطاع التسويق من أهم القطاعات الإدارية في الشركات والمؤسسات على مختلف أنواعها.

وتهدف السياسات التسويقية إلى تحقيق الخدمة الأمثل للعميل وإجذاب أكبر شريحة من العملاء. ويمثل تطبيق المفاهيم التسويقية الحديثة أهمية خاصة لمصر والدول النامية التي تبتدئ سياسات الإصلاح الاقتصادي والعمل في ظل آليات السوق العالمي التي تقوم على المنافسة والجودة وخدمة العميل.

ويرتبط نجاح إستراتيجية التسويق بقدرة المؤسسة على تنمية وتطوير نشاطها وتبني المستجدات في النقل البحري الحديث كي يحقق ميزة السبق في المنافسة وتحقيق مطالب العميل ومن ثم نجاح مضطه التسويق وتعظيم العائد.

ويبحث المؤتمر البحري الدولي (ماردكون) في إلقاء الضوء على أهمية التسويق لصناعة النقل البحري وتعظيم كفاءته من خلال الهياكل التنظيمية للمؤسسات والشركات وكذلك التعرف بالمبادئ والمفاهيم التسويقية المتطورة في ظل المنافسة والتسارع لنظم العولمة. كما يبحث العلاقة بين نجاح مضطهات التسويق ومدى قدرة المؤسسة في التطوير والتحديث سواء كان ذلك بالنسبة للشركات الملاحية والموانئ أو المحطات المتخصصة أو شركات الخدمات.

ومن ناحية أخرى يعرض المؤتمر التطورات الحديثة في مختلف مجالات النقل البحري.

مكان وتاريخ انعقاد المؤتمر

بعد المؤتمر بلغة المؤتمرات ببنفس هياتون جرين بلازا - الإسكندرية خلال الفترة من ١٢ - ١٤ أكتوبر ٢٠٠٣

يتضمن موضوع المؤتمر "التسويق كأداة فعالة في تنمية صناعة النقل البحري" مجالا مفتوحا للعديد من الموضوعات البحرية مثل:

- إعادة الكوادر المتخصصة في التسويق الحديث.
- التسويق في النقل البحري كأحد متطلبات التنوع.
- مراكز المعلومات وأهميتها لتجارب التسويق.
- نظم التسويق الحديث للتجارة الإلكترونية.
- التسويق كأداة فعالة في تنمية صناعة النقل البحري.
- إستراتيجية تسويق المشروعات في النقل البحري.
- أهمية قطاع الصناعات في الهياكل التنظيمية الحديثة.
- تفعيل تكنولوجيا المعلومات (IT) في التسويق.
- البحث والتطوير وأثره على نجاح سياسة التسويق.
- التطورات الحديثة في النقل البحري ومتطلبات التسويق.

كما يصاحب المؤتمر معرضا للمنتجات والمعدات والأجهزة البحرية وأجهزة الحاسب والاتصالات.

ويختتم المعرض مجالا متميزا للشركات والمصانع المنتجة وكذلكها وممثلها للنداية والتسويق.

رسم الإشتراك بالمعرض: ١٥٠٠ جنيه مصري للوحدة مساحة ٤ متر مربع طوال أيام المؤتمر شاملة التيار الكهربى (٢٢٠ فولت) ووجبة الغذاء لسجل الشركة المارضة. (للمشاركين بأكثر من وحدة الحق في تخفيض ١٠٪ من رسم الإشتراك بالمعرض).

رسوم الإشتراك والتسجيل:

للمصريين ٤٥٠ جنيه مصرى للمشارك الواحد

١٦٠٠ جنيه مصرى لعدد ٤ مشتركين من هيئة واحدة

لغير المصريين ٣٥٠ دولار أمريكي للمشارك الواحد

٤٠٠ دولار أمريكي لأكثر من مشترك واحد من ذات المؤسسة

يتضمن رسم الإشتراك

التسجيل بالمؤتمر والحصول على الأوراق البحثية ونشرات المؤتمر والمعرض وتناول المربطات والغذاء. أيام المؤتمر الثلاث وحضور حفل التعا.

المواعيد: مركز البحوث والاستشارات لقطاع النقل البحري
ب.ب ١٢٩ - ميناء - الإسكندرية ٢١١١
ت. ٥٥٧٣٢٢٦ - ٥٥٧٣٢٢٧ (٢٣)
فاكى: ٠١٠٣٦٥٠٨٣٧١ - ٠١٠٣٦٥٠٨٣٧١
بريد إلكترونى: dean@mrcc.aast.edu

ترحب إدارة المؤتمر بمشاركتم في تقديم الأوراق البحثية وإرسال مذكرات البحث والمنشآت مسبوقة بحجم ٣٠٠/٢٥٠ كلمة إلى الأمانة العامة للمؤتمر على العنوان المذكور في موعد غايته ١٥ يوليو ٢٠٠٣ للعرض على اللجنة الفنية.



أعضاء مجلس إدارة النادي الدولي للبجارة

جميع العاملين
يهنئون

الربان / عاطف حسن مرونى

رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى
ورئيس مجلس إدارة النادي الدولي للبجارة

على الثقة الغالية التى أولاها سيادته

معالي الدكتور عاطف عبيد

رئيس مجلس الوزراء المصرى

بتجديد فترة رئاسته للشركة القابضة

وذلك لما تحقّق من إنجازات كبيرة طوال فترة رئاسته

ويتمنون لسيادته دوام التوفيق والنجاح

وللشركات التابعة الأزدهار

فى ظل القيادة الرشيدة لفخامة

الرئيس محمد حسنى مبارك

رئيس جمهورية مصر العربية



حركة الموانئ المصرية خلال شهر يونيو ٢٠٠٣

اجندة انتر ناشيونال

ي عقد لمرام الشباب - بعد ما - احر - الانجبار في ٢٥ لعمه لرمسة -
أول ستمبر الجارى بالقاهرة برئاسة الدكتور أحمد فتحى سرور رئيس مجلس
الشعب، وذلك لمناقشة جميع المشاكل المتعلقة بالنسب ورفع الخدمات إلى
الجهات المختصة.

تقرر عقد المؤتمر الدولى بالقاهرة يوم ٢ ستمبر الجارى برئاسة المستشار
للازمنة سيف وزير العدل ومشاركة ٢٤ وزير عدل من المنطقة الدولية
للاركانونية ومركز الأمم المتحدة لمنع الجريمة ومعاملة المجرمين بليبيا،
ولذلك لمناقشة اوضاع المعاهدات التي تمت في إطار الأمم المتحدة لمكافحة
الجريمة المنظمة والإرهاب.

بدأ مهرجان الإسكندرية السينمائي الدولي التاسع عشر يوم ٣ ستمبر الجارى
برئاسة الدكتور محمد كامل القليوبى

تقام الدورة الحادية لعشر من دمشق الدولى في الفترة من ٣ إلى ١٢ ستمبر
الجارى بامرس المعارض السورية

تتعد وزارة الشباب المصرية بالإسكندرية في الفترة من ٧ إلى ٩ ستمبر
الجارى مؤتمراً قومياً يهدف حول تفعيل دور المرأة في الحياة السياسية
والاقتصادية.

تتعد الجمعية الدولية لاجراءات النقل والاسكوت "SICOT" ومقرها بروكسل
مؤتمراً دولياً بالقاهرة في الفترة من ١٢ إلى ١٤ ستمبر الجارى تحت
رعاية الدكتور عاطف عبيد رئيس مجلس الوزراء

ي عقد مؤتمر منظمة التجارة العالمية بالتعاون مع جامعة الدول العربية ومنظمة
الأمم المتحدة للتجارة والتنمية "أونكتاد" في كاتركون بالمكسيك خلال الفترة
من ١٠ إلى ١٤ ستمبر الجارى، وقد تم تعديد مؤلف عربى موجه للمفاوضات
في المؤتمر.

يقام المعرض الصحافي الزراعي الكسوف ٢٠٠٣ في أرمينيا خلال الفترة من
١٦ إلى ٢٢ ستمبر الجارى

يقام المعرض والمؤتمر الدولي "البنوك والتأمين والقضات المالية" خلال
الفترة من ٢٢ إلى ٢٤ ستمبر الجارى ببنك شيرتون بالقاهرة حيث تستمر
فيه الزوار، وأساقفة الجامعة وقضاة الاقتصاد لمناقشة عدد من الدراسات

الولايات لتتمتع الاقتصاد القومي

تجتمع منطقة الدول المصدرة للزيت "أوبك" يوم ٢٤ ستمبر المقبل للبحث في
خض الخياط بعد التأكد من وفرة المعروض من البترول الخام في الربع الأخير
من العام الجارى.

ينطلق في الازمنة الدولي للسيارات والدرجات البخارية من سطح بولاية
الحرية يوم ٢٨ ستمبر الجارى ليحل في أقصى الحدود الجنوبية لتصلر حتى
السواحل مرورا بمدينة أسوان والعودة تشالا غير الصحراء الغربية.

ي عقد المؤتمر السنوي للحزب الديموقراطي المصري يومى ٢٧ و ٢٨
سبتمبر الجارى حيث يتم مناقشة ما تم تطبيقه من خطة العام المنتهى وخطة
العمل للعام القادم التي تتضمن عدد من القضايا الأساسية الاقتصادية
والاجتماعية.

ي عقد في الفترة من ٢٨ إلى ٣٠ سبتمبر الجارى بمدينة دشريرت بولاية
مينسحان الأمريكية المنتدى الاقتصادي العربي الأمريكي الأول تحت شعار
عالم واحد .. ثقافات .. وإمكانات وفرص غير محدودة ويهدف المؤتمر
تقديم وتطوير العلاقات العربية الأمريكية في كافة المجالات.

تقرر عقد الدورة الاتحاد البرلماني الجديد أفراس سبتمبر الجارى حيث
سيتم طرح مسألة إعادة هيكلة الاتحاد البرلمانية التي يتكون منها
الاتحاد، وبداي المصلحة في إلقاء مجموعة الدول العربية كمجموعة
برلمانية مستقلة داخل الاتحاد أو توظيفها على المجموعات القارية
الأفريقية والآسيوية وغيرها.

بيان الواردات

البيان	الإسكندرية	الدخيلة	بورسعيد	المرسى	دمياط	السويس والأقاليم	سكاجا	توزيع	الإجمالي
بضاعة عامة	٢٧٩.٠٠	١٦٧.٢٠	١٤.٨٠	١٧٣.٩٧	١٠٠.٧٨	٧٣.٩٧	١.٢٣	٣.٩٦	٦٩٢.٣٠
صير جالك	١٤.٠٠	٤٠.٥٠	١٣.٨٥	١٢٣.٩١	١٠.٠٠	١٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٨٠٧.٧٧
أثرية وكميات	٩٩.٠٠	١٦٩.٠٠	٢٩.٠٠	٨٨.٩١	١٥.٣٣	١٥.٣٣	٠.٠٠	٠.٠٠	١٧٣.٧٨
ذات طبيعة خاصة	١٥.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٥٦.٤٨	١١.٠٠	١١.٠٠	٠.١٧	٠.١٧	٢١٨.٦١
أسلحة وألحاح	٢٤.٠٠	٩٨.٢٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	١٠٠.٨٨
صير سائل	١٣٧.٥٠	١١٠.٨٠	١١.٨٠	١١٧.٢٢	١١.٢٢	٨.٩١	٠.٠٠	٠.٠٠	٢٤٢.٨٨
إجمالي	٦٩٢.٠٠	٤١٠.٨٠	٤٦.٦٥	٤٦٧.٨١	٢٤٤.٠٠	١٠٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٢٧٠.٠٥١
تراكيز	١٠.٠٠	٠.٠٠	٢١٣.٠٥	٢٩٩.٢٩	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٤٧٨.٤٦
الإجمالي العام	٧٠٤.٢٠	٤١٠.٨٠	٢٦٩.٧٠	٧٦٧.٢٢	٢٤٤.٠٠	١٠٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٢١٧٨.٩٦١

بيان الصادرات

البيان	الإسكندرية	الدخيلة	بورسعيد	المرسى	دمياط	السويس والأقاليم	سكاجا	توزيع	الإجمالي
بضاعة عامة	١٢٣.٠٠	١١٦.٨٠	٥٩.١٤	٥٩.٧٥	٨٥.٧٧	٨٥.٧٧	٠.٢٧	٨.٠١	٤٤٥.٧٣
محاصيل زراعية	٣٠.٠٠	٠.٠٠	٢٠.٠٠	١٧.٣٣	١١.٨١	١١.٨١	٠.٠٠	٠.٠٠	٩٠.٩١
صير جالك	٣٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	١.٩٠
أثرية وكميات	١١٦.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	١١٦.٠٠	٢٢٨.٥٥	٢٢٨.٥٥	١٤.١٤	١٤.١٤	١١١٦.٦٨
ذات طبيعة خاصة	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	١.٠٠
أسلحة وألحاح	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠
صير سائل	١٨٩.٧٠	١٨٩.٧٠	٠.٠٠	٢٠.٩١	٣٧.١٦	٣٧.١٦	٠.٢٣	٠.٢٣	٣٨٠.٠٠
إجمالي	٧٠٤.٠٠	٣٠٦.٥٠	٧٩.١٤	١٨٩.٧٧	٢٤٤.٠٠	٢٤٤.٠٠	١٤.١٤	١٤.١٤	١٣٧٨.٥٧١
تراكيز	٠.٠٠	٠.٠٠	١٣٣.٤٧	٢٥٩.٧٤	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٤٩١.٠٠
الإجمالي العام	٧٠٤.٠٠	٣٠٦.٥٠	٢١٢.٥١	٤٤٩.٧١	٢٤٤.٠٠	٢٤٤.٠٠	١٤.١٤	١٤.١٤	١٣٧٨.٥٧١

عدد السفن الواردة

البيان	الإسكندرية	الدخيلة	بورسعيد	المرسى	دمياط	السويس والأقاليم	سكاجا	توزيع	الإجمالي
بضاعة عامة	١٥١	٤٦	١٥٠	١	١٢٩	١٢٩	٠	٠	٤٩٣
صير جالك	٤	١٢	١	١	١	١	٠	٠	٢٥
أثرية وكميات	١٠	١	١	٤٤	٣	٣	٢	٢	١٣
ذات طبيعة خاصة	٤٢	١	١	٢٥	٤	٤	٠	٠	٧٢
أسلحة وألحاح	٩	٣	٣	٢	١	١	٠	٠	١٧
صير سائل	٣٠	٨	٠	٢	١٣	١٣	٠	٠	٨٣
موانئ	٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٨
إجمالي	٢٥٤	٧٢	١٥٥	١	٢٤٩	٢٤٩	٢	٢	٧٢١
ركاب	٧	٠	٠	٠	٠	٠	٢٧	٢٧	١٨٩
لغزى	١١	٠	٢٧	٠	١١	١١	٠	٠	٤٩
إجمالي عام	٢٧٢	٧٢	٢٠٩	١	٢٦٩	٢٦٩	٢٩	٢٩	٩٩٦

بيان بحركة الركاب (قادمين - مغادرون) المتحركة على الموانئ

البيان	بورسعيد	السويس	سكاجا	توزيع	الفرقة	شيم الشيخ	الإجمالي
قادمين	١٥١.٧	٩٩٠	٢٦٨.٥٤	١٨٣.٨٨	١٩٦.٨٤	١٩٦.٨٤	١٠٣٨٠
مغادرون	١٤٧.٧	٧٩٠.٧	٢١٢.٥٠	١٤١.٦٥	١٠٧.٢٧	١٠٧.٢٧	٢٢٢٦٦
إجمالي	٢٩٨.٤	١٧٨١.٢	٤٨١.٠٤	٣٢٥.٥٣	٣٠٤.١١	٣٠٤.١١	١٢٦٠٦

بيان بعدد الحاويات المتداولة

البيان	بورسعيد	السويس	سكاجا	توزيع	الفرقة	شيم الشيخ	الإجمالي عام
المتداولة	١٥١	٤٦	١٥٠	١	١٢٩	١٢٩	٤٩٣
صير جالك	٤	١٢	١	١	١	١	٢٥
أثرية وكميات	١٠	١	١	٤٤	٣	٣	١٣
ذات طبيعة خاصة	٤٢	١	١	٢٥	٤	٤	٧٢
أسلحة وألحاح	٩	٣	٣	٢	١	١	١٧
صير سائل	٣٠	٨	٠	٢	١٣	١٣	٨٣
موانئ	٨	٠	٠	٠	٠	٠	٨
إجمالي	٢٥٤	٧٢	١٥٥	١	٢٤٩	٢٤٩	٧٢١
ركاب	٧	٠	٠	٠	٠	٠	٧
لغزى	١١	٠	٢٧	٠	١١	١١	٤٩
إجمالي عام	٢٧٢	٧٢	٢٠٩	١	٢٦٩	٢٦٩	٩٩٦

وزارة النقل
قطاع النقل البحري
بنك معلومات النقل البحري
٤ شارع البطاطنة - الإسكندرية
٤٨٩٤٥١ - ٤٨٩٤٨٣
فاكس: ٤٨٩٤٧٤



الفيورار... والبطل المصري

هذه القصة تدور أحداثها بين شخصيتين أحدهما ألماني والآخر مصري...



بقيم
د/أيمن النحراوي

بالفضية في وزن الريشة، والبطل إبراهيم شمس بيرونية نفس الوزن، والبطل إبراهيم وصيف بيرونية خفيف الثقيل.

وقد قام هتلر بحضور مباريات الدور النهائي لوزن الصطوط في رياضة رفع الأثقال، ومحدث أن رفعات البطل خضر الترنى، كانت تفوق رفعات كل منافسيه، وحتى رفعات بعض رباعي الوزن الأقل من وزنه، فقد رفع منافسة الألمانى رودلف

إيزماهر بطل العالم ٣٥٢.٥ كيلو جرام وفى وزن خفيف الثقيل الأعلى من وزن المتوسط المصنف ضمنه خضر الترنى، رفع الفرنسى لورس هوستين ٣٧٢.٥ كيلو جرام، بينما رفع الترنى بطل وزن المتوسط ٣٨٧.٥ كيلو جرام، كان ذلك إنجاز رياضي غير مسبوق أذهل الجماهير الحاضر، وعندما صانع هتلر البطل الأولمبي المصري خضر الترنى قال له: (هـ) تونى .. إننى أتمنى أنك كنت ألمانيا.

هذه هي مصر ... عندما يتضح المحن الحقيقي لإنقاذها، عندما يفرزون تفوقهم وتبينهم على العالم، عسى ذلك أن يكون دسما ليحل اليوم والنفس من أبناء مصر امل مصر ...

الله ولي التوفيق.

Dr. AYMAN EL NAHRAWY
eagleymann@yahoo.com

Wagen التي أراد أن تحصل كل أسرة ألمانية على واحدة منها، وقضى نهائيا على البطالة من ٦ ملايين عاطل عام ١٩٣٣ إلى ثلاثين عام ١٩٣٦، وإزدهار الاقتصاد وأخذ العمال الألمان يجوبون أنحاء أوروبا بأجازات مدفوعة الأجر، صارت مثار إعجاب الأوربيين والعالم.

وقد كان قيام ألمانيا بتنظيم دورة الألعاب الأولمبية في برلين بمثابة فرصة ذهبية للدعاية لألمانيا النازية، فكانت من أعظم الدورات في التاريخ من حيث التنظيم والأعداد والأبهة والفعالية، كانت أولمبياد برلين أول أولمبياد في العصر الحديث يقام فيه موكب ومراسم إقبال الشعلة الأولمبية التي حملها ٣ آلاف رياضي غير

السويوان
وسلفاريا
ويورغسلايا
والمسجر
وتشيكوسلوفا
كيا والنمسا
لتصل في
موسمها
المسمر
بالدقيقة
والثانية إلى
إستاد برلين
فسى أول
أغسطس
١٩٣٦ بمرم
الأفتتاح،
كذلك كانت
أول دورة
أولمبية في
التاريخ يتم
تصويرها
تيليفزيونيا.

حيث تم تصوير ٣٠٠ كيلو متر من الأقاليم السينمائية لتغطية الحدث التاريخي.

وفي هذا الأولمبياد كانت مصر والأبطال المصريين الأكثر فوزا في الميداليات ورفع الأثقال، حين أحرزوا ٥ ميداليات، حيث فاز البطل خضر الترنى بذهبية وزن المتوسط، والبطل إبراهيم مصباح بذهبية وزن الخفيف والبطل صالح سليمان

إلى ميونخ في ألمانيا، دون أصدا، ولا مهار يستند إليهم ولا منزل بوزية ولا وظيفة يعيش سوى، سافر إلى ميونخ لأيجمل سوى الآمال العظيمة في جنات نفسه.

وبإندلاع الحرب العالمية الأولى ١٩١٤ طلب هتلر من الملك لودفيج الثالث ملك بافاريا، أن يسمح له بالخدمة ضمن وحدات الجيش البافاري، ووافق الملك على ذلك، وأثبت هتلر في الحرب أنه جندى شجاع مثل رفاق سلاحه من ملايين الألمان، وجرح مرتين وتعرض لفقدان بصر مؤقت نتيجة الغازات السامة، ومنع رسم الصليب الحديدي تقديرا لشجاعته.

وفي عام ١٩١٩ اشترك مع مجموعة من الوطنيين الألمان في تأسيس حزب العمال الألماني، واستطاع بشخصيته الكاريزمية القوية ومهاراته الإدارية أن يسيطر سيطرة مطلقة على هذا الحزب، وغير اسمه إلى حزب العمال الألماني الاشتراكي الوطني National Sozialistische، وبلغت أعداد أعضاء ذلك الحزب عام ١٩٢٥ حوالي ١٧٥ ألف عضو، وفي عام ١٩٢٨ احتل الحزب الصاعد عدد ١٢ مقعد من مقاعد الرايخستاغ، وعندما قام هتلر بإصدار كتابه الشهير "فكاشي"، باع ذلك الكتاب ١٠ مليون نسخة على الفور، ومنذ ذلك الوقت أخذ الألمان يلقبونه "الفيورار" Führer أي الزعيم.

وقد استطاع هتلر عام ١٩٣٣ بعد انتصافات وتحالف ومناورات سياسية معقدة أن يصبح مستشارا لألمانيا، وبدأ منذ ذلك التاريخ جهودا خارقة لإعادة بناء ألمانيا من خلال التنمية الشاملة والمسرعات العامة والملاحة والتوكيز الصناعي ودعم البناطير الأخرى، وبدأ بنى طرق الأوتوسان وحلقت الكبرى، وصناعة سيارة الشعب Volks

الأول ولد في قرية براوناو أم إن النمساوية عام ١٨٨٩، وتعلم في مدارسها، وأكمل دراسته الثانوية في مدينة لينز، كانت مادة التاريخ هي مادته المفضلة ودائما كان يذكر بالفضل مدرس التاريخ بالمدرسة "ليوبولد بويتش" بإعتباره كان يشجعه على القراءة المتعمقة الواعية، إنه الزعيم الألماني أولف هتلر.

سافر هتلر إلى فيينا عام ١٩٠٧ كي يجرب حظ كفتان، فقد كان منذ الصغر بهوى الرسم بالألوان المائية ويحلم بمستقبله كرسام، وبالرغم من أحواله المالية المتعسرة، إلا أنه كان يقتصد من دخله المتواضع ما يكفي ثمن تذكرة الدخول إلى قاعات الموسيقى ودار الأوبرا في هذه المدينة الجميلة، فقد كانت موسيقى ريشارد فاغنر هي موسيقا الأثير، في حين كان يفضي نهاره في ممارسة بعض الأعمال والرسم والفرقة التي يعيشها، ولما كان لا يقدّر على شراء الكتب كان يلجأ في كثير من الأحيان إلى استعارتها من المكتبات العامة.

وقد شهدت تلك السنة تلقيه لصدمة عنيفة لم يمتح أثرها في شخصيته بعد ذلك، حين فشل في إمتحان القبول الأكاديمية للفنون الجميلة في فيينا، وتمضى سنوات حائرة في حياته قاسي فيها شظف العيش واليؤس، إلى أن قرر السفر



مصر الترنى بطل مصر والعالم مع بطل ألمانيا إيزماهر رودلف

المخالفات التي يعاقب عليها القانون الضريبي



١/ إسماعيل عناني - باحث في النظم الضريبية
 زميل الجمعية المصرية للمالية العامة والضرائب

هناك مخالفات يقع فيها الممولون سواء عن قصد أو غير قصد ، وهذه المخالفات يعاقب عليها القانون الضريبي وذلك فيما يختص بالضرائب العامة وقد جاءت هذه المخالفات والعقوبات المقررة لها في الباب العاشر /الكتاب الثالث من القانون ١٨٧ لسنة ١٩٩٣ ، وسوف نعرض لأهم هذه المخالفات كالآتي :

والخاصة بالإزام أصحاب الأعمال بتوريد الضريبة المستحقة من المداخيل للمأمورية المختصة خلال خمسة عشر يوماً ،
 ٢- أيضاً : من المخالفات التي يعاقب عليها القانون أيضاً :
 ١- عدم إبلاغ مؤجر الوحدات المفروشة سوا كان مالكاً أو مساحياً بأموارية الضرائب الخاصة خلال خمسة عشر يوماً.
 ٢- مالك الفراس سواء كان مالكاً للأرض أو مساحياً لها إذ لم يقدم إلى أمانة الضرائب المستحقة البيانات والإخطارات المنصوص عليها قانوناً ،
 خاصة : من المخالفات أيضاً التي يعاقب عليها القانون عدم التزام الأشخاص الذين يكون لهم بحكم وظيفتهم أو اختصاصهم أو عملهم شأن في ربط أو تحصيل الضريبة حالة عدم الالتزام بسرية المنة ،
 خاصة : كما نصت المادة ١٨٧ من القانون على هذه مخالفات أخرى نوردناها في الآتي :
 ١- عدم تقديم إقرار الفترة في الإجماع وفي حالة الربط الإضافي ،
 ٢- عدم تقديم الجهات التي تؤدي إبداعات قيم متورقة للقرار أو الإجماع أو تضمينها بيانات غير صحيحة والإمتناع عن تقديم البيانات والأوراق والمستندات المنصوص عليها في المادتين ١٤٤ ، ١٤٥ من القانون ،
 ٣- امتناع صاحب المنة عن تقديم الدفترين إحصاء إليها من المادة ٨٤ من القانون ،
 ٤- عدم الحصول على البطاقة الضريبية ،
 ٥- عدم إخطار مالك القرار أو المستويل عن إدارته من الوحدات المفروشة المبورة في القرار ،
 ٦- مخالفة صاحب المنة بعدم تسليم إصبال لكل من يدفع له مبلغ أو لم يقدم المبلغ بالدفتر ،
 ٧- من المخالفات الهامة أيضاً امتناع الممول عن تقديم الدفاتر والأوراق والمستندات التي يمكنها إحصاء الضرائب عن مراقبتها بما تطلبه من بيانات ،
 وهذا يكون قد ألتينا الضوء على أهم المخالفات وأكثرها إنتشاراً والتي يقع فيها الممولون وبالتالي تعرضهم للمعاقبات المنصوص عليها في القانون الضريبي

الحاليتين الآتيتين :
 ١- إذا أخفى الواقع التي عليها أثناء تأدية مهنته ولم تصح عنها الوثائق والمستندات التي شهد بصحتها متى كان الكشف عن هذا الواقع أمراً ضرورياً لكي تعبر هذه الحسابات والوثائق عن حقيقة نشاط الممول ،
 ٢- إذا أخفى الواقع التي عليها أثناء تأدية مهنته عن أي تعديل أو تغيير في الدفاتر أو الحسابات أو السجلات أو المستندات من شأنه أن يؤدي إلى تقليل الأرباح أو زيادة الخسائر ،
 وقد اعتبر القانون جريمة التصوير أنه في جميع الأحوال تعتبر جريمة التصوير من أذا الضريبة جريمة مخلة بالثقة والأمانة تحرم الممول عن تولي الوكالات والمنصب والمادة ١٨٨ من القانون ،
 وهنا طبقاً لنص المادة ١٨٩ من القانون ،
 ونستكمل فيما يلي باقي المخالفات التي يعاقب عليها القانون الضريبي :
 ١- عدم تقديم الممول إقرار الفترة الثالثة أو عدم تقديم الممول إقرار الفترة الرابعة خلال شهر من تتييه مصلحة الضرائب عليه بموجب خطاب موصى عليه بعلم الوصول وذلك طبقاً لنص المادة ١٨٣ من القانون ،
 ٢- أيضاً :
 ١) مخالفة المادة ٦ من القانون والخاصة بإخطار المداخيل بتوريد الضريبة المستحقة على الإيراد من المداخيل خلال أسبوعين لمصلحة الضرائب ،
 ٢) مخالفة الفترة الثانية من المادة ٧ من القانون والخاصة بالإزام الجهات بتوريد الضريبة المستحقة على الإيراد من المداخيل الأجنبية خلال خمسة عشر يوماً إلى مصلحة الضرائب ،
 ٣) مخالفة المادة العاشرة من القانون والخاصة بالإزام بتوريد الضريبة على فوائد الدين خلال خمسة عشر يوماً إلى مصلحة الضرائب ،
 ٤) مخالفة الفترة الأولى من المادة ١١ من القانون والخاصة بالإزام المدين بتوريد الضريبة لمصلحة الضرائب في حالة ما إذا كان الدائن مقيم وموجود بالخارج ،
 ٥) مخالفة الفترة الثانية من المادة ١٥ من القانون والتي تخفي بيان يفتقر واقع الممولة أو المسمره بغير مقلل الضريبة المستحقة وتوريدها إلى أمانة الضرائب المختصة ،
 ٦) مخالفة المادة ٧٠ من القانون

أولاً : عدم تقديم إخطار وزارة النشاط طبقاً للمادة ١٣٣ من هذا القانون والتي جاء بمصهاه الآتي " يلتزم كل من يزاول نشاط تجارياً أو صناعياً أو حرفياً أو مهنياً أو نشاطاً غير تجاري أن يقدم إلى مصلحة الضرائب إخطاراً بذلك خلال شهرين من تاريخ مزاوله هذا النشاط " ،
 ثانياً : كل من تهرب من أداء إحدى الضرائب المنصوص عليها في هذا القانون باستعمال إحدى الطرق الإحتيالية الآتية :
 ١- تقديم الممول الأرقام الضريبية المنوي بالإحتداد إلى دفاتر أو سجلات أو حسابات أو مستندات مضطفة مع تضمينه بيانات تخالف ما هو ثابت بالدفتر أو سجلات أو الحسابات أو المستندات الحقيقية التي أعطاها عن مصلحة الضرائب ،
 ٢- تقديم الممول الأرقام الضريبية المنوي بأداء على أساس عدم وجود دفاتر أو سجلات أو حسابات أو مستندات مع تضمينه بيانات تخالف ما هو ثابت فعلياً من دفاتر أو سجلات أو حسابات أو مستندات إحتفاءً عن مصلحة الضرائب ،
 ٣- إبطال أو إغفاء الدفاتر والسجلات أو المستندات قبل إنتهاء الأجل المحدد لتقادم دين الضريبة ،
 ٤- عدم أرباح على شريك أو شركاء ومعيين بقصد تخفيض نصيبه في الأرباح ،
 ٥- إبطال أو تغيير فواتير الشراء أو البيع أو غيرها من المستندات بقصد تقليل الأرباح أو زيادة الخسائر ،
 ٦- إخفاء نشاط أو أكثر مما يخضع للضريبة ،
 ومن الجدير بالذكر أن القانون الضريبي يعاقب أيضاً الذين شاركوا أو ساعدوا المخالف على ارتكاب هذه المخالفات ، فقد نصت المادة ١٧٩ من القانون على معاقبة كل من حرض أو أتيق أو ساعد أي ممول على التصوير من أداء إحدى الضرائب المنصوص عليها في هذا القانون كليهما أو بعضهما ، كما نصت على أن يكون الشريك المحكوم عليه مستقلاً بالتصاميم مع الممول في أداء قيمة الضرائب المستحقة التي يتم أدؤها ،
 كذلك يعتبر الحساب الذي اشترك مع الممول في أرتكاب المخالفة قد أرتكب أيضاً مخالفة يعاقب عليها حيث نصت المادة ١٨٠ من القانون على معاقبة الحساب الذي اعتمد الإقرار الضريبي والوثائق والمستندات المؤيدة له في



بشرى للقوانين وهواة السباحة
 توجهت إحدى الشركات الفرنسية الكبرى في خدمات الممول في تنفيذ شبكة إصصال للقوانين عن طريق تركيب هوائي مثبت على عوارض بسطع البحر ومعتصمه به أنابيب وكسجين وصمامات خاصة للتحسين ترسل وتستقبل الصوت للأذن عبر عظام الفك ، وتتمكن الفراس من التحدث وتبادل المشورة بسهولة دون الحاجة إلى الصعود على سطح البحر ،
 وقد استخدتم هذه التقنية فريق الأثريين الفرنسيين الذين يقومون بالتحقيق عن الآثار بعمور قلعة فايياني بالإسكندرية برئاسة العالم الفرنسي جرن أيد صبر ،
 والسياسة لأجهزة التحسين لهواة السباحة بمناطق الشعب البحرية فقد أدخلت تقنيات تكنولوجية عن طريق تركيب راديو لتسليط السباحين أثناء مشاهدتهم للمخلفات القديمة تحت المياه ،

مضمار على الاستفادة من قائد مياه النيل
 صرح الدكتور محمد عبد ربه وزير الموارد المائية والري بمصر بأن هناك مشروعاً مشتركاً بين دول حوض النيل بالمصريين الأسيوطية والأثريين السيل لتفديدها للأشخاص من الكليات التي تهرس سنوياً من مياه الأنهار البالغة ١٦٦ مليار متر مكعب وتصل نسبتهما إلى ٩٩ ،
 وقد بلغت تكلفة هذا المشروع حوالي ٢٠٠ مليون دولار وافق البنك الدولي والبنك الإسلامي على تقديم ١٦٠ مليون دولار منها ، وأشار الوزير إلى أن التعاون مع مصر على مشروع قناة جورتجي بجنوب السودان لتوفير ٤ مليارات متر مكعب من المياه لكل من مصر والسودان ،
 ومضروبا في أفريقيا لتقليل المفقدات تصل ٢ مليار الجيرات الأسيوطية لتوفير ٢٠ مليار متر مكعب من المياه ، وقد وضعت الوزارة خطة لحماية البحار المائية لتلبي من الفلوت وإستثمارات تعال حوالي ١٠ مليارات جنيه سنوياً ،
 مليارات ، ٣٠٠ مليون جنيه لتفسيح الترع والمصارف للحد من الفلوت داخل الكلت السكانية ،

توليد الطاقة في إصقال الجوار
 قامت إحدى الهيئات المتخصصة في أبحاث الطاقة الكهربائية بتصميم مولدات للطاقة يمكنها توليد الطاقة الكهربائية من حركة مياه البحار والمحيطات بقوة ٥٠ كيلو وات أي ما يكفي إثارة كهرباء ٥٠٠ مئلا ، كما أنه يمكن الإستفادة من هذه الطاقة في مشروع توليد مياه البحر ،

Pacific Link

Logistic and Forwarding Services

Pacific Link is the most obvious choice for its reliability and quality.

Whether for international shipping:

Air Freight Services

Pacific Link will leave all else in an air freight carrier's hands.

Sea Freight Services

With Pacific Link's Sea Shipping service, you will have a calm sailing.

Clearance, Packing, Warehousing & Value added Logistics

Pacific Link's modern warehousing operations

free you from worry for total safety steps.

Consolidation service

Pacific Link consolidation from Egypt up to West Nile

Weekly service

Less transit time

Less total cost

Removals

Complete removals from your premises with insurance

Very efficient and experienced hands.

Pacific Link - the total logistic solution

Pacific Link goes beyond the traditional suppliers by providing a lot more in a creative manner. We position ourselves as a ONE-STOP-SHOP. We provide a unique range of services with a high degree of personal attention and continuous commitment. Customer satisfaction is a leading priority.

A genuine customer is worth the investment!

For more information, please contact:

2, Farafra St., Alexandria, Egypt

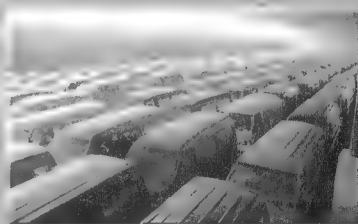
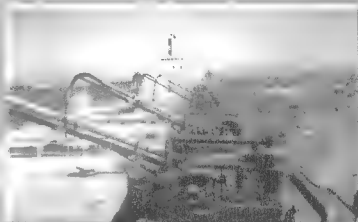
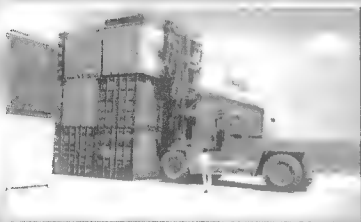
Tel & Fax: 0034420050-4372138

2, Abdel azim Aghawey St. Al-Hansa, Helwan, Cairo- Egypt

810 Fax: 00344200002-000000



اقتصاد النقل والتخزين




٢٠٠٩


رئيس مجلس الإدارة
عبد العزيز محمد أحمد عبد العزيز


٢٠٠٩



هو الـ  التي تضعك على خط السير
السليم على خارطة الأنشطة البحرية في
المملكة ودول الخليج.



هو الـ  الذي يرشد المستثمرين في
مجال النقل البحري إلى الطريق الصحيح
للموصول باستثماراتهم إلى بر الأمان بأذن الله.

هو الـ  لدخولك إلى عالم البحار والاستثمار
بثقة وأمان، محاطاً بعد الله بحماية علمية وخبرة
مضنية من مخاطر المجهول.

والمركز يقوم بالمهام الآتية:

- ١- دراسة الجدوى الاقتصادية للمشايخ البحرية - إنشاء شركات ملاحية - تقييم أداء وإعادة هيكلة شركات ملاحية.
- ٢- مراجعة وتدقيق حسابات شركات ملاحية ووكلات ملاحية وشركات شحن وتوزيع.
- ٣- الإشراف والإعداد لعقود بيع وشراء وتاجير واستئجار السفن التجارية بأنواعها (بضائع - ثلثات بترول وبتروكيماويات - سفن ركاب - وسفن متعددة الأغراض).
- ٤- دراسة الجدوى الاقتصادية للدخول في المنافسات تشغيل الموانئ السعودية (نظام الخصصة).
- ٥- التجهيز لدخول منافسات نقل المحروقات لمصحات التحلية والكهرباء.
- ٦- إدارة وتشغيل وتقييم السفن التجارية بأنواعها.
- ٧- إعداد المعلومات والإحصائيات عن المؤسسات البحرية والموانئ البحرية المحلية والإقليمية والعالمية.
- ٨- متابعة القضايا البحرية لدى المحاكم السعودية ودولان المقاطع، في الخارج من خلال مكاتب بحرية متخصصة في القوانين البحرية الدولية والقوانين المحلية للدولة مكان التقاضي خاصة في كل من (الإمارات العربية البحرية - الأردن - جمهورية مصر العربية - لبنان - باريس - المملكة المتحدة).
- ٩- التحكم في القضايا البحرية وقضايا التوثيق البحري والتأمين البحري.
- ١٠- الإشراف الهندسي والفني على إصلاح السفن في الأحواض الجافة وورش الإصلاح.
- ١١- تقديم تقارير الإشراف والمعاينة على البضائع المستوردة بواسطة فريق فني مهني متخصص.
- ١٢- التحقق الفني في الكوارث البحرية وتحديد المسؤولية ونسبة الخسارة حسب العرف والقوانين البحرية السائدة عالمياً.
- ١٣- إصدار النشرات البحرية المتخصصة والأبحاث البحرية الحديثة وتوصيات مؤتمرات النقل البحري العالمية وما يستمد من قوانين في هذا المجال.
- ١٤- المشاركة في المؤتمرات الملاحية والعالمية وإعداد الندوات المتخصصة في مجال النقل البحري بمختلف أنواعه.

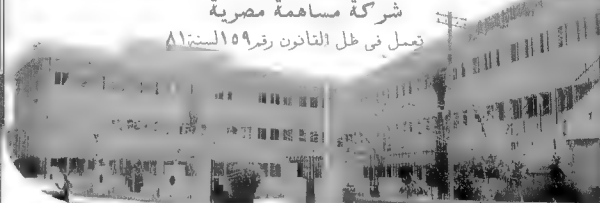


المجلة الإلكترونية
للإدارة العامة
العدد ١٠٠
الطبعة الأولى
٢٠١٠

المجلة الكبرى

للاطلاع على المزيد من المعلومات
التي تهمكم
الرجاء الاتصال بـ
1607-765-4444
مكاتبنا في
الشارع 100، طابق 10
2906-647-0000
www.royalcanin.com

1. **PROFESSOR**
 2. **PROFESSOR**
 3. **PROFESSOR**
 4. **PROFESSOR**
 5. **PROFESSOR**
 6. **PROFESSOR**
 7. **PROFESSOR**
 8. **PROFESSOR**
 9. **PROFESSOR**
 10. **PROFESSOR**
 11. **PROFESSOR**
 12. **PROFESSOR**
 13. **PROFESSOR**
 14. **PROFESSOR**
 15. **PROFESSOR**
 16. **PROFESSOR**
 17. **PROFESSOR**
 18. **PROFESSOR**
 19. **PROFESSOR**
 20. **PROFESSOR**
 21. **PROFESSOR**
 22. **PROFESSOR**
 23. **PROFESSOR**
 24. **PROFESSOR**
 25. **PROFESSOR**
 26. **PROFESSOR**
 27. **PROFESSOR**
 28. **PROFESSOR**
 29. **PROFESSOR**
 30. **PROFESSOR**
 31. **PROFESSOR**
 32. **PROFESSOR**
 33. **PROFESSOR**
 34. **PROFESSOR**
 35. **PROFESSOR**
 36. **PROFESSOR**
 37. **PROFESSOR**
 38. **PROFESSOR**
 39. **PROFESSOR**
 40. **PROFESSOR**
 41. **PROFESSOR**
 42. **PROFESSOR**
 43. **PROFESSOR**
 44. **PROFESSOR**
 45. **PROFESSOR**
 46. **PROFESSOR**
 47. **PROFESSOR**
 48. **PROFESSOR**
 49. **PROFESSOR**
 50. **PROFESSOR**
 51. **PROFESSOR**
 52. **PROFESSOR**
 53. **PROFESSOR**
 54. **PROFESSOR**
 55. **PROFESSOR**
 56. **PROFESSOR**
 57. **PROFESSOR**
 58. **PROFESSOR**
 59. **PROFESSOR**
 60. **PROFESSOR**
 61. **PROFESSOR**
 62. **PROFESSOR**
 63. **PROFESSOR**
 64. **PROFESSOR**
 65. **PROFESSOR**
 66. **PROFESSOR**
 67. **PROFESSOR**
 68. **PROFESSOR**
 69. **PROFESSOR**
 70. **PROFESSOR**
 71. **PROFESSOR**
 72. **PROFESSOR**
 73. **PROFESSOR**
 74. **PROFESSOR**
 75. **PROFESSOR**
 76. **PROFESSOR**
 77. **PROFESSOR**
 78. **PROFESSOR**
 79. **PROFESSOR**
 80. **PROFESSOR**
 81. **PROFESSOR**
 82. **PROFESSOR**
 83. **PROFESSOR**
 84. **PROFESSOR**
 85. **PROFESSOR**
 86. **PROFESSOR**
 87. **PROFESSOR**
 88. **PROFESSOR**
 89. **PROFESSOR**
 90. **PROFESSOR**
 91. **PROFESSOR**
 92. **PROFESSOR**
 93. **PROFESSOR**
 94. **PROFESSOR**
 95. **PROFESSOR**
 96. **PROFESSOR**
 97. **PROFESSOR**
 98. **PROFESSOR**
 99. **PROFESSOR**
 100. **PROFESSOR**



شركة مساهمة مصرية

تعمل في ظل القانون رقم ١٥٩ لسنة ٨١

الدورية بواسطة العمالة الفنية المدربة ذات الخبرات المتميزة.

هنا .. وتعمل إدارة الشركة جاهدة على تغيير المفاهيم والأساليب التقليدية في إدارة العمل وذلك بتطوير هذه الأساليب لتناسب مع أحدث الأنظمة المتبعة في الإدارة وفي هذا الإطار قامت الشركة بما يلي:

ثانياً: في مجال التطوير الفني ..

* بالإضافة إلى ذلك تتبع الشركة أسلوب اللامركزية في إدارة العمل بالفروع حيث يعتبر كل فرع من فروعها الخمس بمثابة مركز إنتاجي مستقل له إيراداته ومصروفاته ويتم محاسبة المسؤولين عن الفرع على أساس النفاذ الذي يحققه الفرع شهرياً والذي على أساسه يتم تقرير العوازل للمعالين به على ضوء ذلك. حيث تتبع الشركة أسلوب الفواب والعتاب وذلك بتشجيع المبدع ومراقبة المتصور.

على أنس مدروسة وواضحة وسريعة.

- * الإهتمام بالموارد التدريبية للعاملين الإداريين أو الفنيين للإرتقاء بكمائهم وخبراتهم سواء عن طريق التدريب الداخلي بمواقع الشركة المختلفة أو التدريب الخارجى بالجهات المختصة
- * تعمل الشركة على خلق صف ثان وثالث لتوفير الكوادر اللازمة لشغل الوظائف القيادية المختلفة



أخيراً، فإنَّه لا مجال لضمومين .

* تعمل الشركة على تنوع إمداداتها من خلال استثمارها في جميع القطاعات الاقتصادية ذات الأهمية الاستراتيجية في المملكة العربية السعودية، وذلك من خلال إنشاء وإدارة شركات استثمارية في مختلف القطاعات الاقتصادية، وذلك من أجل تحقيق أقصى استفادة ممكنة من الفرص الاستثمارية المتاحة في السوق المحلية والعالمية.

نوعه بن لاف حيله	٢٠١٩ - ٢	٢٠١٧ - ٢	٢٠١٦ - ٢
الهيوان	٢٧٥٦١	٢٧١٧٨	٢٤٧٧٣
مخاض الصيغ والايوانات الاخرى	(٢٥١١٦)	(٢٥٢٧٥)	(٢٣٧١١)
مكثله الصيغ والمصنوعه			
الاجزى	٢٤ ٥	١٩ ٢	٢ ٦٢

الفترة - الف سنة	٢٠٠٠/٩٩	٢٠٠١/٢٠٠٠	٢٠٠٢/٢٠٠١
الأسواق الدولية	٢٥٩٩٨	٢٦٥٩٦	٢٧٠٤٧
الأسواق المحلية	٢٥٦٦١	٢٥٨٤١	٢٥٨٤٦
الامتيازات الدولية	٦٥٧٤	٤٤٨٨٨	٢٧٩٥١
عندئذ	٢٥٦١٩	٢٧٥٢٢	٢٧٦٦٩

1990 1991 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2065 2066 2067 2068 2069 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2076 2077 2078 2079 2080 2081 2082 2083 2084 2085 2086 2087 2088 2089 2090 2091 2092 2093 2094 2095 2096 2097 2098 2099 2100 2101 2102 2103 2104 2105 2106 2107 2108 2109 2110 2111 2112 2113 2114 2115 2116 2117 2118 2119 2120 2121 2122 2123 2124 2125 2126 2127 2128 2129 2130 2131 2132 2133 2134 2135 2136 2137 2138 2139 2140 2141 2142 2143 2144 2145 2146 2147 2148 2149 2150 2151 2152 2153 2154 2155 2156 2157 2158 2159 2160 2161 2162 2163 2164 2165 2166 2167 2168 2169 2170 2171 2172 2173 2174 2175 2176 2177 2178 2179 2180 2181 2182 2183 2184 2185 2186 2187 2188 2189 2190 2191 2192 2193 2194 2195 2196 2197 2198 2199 2200 2201 2202 2203 2204 2205 2206 2207 2208 2209 2210 2211 2212 2213 2214 2215 2216 2217 2218 2219 2220 2221 2222 2223 2224 2225 2226 2227 2228 2229 2230 2231 2232 2233 2234 2235 2236 2237 2238 2239 2240 2241 2242 2243 2244 2245 2246 2247 2248 2249 2250 2251 2252 2253 2254 2255 2256 2257 2258 2259 2260 2261 2262 2263 2264 2265 2266 2267 2268 2269 2270 2271 2272 2273 2274 2275 2276 2277 2278 2279 2280 2281 2282 2283 2284 2285 2286 2287 2288 2289 2290 2291 2292 2293 2294 2295 2296 2297 2298 2299 2300 2301 2302 2303 2304 2305 2306 2307 2308 2309 2310 2311 2312 2313 2314 2315 2316 2317 2318 2319 2320 2321 2322 2323 2324 2325 2326 2327 2328 2329 2330 2331 2332 2333 2334 2335 2336 2337 2338 2339 2340 2341 2342 2343 2344 2345 2346 2347 2348 2349 2350 2351 2352 2353 2354 2355 2356 2357 2358 2359 2360 2361 2362 2363 2364 2365 2366 2367 2368 2369 2370 2371 2372 2373 2374 2375 2376 2377 2378 2379 2380 2381 2382 2383 2384 2385 2386 2387 2388 2389 2390 2391 2392 2393 2394 2395 2396 2397 2398 2399 2400 2401 2402 2403 2404 2405 2406 2407 2408 2409 2410 2411 2412 2413 2414 2415 2416 2417 2418 2419 2420 2421 2422 2423 2424 2425 2426 2427 2428 2429 2430 2431 2432 2433 2434 2435 2436 2437 2438 2439 2440 2441 2442 2443 2444 2445 2446 2447 2448 2449 2450 2451 2452 2453 2454 2455 2456 2457 2458 2459 2460 2461 2462 2463 2464 2465 2466 2467 2468 2469 2470 2471 2472 2473 2474 2475 2476 2477 2478 2479 2480 2481 2482 2483 2484 2485 2486 2487 2488 2489 2490 2491 2492 2493 2494 2495 2496 2497 2498 2499 2500 2501 2502 2503 2504 2505 2506 2507 2508 2509 2510 2511 2512 2513 2514 2515 2516 2517 2518 2519 2520 2521 2522 2523 2524 2525 2526 2527 2528 2529 2530 2531 2532 2533 2534 2535 2536 2537 2538 2539 2540 2541 2542 2543 2544 2545 2546 2547 2548 2549 2550 2551 2552 2553 2554 2555 2556 2557 2558 2559 2560 2561 2562 2563 2564 2565 2566 2567 2568 2569 2570 2571 2572 2573 2574 2575 2576 2577 2578 2579 2580 2581 2582 2583 2584 2585 2586 2587 2588 2589 2590 2591 2592 2593 2594 2595 2596 2597 2598 2599 2600 2601 2602 2603 2604 2605 2606 2607 2608 2609 2610 2611 2612 2613 2614 2615 2616 2617 2618 2619 2620 2621 2622 2623 2624 2625 2626 2627 2628 2629 2630 2631 2632 2633 2634 2635 2636 2637 2638 2639 2640 2641 2642 2643 2644 2645 2646 2647 2648 2649 2650 2651 2652 2653 2654 2655 2656 2657 2658 2659 2660 2661 2662 2663 2664 2665 2666 2667 2668 2669 2670 2671 2672 2673 2674 2675 2676 2677 2678 2679 2680 2681 2682 2683 2684 2685 2686 2687 2688 2689 2690 2691 2692 2693 2694 2695 2696 2697 2698 2699 2700 2701 2702 2703 2704 2705 2706 2707 2708 2709 2710 2711 2712 2713 2714 2715 2716 2717 2718 2719 2720 2721 2722 2723 2724 2725 2726 2727 2728 2729 2730 2731 2732 2733 2734 2735 2736 2737 2738 2739 2740 2741 2742 2743 2744 2745 2746 2747 2748 2749 2750 2751 2752 2753 2754 2755 2756 2757 2758 2759 2760 2761 2762 2763 2764 2765 2766 2767 2768 2769 2770 2771 2772 2773 2774 2775 2776 2777 2778 2779 2780 2781 2782 2783 2784 2785 2786 2787 2788 2789 2790 2791 2792 2793 2794 2795 2796 2797 2798 2799 2800 2801 2802 2803 2804 2805 2806 2807 2



PARIS M.O.U NEW RULES



BY : Capt. Theodoros Spanos

"Paris Memorandum of Understanding" (Paris M.O.U.) was initiated on 1982 when fourteen European Countries has signed the document. The signatory countries decided to co-ordinate and enforce the upgrading of the ship's standards. The means of such enforcement is by visiting and inspecting vessels through each country's Port State Control (PSC), issuing associated reports and detaining vessels until rectification of deficiencies, (if deficiencies are found).

During the last meeting of the council at Dubrovnik Croatia, Paris M.O.U. representatives announced that the 2001 annual report indicates an increase of the trend of operational deficiencies relating to the ISM code (Safety & environment protection) This increase was up to 29%. The statistics indicated that deficiencies were more apparent in overage vessels, and therefore it was decided to apply strict new rules in all E.U. Ports, and to target the "high risk ships".

A summary of the part of the new rules is described below. However it is strongly recommended to all ship-owners and managers to obtain and review the detail rules of Paris MOU and to give appropriate instructions for strict compliance to Masters, prior calling a Paris M.O.U port.

1- Mandatory Expanded Inspections

The below listed ships calling at E.U. ports are eligible for an expanded inspection by the port State Controls of Paris MOU every 12 months.

- Passenger ships over 15 years old (except Ro/Ro ferries and High Speed Crafts)
- Bulk Carriers of over 12 years old
- Oil Tankers of over 15 years old and over than 3,000/GRT
- Chemical Tankers of over 10 years old
- Gas Carriers of over 10 years old.

2- Mandatory Inspection

A ship with a target factor of more than 50 calling E.U. ports will be inspected at least one month after her last inspection of Paris MOU Port State Control.

3- Other Inspections

3.1. For ships having a target factor over than 7, the Port State Control of Paris MOU, should complete the expanded inspection before vessel leaving the Port. However and in case of serious operational reasons the Port State Control may pass the inspection to the next port of Paris MOU.

3.2. A vessel with a target factor less than 7, is not subjected to an expanded inspection under normal circumstances. However notice to Paris MOU ports is required, until her target factor reach 7 and expanded inspection is performed.

4- Notices to be given to Port State Control

Ships calling E.U. ports and eligible for expanded inspection as category 3.1 above, (except ships of category 3.2 above), must give 3 days advance notice for their arrival to the Port State Control of her arrival port, or prior departure from the previous port (if the duration of voyage is less than 3 days.) Such notices could either be sent directly or through Agents. Failure of notification may result to a delay of the vessel in the port for the completion of an expanded inspection.

5- Bans & refusal of access

This new rule applies to the below type of vessels, regardless tonnage or age:

- Oil tankers
- Chemical Gas carriers
- Bulk Carriers
- Passenger's ships

Access to the ports of Paris M.O.U of the vessels of above type and registered under flags listed in the "black list", will

be refused in the following cases:

- After the second (2nd) detention in three (3) years period, for vessels under flags listed in the "very high risk" or "high risk" section (category) of the black list.
 - After the third (3rd) detention in two (2) years period, for vessels under flags of "medium to high risk" or "medium risk" of the section (category) of the black list.
- Detentions occurred after the January 22nd 2002, will count towards a ban.

The list of flags categories (black list) for the period 01/07/03 - 30/06/04 will be issued shortly.

6- Lifting of ban

The owner must address a formal request to the Port State control which have imposed the ban, supported by a certificate issued by the flag state Administration (certificate issued by Recognized Organization is not acceptable) confirming that vessel complies with all conventions, including STCW, ISM code, & L.L.O, as well as by a certificate issued by vessel's class confirming that vessel complies with its (class) rules.

Apart of inspection should be agreed for the vessel to be inspected by the same inspector of the P.S.C., which issued the ban, (on Owners account) The inspection is to be an "expanded" one.

7- Records of Charterers

Owners of vessels carrying liquid or solid bulk cargoes should make sure that all the information concerning the charterer of the vessel are available onboard and that this information is accessible to the P.S.C. Inspector. Information of the Charterers will be recorded in the inspection report by the Inspector, and will be also included in the published information for inspection & detentions.

8- Voyage Data Recorders (V.D.R)

PSC Inspectors will test the functioning of the V.D.R. (for vessels that require to be equipped with VDR under IMO Rules). If the function of VDR is found defective, then the ship will be detained. If repairs can not be performed at the same port, then these repairs may be allowed to the next nearest port but always within maximum 30 days.

نمضة أفريقية .. وزيارة أمريكية

بقلم / عبد السلام السيد أحمد



اتجهت الأنظار من جديد إلى أفريقيا .. القارة السوداء التي مازالت تحتفظ بكنوزها تحت الأرض وبخزائنها فوق الأرض مما دفع دول القارة إلى تكثيف العمل الجماعي الجاد على الارتفاعة الأمنية والاقتصادية والاجتماعية في محاولة للحد من أطماع الغرب في ثروات أفريقيا، والتدخل الأجنبي من خارج القارة. وبدأت قيادات هذه الدول الأخذ بزمام المبادرة في صياغة تصورها ورؤيتها الخاصة بمستقبلها ..

لقد عرفت القارة الأفريقية الديمقراطية في التسعينات ويرجع ذلك إلى البيئة الداخلية للنظم السياسية في بلدانها وبإذات نظم الحزب الواحد، علاوة على إزدياد النمو الاقتصادي الذي تسبب في أزمة شرعية سياسية لمعظم النظم الحاكمة، وساعد على ذلك تخلل النظام الدولي خاصة تفكك الاتحاد السوفيتي السابق، وتبني القوى الغربية لقضايا الديمقراطية وحقوق الإنسان ومطالباتها بإجراء التحولات الديمقراطية كشرط أساسي لتقديم المساعدات الاقتصادية ..

مبادرة الشباب للمشاركة العديدة لشمية أفريقيا، ودمج برنامجه في بشكل مفوضية الاتحاد على أن يتم ذلك بشكل تدريجي خلال ثلاث سنوات، وبحث الرضاء الأفارقة عدداً من الصراعات المزمعة بالقارة وعلى رأسها الحروب في السودان والصومال وليبيريا وموزمبيق والتكوير الديمقراطية، كما تم بحث تشكيل مفوضية تنفيذية للإتحاد على غرار المفوضية التنفيذية للإتحاد الأوروبي التي تتخذ من بروكسل بلجيكا مقراً لها.

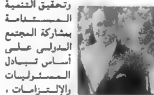
وتضمن البيان الختامي لهذه القمة: * دعوة مفوضية الاتحاد الأفريقي إلى سرعة الانتهاء من صياغة مشروع بروتوكول لمنع ومكافحة الإرهاب في شكله النهائي، * دعوة المجتمع الدولي إلى اهتمام بقضية اللاجئين في أفريقيا، * تشكيل لجنة زارية أفريقية من خمسة أعضاء، للتصالح مع إعادة بناء جنوب السودان وتنشيط في مرحلة ما بعد السلام.

* تأييد مشروع المؤتمر الدولي حول السلام والأمن والديمقراطية والتنمية الإقليمي في منطقة البحيرات العظمى، والترحب باتفاق وقف الأعمال العسكرية في ليبيريا، * عقد قمتين إستراتيجيتين إحداهما لبحث إفريقيا، جيتي أفريقيا مرود والأخرى لاصفحة الوضع التنموي والتنمية والمياه والأمن الغذائي.

قوة عسكرية مشتركة

يسعى قادة الدول الأفريقية إلى تشكيل قوة عسكرية مشتركة تتكون من أربعة مستعدين الأفرع عشر عناصر مدنية وعسكرية في بلدانها الأصلية، مهمتها حفظ السلام والتدخل لفضها، ومن المتوقع أن يتم تشكيل هذه القوة بحلول عام ٢٠١٠. طاً بجانب تشكيل أركان الحزب من كبار المسؤولين لأساساً المشورية لمجلس الأمن والرسل الذي تضم ١٥ دولة عضو من أعضاء الإتحاد يتم

بها السندال ثم تبتها مجموعة الثماني الصناعية الكبرى في قمتها الأخيرة التي عقدت بمدينة إيفيان الفرنسية في يونيو الماضي. وتهدف مبادرة نيباد إلى إعادة صياغة مستقبل القارة الأفريقية خلال القرن الحادي ليكون للقارة كيانات قياداتها، ولشعبها الكلمة العليا في تحديد أهدافها بعد إعادة صياغة مستقبلها، وقد أقر القادة الأفارقة في هذه المبادرة برنامج عمل لتحقيق أهداف القارة والبدء من التكيف والفرق وتحقيق التنمية المستدامة بمشاركة المجتمع الدولي على أسس تسبيل المستويات، والإتصالات، والإتسام المنافع عن طريق إرساء قواعد الديمقراطية الحقيقية واحترام حقوق الإنسان والسلام والحكم العادل، بجانب إصرار المحايير العالمية للديمقراطية التي من أهم عناصرها التعددية السياسية ووجوه الأحرار السياسية والإتخابات العادلة، وإجراء الإستخابات العادلة الصريحة لإختيار القادة بحرية.



بعض الرؤساء الأفارقة الذين شاركوا في المؤتمر

قد قام قادة مبادرة النيباد بعرضها في قمة مجموعة الثماني التي عقدت في جنوا بإيطاليا في ٢٠ يوليو ٢٠٠١ حيث صرح بان بالموافقة على دعمها حيث القادة الأفارقة على الإتحاد بمتبع المنازعات وترسيم الحكم السياسي وتعزيز الديمقراطية.

القمة الثانية للإتحاد

عقدت القمة الثانية للإتحاد الأفريقي في يوليو الماضي بـبوترو عاصمة موزمبيق وحضرها كوفي عنان أمين عام للأمم المتحدة وشارك فيها رؤساء دول ومحكومات أكثر من ٤٠ دولة أعضاء، وغاب عنها العديد من الرؤساء. وقد تم في هذه القمة بحث موضوع تنفيذ

خارجية الدول الأفريقية، ولجنة الممثلين الدائمين لدى الإتحاد والمفوضية التي يرأسها المفاوض العام بلا من منصب السكرتير العام وألم تقرر هذه القمة الإقتراح الجليل السياسي بإنشاء منظمة أفريقية، وشهدت القمة خلافات وحساسيات وشكرها فركزت تركيز حول ما يعرف بلجنة مراجعة حكما القارة .. تلك اللجنة التي ستكون بمثابة المرجعية في تقرير مدى التزام الحكومات بحكم رئيسه على الصعيد السياسي والإقتصادي، وتقرر تحويل البرلمان إلى مجلسين مجلس شيوخ يمثل في الدول من الأعضاء، ومجلس نواب يتم تشكيل الدول في بالإنتخاب المباشر وما يتناسب مع تعداد سكانها.

قمة إستراتيجية

عقدت هذه القمة في شهر فبراير الماضي في العاصمة الأثيوبية "أديس أبابا" حيث تم إنشاء برلمان عموم أفريقيا ومحاكمة عدل أفريقية وذلك لضمان نقد للقارة بالإضافة إلى الإلتزام من إقرار إنشاء مجلس للسلام والأمن ليكون ثروة لفرصات تتبع الإتحاد الأفريقي.

مبادرة النيباد

إنها المبادرة الأفريقية التي تخضعت تحت اسم "رؤسكالا" التي عقدت في يوليو ٢٠٠١، وصنعت في أفريقيا بمفكرين أفريقيين، وهي ملك الأفارقة وتقدم على المشاركة وليس المصنوعة، وعلى أساس المنفعة المتبادلة والمساواة المشتركة، وهي خلاصة خفيتين جرى إعدادها على المستوى الأفريقي كبرنامج متكامل للإلتزام في تنمية القارة السوداء، على جميع المستويات، وهما الفلحة "ماني" التي تفتت بها جنوب أفريقيا والجزائر وليجيريا، والفلحة "أميجا" التي تقدمت

مصدر التهديد الداخلي والخارجي لقد أثبتت الدول الأفريقية استعدادها لتعامل بجدية مع القضايا الحسنة التي تعاني منها القارة على الصعيد السياسي والأمني والاقتصادي بعد أن وضعت يدها على مصادر التهديد الداخلي والخارجي التي تنصير في: - عدم احترام مبدأ عدم التدخل في الشؤون الداخلية للدول. - عدم احترام قدسية الحياة الإنسانية بالأفغان السياسي والأرهاب والأخطرة والتخريب والإقتلات العسكرية. - التشهير غير المستور للحكومات والحد من قيام المؤسسات الديمقراطية. - غياب حكم وسيادة القانون وعدم شفافية رتابة الانتخابات.

الفر الذي تسبب من عدم عدالة توزيع الموارد الطبيعية. - الصراعات الدولية لغزو الدول الأفريقية والتي تنكس بالسلب عليها. - الاتكيات السياسية للحمولة والتمارسات الجبرية والاقتصادية والسياسية غير العادلة. - إنتاج وتخزين ونشر أسلحة الدمار الشامل. - السياسات التي تفرس المزاولة على الدول الأفريقية.

بداية النهضة

كانت البداية في قمة الإتحاد الأفريقي الأول التي عقدت في شهر يوليو لبدء المحايير بمبادرة حريص ثم إعلان ميلاد الإتحاد الأفريقي ما لحقه من إعادة تشكيل أجهزةته بما في ذلك قيام مجلس الزرساء والسجلست التنفيذي الذي يضم زراً



بابا



كوندوليزا



كولين باول

على مستوى الأغلبية العظمى من دول أفريقيا إلا أن الرضا جاء من الرئيس مودو و القبطي المصري، وقد صاحب ذلك الطائرات والسيارات المناهضة للسياحة والزيرة الأمريكية والتي تسهل الاستئجار وجنوب أفريقيا وتونس. وإن كل من يهجم الأمر بترى بشفة نتائج الزيارة الأمريكية وما ستخلقه على شعوب القارة

... إن جنوب أفريقيا تعتبر قلب أفريقيا و بوابة الشرق الجنوب أفريقي بصفة عامة، ولكن بالرغم من ذلك فإن حجم التبادل التجاري بين مصر وجنوب أفريقيا لا تزال ضئيلاً بعد أن وصل إلى ٢٠ مليون دولار خلال عام ٢٠٠٢ حيث بثلت الصادرات المصرية ما يعادل ١٠٠ مليون دولار في حين كانت الواردات من جنوب أفريقيا ما يعادل ١٩,٣ مليون دولار، ويرى أصحاب الرأي أن زيادة الصادرات المصرية وتوقف على التوجه القياسي في مواصلات السلع، والمشاركة



أحمد ماهر

في المعاصرة التي تقام في جنوب أفريقيا، واستغلال المصدر المصري لشبكة مكاتب التشغيل التجاري المصري المنتشرة في الجنوب، بجانب إستغلال منظومة المستلزمات المتكاملة على شبكة الإنترنت، وحل مشكلة الشحن البحري بإيجاد خط ملاح مباشر بين مصر وجنوب أفريقيا.

الجنوب إفريقية أفعالها أخيراً في برتوريو برئاسة وزير خارجية البليين أحمد حادر وسراء، وقد شارك في أعمال اللجنة الدولية المصرية التي ضم الفئران، ساسي سبيدات الوزير للشئون الأفريقية و دحر الألباني بولي خليفة مصر بجنوب أفريقيا والوزير المفوض عبد المنصير عمر بالأمانة إلى أن الرئيس في زيارات العدل والدخيلة والإصلاح وقطاع الأعمال والصحة والتعليم والتجارة والطيران المدني واتحاد الإذاعة والتليفزيون، وكان الوفد الأسباني لوفد الدورة تفصيل هذه الإنفاقيات، ولذا فقد أختصت أعمالها بالتوقيع على عدد من البروتوكولات التنفيذية تغطي كافة المجالات، كما تم بحث رسوم الإغراق المفروضة من جانب جنوب أفريقيا ما بعض السلع المصرية وإمكانية تحديد البدل قائمة بالسلم التصفيحية لتعريف الرسوم الجمركية عليها وإمكانات بحث إقامة منطقة تجارة حرة مستقبلاً.

كلمة له من هنا * إن جهود الأمانة التي تشتمل بين الطموحات التي تصل إلى التسجيل أحياناً، ولذا لم تر التكرار على هدف لم إنجاز على الوجه الأكمل ليكون خيراً للشعوب... إنّه من المستحسن البدء بالقضايا السهلة والأكل خلافاً عن تركيز الجهود على مبادرة التنمية الطموحة للقاء وإعتراف حقوق الإنسان والتوقف عن الإلتزامات العسكرية ومكافحة الفساد وتحسين أحوال معيشة المواطن القارة الذي يعاني أكثر من ثلغهم من نقص الغذاء (٢٠٠٠ مليون)، وواجه ٤٠ مليون المحرم مرعاً يرفض مرض الإيدز على أكثر من ٣٠ مليون علاوة على المشردين ولأجبر الحرب الذين يزيد عددهم إلى ٢٥ مليون.

* إن السياسة الأمريكية تجد إستجابة

والصحة والإقتصاد والأمن والسياسة الداخلية والخارجية، ودعم إرات آراء الأمن التي تتصددها دول شرق أفريقيا بصفة عامة لكي لا تصبح هذه المنطقة رتماً ضحياً لجماعات الإرهاب الدروني وتزتر وتشتغل توسيع وجودها العسكري في أفريقيا لأول مرة، ولذا فإن السياسة الأمريكية تعمل على إنشاء وضع تسمي عسكري أممي في غرب أفريقيا، وإرسال خبراء ومتخصصين في مجالات جمع المعلومات

الإستخبارات والعمليات وقد تم تخصيص ١٥ مليار دولار على مدى خمس سنوات لبرنامج القضاء على مرض الإيدز الذي وصفه كرون بأنه أقوى من أسلحة الدول الشامل، وعمرتوا نصل إلى ١٠٠ مليون دولار لدول الساحل الشرقي لأفريقيا بعد إنشاء القاعدة الأمريكية الأوروبية في جيبوتي، هذا بجانب زيادة ميزانية الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية إستثماراً من عام ٢٠٠٣ بنسبة ٢٤٪ لتصل إلى حوالي مليار دولار سنوياً للعمل في أفريقيا في قطاعات وميادين المرونة الفنية والإغاثة الإنسانية في حالات الكوارث الطبيعية والسياسات، وبالنسبة للفترة العام فإن الولايات المتحدة تستورد من نيجيريا ما يعادل ثلاثة أرباع صادراتها (١,٥ مليون برميل يوميا)، ومن المتوقع زيادة هذه الكمية في السنوات القادمة.

مصر وجنوب أفريقيا أستاذت مصر علاقتها مع جنوب أفريقيا منذ ثمانين سنوات فقط بعد تحريرها من النظام المنصري، وقد تم في تلك الفترة القياسية لتوقيع أكثر من ١٥ اتفاقية ومذكرة تفاهم تغطي كافة المجالات، وعقدت الدورة السادسة للشركة المصرية

أستغابها على أساس الحقوق المتساوية مع مراعاة مبدأ التشغيل الأقليمي العادل، ونقضي بروتوكول إنشاء مجلس الأمن والمسلم بقرارات شرط احترام الحكم الدستوري وحكم القانون وحقوق الإنسان في الدول الأعضاء، في المجلس طبقاً لإعلان لومس، بالإضافة إلى التزام هذه الدول بالرفاء، بالتراتبات الإتحاد المالية، وبالرغم من ذلك فإن زعماء القارة يرون أنه من الأصعب الشروع إلى خفض قوى متنافسة خلال عامين بالإضافة إلى إنشاء مجلس حيالي قيادة لها في مراكزها على أن تقوم القوات المشاركة بالتدوير على جبروت يدها، وإنشاء قيادة عامة للقوات الخمس في مقر مفوضية الإتحاد، أي أيس أباباً وذلك لضمان عدم فرض أي نفوذ من جانب الدول الكبرى.

الإشارة الخاصة لفتت أنظار العالم الزارة الأخيرة التي قام بها الرئيس الأمريكي جورج بوش برفقة فريقته والوفد المرافق له الذي ضم عدداً من كبار المسؤولين وعلى رأسهم كرازين بول وزير الخارجية وكروينوتزواراس مستشار الأمن القومي ووالتر كاستنيزر مساعد وزير الخارجية للشئون الأفريقية، وشملت الزيارة خمس دول أفريقية بحجة مشاركة الإبراهيم وتعميق الشراكة والدبلوماسية وكرامة الإنسان وإجراء تغييرات جرحية في القارة عن طريق التدخل الأمريكي في نظام التعليم



مظاهرات مناهضة لزيارة بوش

المواء بحري / أحمد حميدة

هذه كلمات اقتبها بعدة حزين... وهي وإن كثرت فلن توفى حق من كتبت في حقه، إنه المواء بحري / أحمد حميدة، هو واحد من صفوف الرجال العظماء الأوفياء من أبناء جيله، علماً وعظماً في كافة المواقع والمسؤوليات التي تولاهما من كفاءة وإقتدار وإخلاص، كان رحمه الله قدوة لي وملازماً أعلى يندني يعلمه الغزير وخيرته الواسعة وكفاءة العمل المشهود في القوات البحرية وميناء الإسكندرية وإتحاد المواثيق العربية، كان سيادته بمعاينة مرفأ آمين لسيفتي عندما تبهر إليه للإستزادة من علمه الغزير أو إستشارة يقدمها خالصة إلى إبنائه وتلاميذه،...

رحم الله الفقيد الغالي، والنعما جميعاً الصبر والسلوان
د/ أيمن النحراري

البقاء لله وحده

المواء بحري / عاصم السيد أحمد
واسرة تحرير مجلة إيتراشيونال
وجميع العاملين بها
ينعون بعزيز من الحزن والألم
المغفور له بإذن الله

المواء بحري أ.ح / أحمد السيد حميدة

أمين عام اتحاد المواثيق العربية
ورئيس أركان القوات البحرية سابقاً
ورئيس مجلس إدارة هيئة ميناء بورسعيد سابقاً
ورئيس مجلس إدارة هيئة ميناء الإسكندرية سابقاً
الذي فقدته أسرة النقل البحري المصري والعربي
عزأونا فيه روضاً من الله وغفواً وغفراناً
طيب الله ثراه والنعما وأهله الصبر والسلوان



عميد بحري متقاعد عبد العزيز أبو قنديل عضو منظمة بيمكو

عقدت في ألمانيا دراسة لمجموعة من شباب من الحاصلين على درجة ماجستير في إدارة الأعمال MBA

MASTER OF BUSINESS

ADMINISTRATION من معارف في صناعات مختلفة وأبحاثاً قُدمت في العملية وكان الغرض من هذه الدراسة إعدادهم للقيام بأعمال أكبر، وكان هؤلاء الشباب من التانيين من جنسيات مختلفة، وكانت أعمارهم حوالي ٢٨ سنة، وكانت الدراسة لإعجاز قُدمت عليهم على ٦٠ ساعة لتتمتع قُدمت عليهم على إدراك وفهم ما يحدث في قطاع صناعي آخر يختلف عن عملهم.

وتمتع هؤلاء الشباب أسبوعين للدراسة والبحث وتقدمت لهم لصفحة التفل التحليلية وبحثاً أساسياً ثم تدرجهم بالمستندات والمعلومات الكافية في التغطية البحرية الدولية IMO وقانونها الأساسي، وزمعة من كل المعاهدات والاتفاقيات البحرية الرئيسية، والهيئة PSC، وفواصل ونظم التأمين البحري، ومعلومات عن كيانات المؤتمرات البحرية CONFERENCE OF ENCLICES، والإعلام البحرية POC.

وعدد من الاتصالات من صناعة التفل البحري منذ ١٩٩٥، وكانت المعلومات التي قدمت إليهم أكثر مما استطاعوا إرفاقه في مدة الأسبوعين الممنوعة لهم للبحث والدراسة، وكان ذلك كله بغرض إغترابهم لدراسة على سرعة إستيعابها وإستيعابها في التفل في الموضوع، هذا بالإضافة إلى حضورهم العديد من المحاضرات - خلال هذه الفترة - التي غطت كل الأوجه الرئيسية للمصالحات والاقتصاديات والسياسات البحرية. وكانت إستيعابهم هؤلاء الدارسين الباحثين المتدربين علمية ومبسطة، وقدموا مصادرة غسيرة تصحيح الدراسة والتفكير، و بإحاطة كل صناعة التفل البحري بالبنج الكافي للإستيعاب إلى آرائهم وأفكارهم، وفيما يلي ما طرأ على تفكيرهم، وليبدأ

أفكار شابة تستحق الدراسة والتفكير في صناعة النقل البحري

عن نشرة مجلة منظمة BIMCO REVIEW 2003

يسرد الأسس العريضة لما إستخلصوه من نتائج :-

١- أن صناعة التفل البحري قد تكون هبات السبق الدولي العملي التقني في العالم، حيث الحرية الكاملة في الدخول فيها والبروج منها. ومثال على ذلك أن أي شخص مع المال اللازم يمكنه الدخول في سوق إستيلاء السفن دون أي معزلات معينة لديه.

٢- أن تنظيم وضع قواعد الصناعة به ظل ملتبس بما يسهل المخاللات. كما أن التنظيم ليس مستقلاً عن الأغراض والأغراض.

ومن الأراء والأفكار أن قساعة التنظيمات الدولية في سوق التفل البحري تأتي من المنظمة البحرية الدولية IMO وهذه المنظمة تتكون من ممثلين من الحكومات، ومنها من أصبح يمثل ثلثاً في الجمعية العمومية للمنظمة بما لديها من عدد السفن والحمولات الكاملة.

على مر السنين حرص ملاك السفن على تسجيل سفنهم بما يناسب الأوضاع التشريعية في دول العالم، هذا أدى إلى أن تسيطر دول الإعلام المرحة FOCs على أكثر الحمولات في العالم، ومن ثم التأكيد في السجلات والمصاحفات التي تصدق عليها المنظمة البحرية الدولية. أي أن المطلوب تنظيم أصبحا يسيطران على القانونين تنظيم العمل والشؤون.

وهذه المنظمة والتي تدمج تنظيم عمل التفل البحري في العالم ليس مطلباً منها تشكيل كراد من مواطنيها في أعمال التفتيش وتنظيم العمل البحري فيها، ولكنها تنظيم وتكفل هؤلاء عنها ليس لديهم إلا إحصائيات تجارية فقط.

وهذه المنظمة ليس لديها إلتزامات لتطهير وتحسين صناعة التفل البحري. وقد قال أحد القارئين "إن الشريعة لا ينضف من السياسة أي السياسة توجه الشريعة لا يحقق أهدافها. وأما الحكومات المتقدمة فتقليدياً في الشئون البحرية، فلم يصعب لها وضعاً مؤثراً في هذه التنظيمات نظراً لأنظمة الضرائب بها. ومن ثم فإنها تحاول للالحاق بما يدور في العالم إضافة ما يمكن إنقاذ. وقد أيقنت هذه الحكومات أن طبيعة تنظيم صناعة التفل البحري أصبحت تسيطر سواً أسبق دولي خارج نواحيها التقليدية، وأصبحت تحاول تصحيح المسار في حدودها المحلية، مما أفرز نظام رقابة الدول في ألمانيا PSC.

التي عن طريقة تحاول هذه الحكومات تصحيح ما تراه من أخطاء، في النظام البحري الدولي.

وأما هبات تصنيف السفن، فإنهم أجهزة غير مؤثرة في تنظيمات المنظمة البحرية الدولية، لأنهم يخدمون - في الأساس - المصالح التجارية للدول وإستيلاء السفن الذين يملكون الحمولات الرئيسية في العالم. رغم ذلك يميلون دائماً في مصلحة عملهم حرصاً على مصالحهم الذاتية. رغم تحت الجمعية الدولية لهيات تصنيف السفن - IACS - مبرر حيات تجارية إستراتيجية.

وبالنسبة لمستويات الكراد العامة في الصناعة، فإنها تهوي إلى أدنى مستوى. كما لا في العمل FS التي كانت تقليدياً تسيطر على الحمولات الكبيرة في العالم، أصبحت ليس لديها خيار إلا أن تتخذ لأن القواعد الخلفية، لأن دول الإعلام المرحة السطحية عالمياً في الوقت الحاليين لم لديها إحصائيات في الإشتراك في تدوير رحل الكراد البحرية للسفن التي تحمل أعلامها، وعلى أساس قوة التصويت في المنظمة البحرية الدولية، فإن دولاً مثل بنما وليبيريا كان يجب أن تكون لديها مورد وإسهام في تدوير وأعداد الكراد البحرية.

لكن ذلك لا يحدث، ليس لدى تلك الحكومات أي إشتابات أو موارد لهذا العمل، لكن في إشتابات عدم تسجيل السفن، فإن لها المراكز المرموقة. وعلى العكس من ذلك، فإن دولاً مثل الولايات المتحدة الأمريكية وإنجلترا أصل لديها بحولات كبيرة ولا تستطيع تدوير التكاليف المالية التي كارت من قبل - بخصوصيتها لتدوير وإعداد الكراد البحرية.

أما الملاك، فقد إختاروا ولجأوا إزاء هذا الموقف إلى عدم تشكيل الكراد البحرية بشكل دائم Full-TIME سفتهم أو الإسهام في تكاليف تأهيل كرادهم القليلة، ومن الموثق أن مستوى التفل في الصناعة قد تدهور كثيراً مما نتج عن صعوبة توفير الأطقم الجيدة للسفن، مما أدى في النهاية إلى إزدياد المستويات إلى أدنى حد.

وفي مواجهة هذا الوضع، قلل الملاك من مستويات أمانك الإضافة (ومن ثم التكاليف)، على سفتهم إلى أدنى حد. هؤلاء البحارة القارئين من دول ذات مستويات معيشية متدنية هم فقط الذين يميلون للعمل في ظل هذه المستويات

المتدنية من أحوال المعيشية في السفن، كما أنه أصبح لا يوجد مكان للمتدنيين على السفن إلا طلب الأجر، وقد ذكر أحد الدارسين على سفت نقل الغازات الطبيعية السائلة LNG وحده إحتياجات الدنيا اللازمة لسفينة أي فرد يعمل عليها من ضرورة توفر الخبرة العملية في العمل على مثل هذه السفن، ومثال، كيف يمكن لأفراد الحصول على الخبرة العملية المطلوبة ما لم يوجد مكان لهم على ظهر هذه السفن زيادة من أماكن إعاشة أفراد الطاقم؟

إن إدراك الرأي العام بيسرورة المستوى الإقتصادي والإقتصادي لعمل رجال البحر كان أيضاً تلعف البقاء، التنشيط لصناعة التفل البحري، لمصنم الصناعات لديها إحصائيات متنامية بنشيطهم إحتياجات التفتيش اللازم لكادرها، وهذه نتيجة طبيعية لمرحلة العامة لزيادة وتحسين المستويات - المرفوعة طبقاً لقانونها وقواعد تشييدهم لديهم نظام قانوني للترتيبات والإجراءات - الدوائية لتحسين مستوياتها البحرية، أما صناعة التفل البحري فإنها تسير في عكس الاتجاه بأن جعلت إستيعاباً مرتيرات أفراد الأطقم بالرحلة مع جدول ثابت للترتيبات وأجر العمل لأفرادها. حيث تفتية نفاقات إحصائيات الإقرى لهم.

وكان هناك موضوع آخر مهم بخصوص أطقم السفن، وهو الإدراك العالمي بين الطلبة بأن معظم طاقم السفن أصبح الآن يتم تدويرهم عن طريق وكلاء تنظيم السفن CREW AGENCIES، وأن هؤلاء الكراد لا ينفذون مستندات البحارة إلا بعد الحصول عليها من الملاك، بمعنى أن هؤلاء الكراد ليس عليهم مسؤولية قبل مستندات الأطقم التي يقدمونها لهم للفلاد، وقد إعتبر أن هناك أيضاً من الأخطار الأساسية، صناعة قد أبعاد ملاك السفن أنفسهم عن العلاقة المباشرة مع أفراد طواقم سفنهم.

ومن الأحوال المسبورة في مدرسة إدارة الأعمال "أن كافة الشركة من كافة أصغر وحدة فيها، ولا تنفع على طاقم البحري تعتبر أصغر وحدة فيها طاقم السفينة الذي غالباً ما يكون أفرادها ليسوا موظفين دائمين، ولا تدفع لهم أجراً، وإنماهم، وإستيعابهم لزيادة إرتباطهم وأهليتهم، وإستيعابهم جزءاً من الهيئة الأطقم للشركة، وليس لهم مستقبل مهني محدد مع ملاك السفينة فيما بعد الرحلة الفاتنين بها والذي زاد وكيل تنظيم السفن بتدعيمهم

معدات وأخبار

فئة السويس تحقق أعلى الإيرادات
أعلن الفرق ... رئيس هيئة قناة السويس في مناسبة الذكرى ٤٧ لتأسيس

القناة أنها حققت خلال العام الماضي أعلى الإيرادات تاريخياً حيث بلغت ملياري ٦.٨ وأنها حققت أعلى الإيرادات من حيث

عدد السفن أو (الفرق) / أحمد فاضل
الحصول العائدية التي وصلت إلى ١٤.٦٠ ألف سفينة بحريتها ٤٩٩ مليون من ، وأشار رئيس الهيئة إلى أن الإيرادات تضمنت مجرى القناة وصلته به عام ٢٠٠١ إلى صنف ٦٢ قديماً ، وبلغت تكلفتها ١٤٤ مليون دولار إلا أنها حققت إيرادات إضافية بلغت ١٢٠ مليون دولار ، ويعزى ذلك للموصل بالغازي ببنهاية عام ٢٠٠١ في وقت قديماً قسماً بحري وقد حققت القناة من أعمال القطر داخل الجمار والياه الإقتصادية ١٧.٥ مليون دولار و ١٣.٠ مليون دولار من نظام انتظام السفن و ٤٣.٥ مليون دولار من خلال التكامل مع خمس عمود و ١٤٦ مليون دولار من التخفيضات المنسقة لتأجيلات الغاز الطبيعي .

تطوير نظم المواني في مصر
صرح المهندس حميد الشايب وزير النقل بأن الوزارة تقوم بتحديث النظام

بالإلكتروني الجديد بالمرور الصوري وشمل المشروع الشبكة الرئيسية وأجهزة الإرسال ونظام التبريد الإلكتروني بجانب إنشاء مراكز المعلومات الرئيس ، ونظام معلومات الصناء "NAVIS" ، ونظام الحارات وخدمات الدعم الفني .

وقد تم توزيع بروتوكول تعاون فتح مع وزارة الاتصالات والمعلومات لتطبيق وتفعيل

المراتى بمصر ورفع كفاءة الإذابة ، حيث تقوم الهيئة القومية للمرور بإعداد

الخطة التفصيلية والبركات الأساسية للمشروع ، وتزويد جميع الأجهزة والبرامج

والكوابل اللازمة للتطبيق ، وتنفيد شبكات الاتصالات المحلية والإشراف

عليها بواسطة شبكة الألياف البصرية ، وكذا عمل عمليات التركيب والتشغيل

بشبكة نقل المعلومات بين الميناء والجهاز الخارجية ، وتدريب البرامج التدريبية .

١٠- يجب تحديث المولات للأطقم كل ثلاث سنوات مثلاً حتى يساهروا التغييرات في التقنيات والتطبيقات في المين و في مكاتب الشركة في البر .
١١- يصبح تطوير مستلزمات تصميماً الدولية الجديدة من خلال إشارات فنية مركبة حتى يمكن تزييد السفن والأجهزة والصناد ذات المستويات المرحلة ، وهذا يمكن الصنادة للإتصال إلى نظام تنظيم مماثل لمن يحدث في صناعة الطيران ، حيث يمكن إتصال الأطقم بين السفن وأن يصبحوا ملتبين بكل النظم الحديثة .

١٢- هناك إتسراع بإنشاء سجل مركزي للمفتشين ، وأن يكون المفتشين مستقلين عن أي تنظيم صناعي تجاري آخر . وأن تكون مولات المفتشين موزعة في البنية الهندية لرجال البحر ، بحيث يكون ضمن مستقبل العمل في البحر أن يصبح أفراد الطواقم القدامى مفتشين بحرين في المستقبل . كما هو الحال في صناعة الطيران لا يجب أن يكون الفرد مفتشاً بحراً إلا إذا كان يحمل شهادة صالحة صالحة للقيام بالفتيش على نوع معين من السفن . إذا كيف تسمح الصنادة بالتأمين بغير ذلك ؟ وهل المفتشين البحريين تحديث معلومات التفصيل الخاصة بهم بالسفر على السفن على فترات أراضى إثنائين EXTRA .

بعد ، لقد فشل عمل التأمين في معرفة العرب الأساسية في صناعة إلى جاً ، في تطبيقها لتكميم تصفارة إلى نتيجة عامة هي أنه يرغب من أن الصناعة تحاول تحديث نفسها بإدخال نظام إدارة السلامة الدولي ISM ، فإن تغييرات قليلة جداً تمت في بنيتها على مر العقود السابقة .

وهناك شعور مشترك بأن هناك سوءاً في معرفة ما يجب عمله ، وهذا أيضاً من الآثار السالبة في مدارس إدارة الأعمال بأن المشاكل معقدة ولكن المصالح التجارية قوية جداً بحيث أن الذين يعملون ويفهمون ليسوا في موضع يتبع لهم التدبير .

وهنا التغييرات الأساسية المفردة وأسئلتها ، فإن الأمر ضيف في ليرش المجال المناسب للعمل الذي يمكن الصناعة سوءاً ، أصحاب البعثات أو ألاك السفن من الصنادة المتخصصة في تكاليف الصنادة الحديثة . وبدون هذا الأساس ، فإن الصناعة ستستمر في الهيوط مع إستمرار هيوط مستحويات السفن والأطقم إلى المستويات الدنيا ، وكذا مستويات بر أعمال تشغيل السفن ، وهذا يؤثر على مستويات التكامل والنوعية والخدمات . في النهاية ، من الصعب الإختلاف مع وجهة نظر هؤلاء القاي . فهي آراء ، وأفكار تستحق المناقشة والتفكير .

إستخدامها . كما أن أداء السفينة يجب ألا يتغير في النواحي الفنية فقط وإنما أيضاً في جودة ومولات وحسن أداء طاقمها وإدارة تشغيلها . كما يجب أن يسلح مدى إستعاضة ملاك السفينة بسلامة ومباشرة تفهيمهم ورفع كفاءتهم
٢- المفتشين الفنيين (وهو في الوقت الحاضر مقشتر سفينة تصنيف المنظمة) يجب أن تستخدمهم مباشرة في العمل - أو الدول التي تزرز موانئها السفن - وأن تدفع لهم أجورهم عن هذا العمل . ويجب على هؤلاء المفتشين أداء عملهم وفق قواعد تضعها جهة فنية تشارك فيها الدول كل حسب حجم عملهم . وملاك السفن يجب ألا يدفعوا أجور هذه الفتش كما يحدث الآن حتى لا تأتي نتائجها مختلفة لمصلهم .

وهناك إلتراح في هذا الشأن بأن يقوم المؤمنون بدفع تكاليف الفتش وليس ملاك السفن .

٤- يجب الإحتفاظ بسجل مركزي للأفراد المؤهلين من أطقم السفن التي تعمل حول العالم بالإضافة إلى قاعدة بيانات السفن . وأن يكون إمتحانات أفراد الأطقم مركبياً وأن يأخذ ولو كانت هذه الإمتحانات تعقد في دول معينة ، وأن تكون المستويات التعليمية للدخول في خدمة الصناعة ثابتة وموحدة ويتم تحديثها بصفة منتظمة .

٥- أن تكون القواعد والتشريعات ملاتي كود السلامة الدولي أساساً مازماً للشركات البحرية .

٦- ألا يمكن ملاك السفين المفتشين بإدارة أعمال السفن OP-ERATORS والمندوب ، في شركات النقل البحري مدراء ، في شركات التأمين البحري أو في شركات مشتركة MUTUALS

٧- أن تكون كود تعليمات ملازمة تتطلب من ضباط وأفراد من الطواقم مرخصين بذلك الإلزام عن أي خلل أو قصور في سلطهم إلى إعاقة البيانات المركزية للسفن . وهذا للتدخل على الخوف المصداق الذي يبراهة أفراد الطواقم على مستطيلهم إذا هم قاموا بالإبلاغ عن الخطر والتضرر حالاً

٨- يجب أن يسلح الصناعة أن تتخذ إجراءات حذيفة لأجي تسفير الإشارات والرسم على التي حالاً على أساس المحمولة القانسة GRT أو الصمورة الصالصة NRT ، ويجب أن يكون الأساس في تقرير رسوم المواني هو الظول الإجمالي LOA للسفن

٩- يجب زيادة مستوى القصادة لأطقم بمتوشة الأحوال المعيشية لأطقم السفن وتزوير الأماكن للمفتشين على ظهر السفن ، وعلى الضباط الكبار في السفن التعرف على نظام الإدارة بمكاتب الشركة في البر الإرتقاء بمعلوماتهم في العمل في البر وفي إدارة المواني لمساعدتهم في المراسم التأهيلية المطلوبة

إلى مالك السفينة ، ماذا يعني هذا بالنسبة لكفاءة الصناعة كلاً ؟

ثم ماذا عن تطبيق قواعد الكود الدولي للسلامة ISM CODE ؟ ألم يكن ذلك خطوة في الإتجاه الصحيح ؟ قام أحد الدارسين دراسة هذا السؤال وإنتهى إلى مقابلة مفصلة من أقوال

THOMAS MILLER الذي أرسى قواعد إعداد التأمين لمرادى الصنادة والتعويض ، ولقد صرنا على ما جاء في كتاب التأمين المذكور . وما فيها - إن المؤمنين لا يرون في الإلتزام بكون الصنادة والإجراءات الأخري أنها جزء من عملية ضمان السفينة التي التأمين "UNDERWRITING BRCSS"

وأشار دارس آخر إلى أنه قيام بمرابة الإحصائيات المقدمة من مدخل تفهيد كود السلامة الدولي ، ولم يعد هناك إشارة واحدة إلى شركة فتش في الحصول على شهادات التفصيل أو الأولية لهذا الكود . ثم على على ذلك بأنه إما أن الصنادة لم تكن في حاجة إلى هذا الكود أو أن الكود فقد أصبح بأسلوب تفتيش .

وتساؤل أيضاً : كيف يمكن لهيئات تصنيف السفن مراقبة تنفيذ كود السلامة الدولي؟ ولماذا لا يكون هذا العمل مسئولية شركات التأمين التي يمتها الأمر مثلاً ؟

ولاحظ نفس الدارس أنه في كل كود مسائل لتطبيق القواعد فيه : إن الشركة مسرف (THE COMPANY ..)

(SHALL) أي في كود السلامة الدولي فتقول القواعد "يجب على الشركة (THE COMPANY SHOULD)

وتساؤل هل هذا يمكن أن هؤلاء الذين عليهم الإلتزام بما جاء في القواعد من الذين كثيرا القواعد ؟ بعد هذا كله على الإنسان أن يتدخل بحال الصنادة ومسطيقها . فنعندنا بعمل الإنسان في الصناعة قليلاً ما يعادف أنساب ناهايين من خارج الصناعة ليس أمامهم إلا التركيز على قصص دراسة البنية الأساسية لها ، ولها يلى مقترحات

الكتاب :-

١- التحضير الذي أقره الجهاز التشريعي للصناعة (IMO) كان يجب أن يتم بتعاضد أصحاب البعثات والفتحات ويسمى بملاك السفن ، فمثلاً يكون التصويت على القرارات بين الدول الأعضاء ، في المنظمة على أساس حجم البعثات المنسقة من وإلى مواني الدول وليس على أساس حمولات السفن التي تحمل عليها ما هو الحال .

٢- يجب الإحتفاظ بسجل مركزي به درجة السفن وأدائها وأن يطلب من المستفيدين نقل الضابط (التأمين) والمستلمين ومسابري السفن) إستمرار تحديث قاعدة البيانات لضمان تطبيق التأمين لهم . ومنعاً الأسلوب بغير المتأخرين والمستفيدين ونقل الضابط على الفتش على السفن وتقييمها قبل

♦♦ الحلقة التاسعة والعشرون ♦♦

**اللوجستيات فى الموانئ
ومحطات الحاويات**



في الحلقة السابقة تحدثنا عن خدمات التوزيع اللوجستية عن طريق مراكز التوزيع الإحصية ونقاط التوزيع القريبة، ولم نشر في سياق *الحلقة* إلى هنا أيضا تحدثنا عن توزيع ثاني في المرتبة الأولى (Primary Distribution) وعمليات توزيع ثانوية (Secondary Distribution). وفيما يتعلق خطط تقديم الخدمات اللوجستية، وفي سبيل ذلك تم ابتكار حاويات ذات أحجام صغيرة، وتختلف حجوز هذه الحاويات الصغيرة، فمثلا ما يبلغ سعته التخزينية (٣٠٠٠ م³، ٢٠٠٠ م³، ١٦٠٠ م³)، ومنها ما تصل سعته إلى (٨٢٠، ٢٠٥٠ م³، ٢٠٦٠ م³)، وأكبر هذه السائيق تصل طاقته حمله إلى ٨٠ م³، بالآلات الأوروبية الحجم (Euro pallets) التي يصل حجم الحاوية منها (٨٠سم × ١٢٠سم × ١٦٠سم) أو بالآلات من طراز (ISO Pallets)، وتقوم إحدى الشركات المتخصصة بتصميم بعض الحاويات التي يمكن للواءة التمكن من فتحه إلى باستخدام مفتاح الإلكتروني (Electronic Key) مع استخراج شفرته من خلال المودم المخصص على شبكة الإنترنت بدون ذلك لا يمكن فتح قفل الحاوية.

وسقافورة ويزورهم غير أنه يفت في موقع
معتقد بأن نسبة الكثير من العمالة العربية
وتبقى راسس الأجناسات في مجال
المخبرات والأخصائيات متخصصة في مجال
(تد) يعمل دائماً مرفقاً بغيره وهو
التي يعمل منها "معدداً لمراسلة
العلاقات الأقطرية التجارية البحرية
البرية (Sea-To-Sea Tranship-
ment) إلى إجابة في أنه تشير على نحو
إقاع على الجانب، بل مرفقاً مركزاً في
في خرافات العالم اللغويستية في عصر
عولمة العالم، وعادة ما ترمس الترس
اللغويستية على أساس إشارات وعناص
إقتصادية وتكنولوجيا بحرية تتجس
لتحقيق جدوى تتوازن بين المصالح
العالمية والمشتركة تشرط أطراف جميع
العالمية، ومن المهم أن تتوازن جميع
العناصر الداخلية في صناعة اللغويستيات
في الضاحية والعمالي ومعدات
ومعاريف في معدلات إنتاجها لتكوين
شركاً محققاً لإنتاجها على نحو مرفق
(Highly Productive) بل يعني الترس
التكاليف على أقصى درجة (Cost
Competitive & Cost Efficient)
البحرية المحيطة لا تتجس في إخلال
الجانب اللغويستية على الجانب السببي في
حساب الأرباح والخسائر فقط بل في الأهم
تتفق العربية من خلال العلاقة الحكومية
والتخصصية في بين الإنتاج والداخل
بل يتراخي إلى عملية لبرية على توريد
شركاً لبرية وتقليص إرقام الترس
المضافة أو تاكل معدلات الدراكات
الأساسية للقطامين بها .

ومن المهم أن نذكر على نحو وضع
الحالي أن تعد تعمل إستناداً إلى
كونها خاضعة أو مدعيات تجارية تابعة
على غنى الفكر الأربية . إذ أن ذلك
الجات غنى إلى عصر عفت ، بل صارت
الجات عمل الترس على رضى رباتي
مستقلة تتجس في أنها إقتصادية
مضيفة لبرية في إرقام الإقتالات العالمية

مركزات بنيتها ورمكيات بايكالها، وهذا مؤشرا على أن الولايات المتحدة تظل في عداد ما يعرف بالمتاحر السيبراني (Cyber States) التي بإمكانها أن تنتج وتقدم حيصرات متكاملة من الخدمات الاستيعابية، وهكذا تصبح شبكة الانترنت الدولية بمثابة منصة لجميع والترويج والتسويق، وتتبقى صناعة اقتصاد الخدمات السيبرانية صناعة استيعابية، أي تجمع أي من الجوانب السياسية والجوانب الإيجابية من العمليات الاقتصادية - إحصائية ليسنا نخدم الولايات المتحدة - من الخدمات التقنية للولايات العالم الضاربات التقنية في بورس العام والتي بلغت عام ١٩٩٥ نحو ١,٢ ترليون دولار في الولايات المتحدة، فبمقتضى هذا فإن السلع والخدمات ما قيمته ٦٤ مليار دولار في الولايات ما قيمته ٢٤ مليار دولار في الولايات الأمريكية من نسبة ٢٠٪ من الضاربات التقنية.

وهذا يفرض استيعاب الإسهالات الاستثمارية العالمية في تطوير وتعبئة الأدوات المعلوماتية والتقنية التي تعتبر من أهم ركاز صناعة الولايات، والولايات الإمبراطورية التي تزد في ذات الوقت وزدا مزديجا إذ على قدر ما توسعت التطورات في اتجاه تحسين أوضاع كل ما هو جديد له له الصناعة التي تعتمد إلى إزالة نقصان كثير من المعلومات القديمة لصناعة الخدمات التقليدية، ويحل ذلك في نظام ما يسمى بالديمير البديل (Creative Destruction) على طريقة نظرية النمو والإرتقاء التي تعلى من شأن مفهوم أن البقاء للأصلح (Survival For The Fittest) للأكثر ملائمة وصناعة طبيعة الصغائر، ولذلك فإن العالم يحسم الصراع التنافسي ما بين آسيا، وروسيا ومن جهة أخرى وأغرى في المستويات السيبرانية التي تتصالح بها الولايات المتحدة، فبما "على جلي يأتي في الحقيقه" كما يقول صانعوا كوربيج

(Providers) وملاك السفن الناقلة للتجارة الدولية (Carriers) والعملاء (Customers) والسفن المستودين. الأولان إلى صناعة النقل البحري عليها ان تعتمد في أداءها على السفن التي يمكن ان تكون لها سفن لسفنات اللاعبين الاسيويين في مجالات الاقتصاد. (Reflects The Contrasting philosophies Of The Major Players) وتؤدي الخصائص الاقتصادية الاسيوية في هذا المجال دوراً مهماً في صناعة النقل البحري. تعتمد المبيعات (Multiple Ocean Transport Industry) برمجياتها في نظام جنرال ورافيت وصول وإبحار السفن، وسفكات الموانئ والخطوط التي تعمل على بنيتها ومطبخ نظم بين المرافعات ورافط تحديد المصارف، وتوزيع اوقات وسفنات وتراكت (Track And Trace) في جانب ذلك طريقة الانظمة على عرض أسعار التوكيلين والعمعات (Request For Quotations = RFQ). يبرز في صناعة اللوجستيات من ضمن أبرز وأهم العوامل التي تحدثت تغيرات اوقات وتراكت تكنولوجيا في مجالات الاقتصادية الاسيوية (B- الإقتصادية الدولية الاسيوية Markets) وخصائص وأنشطة نهال التجارة العالمية الاسيوية (C- Commerce) تسطير تعميلات هيكلية على مجمل المبيعات العنوية ما بين الصادرات والواردات ما بين الإنتاج والإستهلاك، ما بين الشركات الاسيائية والتكنولوجيا والاقتصادية وتنوع وتوزيع القواعد الذي الاتجارية على مجالات اشد حداثة وعلى الصلة بمجالات استخدام التقنيات والتوسع في استخدام أدوات الاقتصادات الدولية أو الرقمية (Digital Economy) برسم نسوة الإقتصادات اللوجستية تستخدم أنماط التطورات التكنولوجية والأساليب المالية الحديثة التي تغيرت سرعة في

كش كل في عالم اللوجستيات،
يسلم قيادة، سرى المعلومات التي تعنى
زقتات على الفور على ذلك، وازف مع
لصالح الزبون على الفور، فاقدمت لا
يتحقق كل في التطور، بل في جوره
هو الحركة الممتدة الى الامام في ترويض
الفرص المتاحة داخلها على تحولات لا
تغير لها، فمع عيلاء التجارة العالمية
الالكترونية (E-Commerce) كان لايد
أن يصاب مشاكل اللوجستيات
الالكترونية (E-Logistics) معها
لقد تمكنا ان يتوافق مع استراتيجياتها
وسياساتها من متطلبات واحتياجات
خديمة، وبالتالي ما قامت وبعثت
الخدمات الالكترونية والوجستيات
الالكترونية كان لايد أن يكون ذلك
تمهيدا حقيقيا ليزول جبل جدد من
الزواجر، يحبس مسعى الزواجر
الالكترونية (E-Ports) ومن لم يأت
مطامح العايات الحرة على مستوى
العالم كانت تصعب مسعوه في
الخدمات الحديثة التي يطلق عليها (B-
Services) الاقتصادية منها مثل
التجوير والعمالة وفيه لاداة من
مثل الربحيات والطول الفنية للمعيات
والمشكلات.

ولب صناعة اللوجستيات هو أن تقدم
الخدمات اللازمة لتسهيل العمليات
الاقتصادية والعلاقات التجارية وتبادل
المصالح المشتركة ما بين أطراف
المبادلات التجارية عبر أركان الحركة
الأرضية، ما بين الشاحن والمورد، وما
بين الناقل ومسلم البضائع، وما بين
مطعمات الناقل والسفن في القاء العايات
والمباضع، وفي البنوك وشركات
التأمين، وقد أظهر أن كل ذلك من
الجهات المتعاملة في التجارة الخارجية
الاجتماعية إضافة من إرقام الفاعل إلى مراحل
التصميم النهائية، على طول حلقات
سلاسل الإمداد (Supply Chains)
التي عادة ما تتألف من البائعين

الوجوهيات والإلكترونية والإقتصادية
 (Digital Econo- mies) التي فتحت آفاقاً بلا حدود أمام نوع وتوزيع هذه التجارة التي تنمو مع نمو العالم وإلزامات الحداثة في شتى بقاع العالم ، وفي علم صناعة الوجوهيات مما حدا لذلك إلى بحث أهم الإصدارات العالمية المتقدمة من هذا الصنيع وأفضل الممارسات لها. مراحل أعلى وأدنى من التقدم المتواصل للمبادلات الإقتصادية والتجارية بين الكتل الإقتصادية والمناطق والأقطار والشركات فالتجارة في قلب الحضارة التي نعيش.

في مجال تشغيل نظم تجارة البضائع كان مجال خيران أمام الشركات العاملة في مجال النقل البحري المرتبط على نحو وثيق بأنظمة الوجوهيات الصلبة (البضائع الجارية ، الجيار الأزل) هو أن تعمل بنظام التشغيل القائم على أساس سيطرة الناقل على حرية تداول وشحن البضائع الحاويات (Carrier-Own or COC) أو Container أو بنظام تحكم الشاحن (المصدر) على صادرات (Shipper-Own or SOC) غير أن الحاوية أصبحت مالت كفتها تجاه النظام الثاني حتى تعلى خطوط النقل البحري نفسها من جهة دخولها في إزدياد واستمرارية حيث تقع عليها مهام إصلاك المصدات والعرض لأصحابها ، تؤدي إلى تآكل الربحية والغلب المضادة لعدم أنشطة الشركات.

وتعد صناعة الخدمات الوجوهيات مجالاً تنموها وتوسع أنشطتها على الدوام في إزدياد الإحتياجات الإقتصادية والقطاعات المتزايدة للمبادلات التجارية الدولية (Strong Flow Of Cargo) من الموانئ ولما بينها من أية معوقات أو إلتقاطات. فالوجوهيات لا تجد إزدهارها في الموانئ التي تنسم بإخفاش سميكت التشغيل كما أنها تفقد قوتها عندما هي تكون معطلات. مثل إغرابات السفن ودون المستويات والإعلان للتشغيل (Low-Load Pace) ، والملاقة المظفرة أو بين الأفراد الإقتصادية لأصحاب سفن متطورة من الترانج الوجوهيات وأسطول أسطول التجارة البحرية المنتجة بدورها لوجويات أخرى من الوجوهيات على على طول الخط علاقات تكاملية وتكاملية وتضعف لعدم نظرية الأواني المستطرقة التي تقام على التوازن الإستراتيجي في الأداء الإقتصاديات والتجاريات في الأداء والإعتماد المتبادل.

وتظهر الفروق واضحة فيما بين الموانئ التي تصاعداً بنيتها الأساسية على القيم بدور كبير في عمليات حاويات الأنظمة الدولية، وموانئ لا تقوم على أي مستوى في هذه المهام ، وتعرف الأولى مفتوحة للتخصيص والاختيار المروني من المرحلة الأولى بالموانئ المعبورة لعمليات الأنظمة (Transshipment Ports) كما يطلق على الموانئ الأخرى التي لا تنطرق في هذه الأنشطة بالموانئ

غير المتخصصة في عمليات الأنظمة (Non-Transshipment Ports) وتستحق الأولى عادة توصيفها الجوهيات (Hubbism) بينما لا ترقى الأخرى إلى هذا المستوى وتسمى بالموانئ المركزية على المستوى المحلي أو المستوى الإقليمي ، إلى جانب أنها فإن نوعاً آخر من الموانئ يبرز دوره ما بين سلسلة الترانج البحرية وهو عاتلة الموانئ التي تقوم بدور وصلات الشاقي (Feeder Ports) ودخل أي مجموعة من هذه الموانئ المحورية والمركزية وموانئ التخزين في مجال العمولة الوجوهيات (Global Logistics) (تس) يعني أنها قد فتحت الإستقلال الذاتي لإصالح ضغط حركة إلتقامها مع مسيرفونية الترانج وإلتقامها الذاتي المتجانس. إلتقاءات الوجوهيات إقتصاد إمبراطوري إقتصادية يؤمن بأن أي سلسلة عادة ما تلتقي بقوة إلتقاء المخطات فيها. كما يؤمن بأن أسواق الخدمات الأرضية (Bottom-Rock Tanffis) أكترها جنباً للطلب وأعلاماً تحفياً لأرباح.

ولوجوهيات تقسيمات وتصانيف دائمة التغير معاملة التصديق والتشوي. فالشحن عندما تشترك كل يوم وزرع ومحاولة مشد من المصاحيب والتطبيقات الجديدة لأشياء لوجيستية لا تكن مبررة من قبل. وهكذا فإن محاولة تنسيق الخدمات الوجوهيات على سبيل العموم تعد من الأمور التي لا تتوافق مع الواقع العملي. فهناك لوجيستيات مادية ملموسة تبرز بها مبادئ الممارسات العملية، وهناك لوجيستيات فكرية وعلمية تقلل من خلف المصاحبه الطبيعية. وهناك لوجيستيات تكنولوجياية على مستوى الآلات والمعدات والركاز التقنية، وأيضاً على مستوى دور الحواسيب الإلكترونية ودوريتها العمولة المتمثلة في البرمجيات التي تحتوي على خبرات الطاقات الفنية البشرية. وهناك لوجيستيات التعمية والتشغيل. ولوجيستيات التخزين. ولوجيستيات المعالجة والإعلان والتشريع. ولوجيستيات النقل. ولوجيستيات التنسيق ما بين قوى العرض والطلب (التزجيع المسمى). ولوجيستيات دورات الحاويات الغارقة والمستقلة. ولوجيستيات رموز الأموال البشوية ودروس الأموال المعنوية.

وتنعم نظم صناعة الوجوهيات على إمتداد جهاتها الراسية وتتوزعها في الخدمات لا تنهي عند. في الموانئ ومحطات الحاويات تتجه الوجوهيات إلى تسويد دوائري الأداء، والإجراءات الجبركية بيئة ذات مخاطر تجارية تعصف على الأليات الجديدة (Automated Commercial Environment) التي أقرت إجراءات جبركية محدثة لا تعوقها العمليات الوجوهية (Customs Paper- less Process) المسجلة بالمتعلقة بالتجارة والواردات وتزعمات الحاويات وتخزينها وإعادة شحنها ، وإلى جانب توفير المزايا التنافسية التي تتعلق بالعوامل الجاهزة

على مستوى العمليات الإدارية والتشغيلية (Operating Conditions) في الموانئ.

على مستوى البنية القوية لصناعة الوجوهيات فإن السياسات والإجراءات التي تتبنى عليها قرارات الإستثمار في هذه الصناعة. إذ أن أي عيرب وتكاليف السياسات والإجراءات تستلزم من إبعاد مصاعب جهة في تهمة الإبداع لسيادة مناخ موات يعزق على تنمية وتطور هذه الصناعة وقد تخطيط طريق للمدى (Long-Term Planning) ينهض على ركائز من الجهتين في إمكان الإزدهار والإلتعاش بفضل وجود إطار عام غير مذبذب للسياسات الاستراتيجية (Long-Term Taxation Framework) لكل الأحوال لأن صناعة الوجوهيات بقوة دفعها الدائمة وحساسيتها المفرطة للمتغيرات الإقتصادية والإقتصادية والسياسية تجعل ثباتاً عن الزبد من القصر غير أبهة لتكاليفها (Oppor- tunities Not Limitations).

ويعني التطوير في الأداء والأدلة لوجيستية أن يعمل الكم (Quantity) في المتغيرات الوجوهيات إلى كيد (Quality) هي مستوى إسهام هذه المنتجات في تحسين الأداء، وبشركات المتعلقات والمبادلات التجارية والصناعية والزراعية. فالكيد في صناعة الوجوهيات يعني أن التكاليف سوف تنتمي إلى أقل المصاحبه الممكنة. كما تعني أن عمل الزمن (Time Fac- tor) عامل مهم حيث يتجه الزودج الزمنية المستقلة في الإنتاج إستراتيجياً عند أكبر منها. كما تعني كذلك أن وحدات الطاقة الأولية والتشغيل مستعاضة إلى أقصى مدى. وتتحقق كل أركش العناصر الزواريات الإقتصادية التي تجعل من صناعة الوجوهيات نظاماً غنياً عالمياً أو عولمياً لا يهتق طراً مختلفاً في مجال العلاقات الإقتصادية الدولية.

فالشغل العلاقي في محطة الحاويات (Box) الذي يتبادل في مدى متوقفاً (Box) حاوية في مدى مائة من الأرب يكون في حق إنتاجية مزدوجة لكل من سفينة الحاويات ومحطات الحاويات في ذات الوقت أي 2x60=9. وهذا متداول في الساحة. فلم إحتسبنا هذا الأمر على أسس أنشيطه بضعاف الإنتاجية وإفتراس أن محطة الحاويات هي سفينة حاوية لسيولة الحاويات وتم التفرغ والتحميل بنظام الترانج (Transshipment) فإن الأولى سوف تتألف من 40 حاوية و 40 سفينة سوف تتبادل من الثانية 40 حاوية. ونفسه الساحة (40 حاوية) في 40 حاوية هي ناتج عاليج الثابتة لاصار زمن تداول الحاوية 40 ثانية. وهذه الطرقات تحذف بفضل الدورة المادية (Digital) ميدان التكنولوجيا تجمع في الألات (Technology) التي تجمع في الألات والمعدات المستخدمة في محطات

الحاويات. وتدخل صناعة الوجوهيات في إطار الصناعات غير المبطية، برغم أنها تنتج وتسوق على نطاق واسع. بل كتمد سورها على إنباس خطوط النقل والبحري والجوي الأرضية. لكنها مع ذلك صناعة لوجية الإستجابة لتغيرات الطلب لأنها إنتاج تدخل بضعاف في مجالات الإنتاج والتسويق والتوزيع والتخزين والإستغلال. ولتلبية محطات الحاويات الإقتصادية لا تتعلق بأنها ردة فعل لتداول وتداول وتخزين الحاويات. إنها بالأحرى قاعدة إنتاجية بسيطة تعمل في أنشطة اقتصادية هامة ولزامة لمرحلات التجارة الدولية وتتصلح مستوى مرتفع من العلم الفنية والإدارة والتخطيط والإنتاجية التي تزودها بالموانئ التنافسية.

كان جزءاً كبيراً من التخطيط لتطوير الأنشطة البتائية لاسيما في أعمال تداول ومناولة بضائع اللزج والأقطرعة يعتمد على الأساس في القيمة والمطالاة المحلية لمجتمعات القوي العالمة في هذه العمليات. وكانت هذه القوى المعطية (الفولبية) من ضمن أهم محاور التنمية الإقتصادية والإنتاجية في الساحة، هي التي تحدد مساراتها وتطوراتها ومراسلها. غير أن الإلتفاتات التكنولوجيا تحت هذه العوامل من مواقع السيادة إلى المرتبة الأقل تأثيراً. وهذا هو مناط التنافس ما بين الموانئ ومحطات الحاويات. وتعد حرب الإقتصاديات التكنولوجيا هي أقوى معضامين صناعة الوجوهيات.

بالصالحات الإقتصادية والبيئية فإن إضافة دولار للسلع القومس من خلال صناعة الخدمات لوجيستية لا يتطلب كما هو في إقتصادات الصناعة والزراعة كميات غارزة إضافية تثبت من إحتراق الإفراد في المصانع والمعدات والآلات الخلقية.

لصناعة الوجوهيات في جانب كبير منها صناعة بلا مدخلات أي صناعة نظيفة نسبي بالمقارنة مع غيرها من الصناعات، ويعتقد خطأ قوياً نظيفاً لا ترتب عليه مضاعفات سلبية تؤثر على التوازن البيئي (Eco- System) لاسيما وأن الكم الأكبر من تجهيزات ومعدات الموانئ ومحطات الحاويات تتجه أكثر فأكثر إلى إستخدام الطاقة الكهربائية في الأداء والتشغيل. وهي أيضاً تحمي لظهور العازمين من حرلها (Uphoon Hinder) من الأضرار الناتجة عن عمليات التلوث الغازي والكميات التي عادة ما تكون تكاليفه وأعباء كبيرة على المصين المحيط والظليل. وإعادة عاتبي صناعة الوجوهيات إلى البحث العلمي الأكثر تطوراً والأساليب والوسائل والماتل الأكثر تطوراً للمصين البيئي لإدراكها منها بأن تقدم الإقتصادات الحديثة التكنولوجيا الفائقة التقدم يؤدي نموها إلى صناعة عمال إقتصادي حيو لنمو هذه الصناعة.



قضية التدريب

ومشاكل الفملوة

بقلم: عبد الحميد مرسى عزيز - محام بالنقض والستورية العليا



وجدت نفسي بين العديد من المقالات على صفحات الجرائد اليومية من رجال أعمال في قطاعات عديدة تتناول بالتحليل والنقد نصوص القانون وهم ليسوا أهلاً لها. بل أصبح البعض يتناول القوانين بالشروح والتحليل دون تخصص. وعلياً أن نسكت لأن هؤلاء هم أصحاب الصوت العالي والكلمة المسموعة بل في أغلب الأحيان قادرين على تغيير الأوضاع بسهولة فكان نتيجة ذلك، ما نراه من اصطلاحات في صياغة مواد القانون والقرارات. وإغلاق مدينة باكلمها مثل بورسعيد على أهل الصناعة والاستثمارات التي لم تأت في عز ازدهارها واليوم نبقى نحن على حالها. لأنه يجب على من يتصدى لمسألة عامة تصب لصالح العام

ليس من زاوية المصالح الشخصية - أن يتولى الله فيما يقول، وفيما يكتب ويعدد على أهل هذه الصناعة ويأخذ أرباحهم، ويتعودون أن تستمع إلى الأراء المعارضة قبل المرافعة وتنصيب الجميع والبرهان للهراً. وترد عليها بلات الحجة تلك قواعد من قصد للعمل العام، ولكن اليوم نجد جهالة القانون في غير تخصصه وصول ويحصل في الحداد والإضافة أو استبعاد، ولأن هذا الوضع ليس بهما من قضية التدريب أو فائدة عنه لأن كل يتعمد تلك القدرة في استبعاد إلى مستشار القانوني وليس موقفه القانوني لهو منه حلاً لبعض المشاكل لأن القرارات التي قد يصورها البعض أو قد يأمن البعض ضفاف الفلوس وضوابط القانونية لعدم التدريب والهدم وليس رديتاً وغيره، ولذا كما من هضاء التغيير ولكن التغيير بطيء بعد فتحة الباب من قانون الاستثمار الأول عام ١٩٧٥ وحتى الآن لاجد لاستثمارات تفتقدت كل هو كان متصوراً، بل استخدام لأعراض شخصية للصب المال العام وتهدير النقد الأجنبي وتجارة في العملة ومصاريف مشبهة ولم تعلم، لتحتا باب التل البحرى بالقانون رقم ٩٨ ولم نجد أحد عند الباب سوى وكالات بحرية مزيلة تنشط في بعضها البعض يخطرون الملاحة دون أن يتعمد قادة على التصديق الخارجى، ولأن أيضاً يحاول البعض فتح الأبواب الأخرى لتملك الدول من إمكانات حتى الأجانب ودون دراسة من الحكومة كيفية التعميل الجيد حتى يكون تغيير التصور القانوني والقرارات بريلة بتحديد الطريق الأساسى والدلائل لتلك يكون المقابل مجزى مفتع للتغيير، وأذا كنا نلوم المستورين في الحكومة للإستجابة لهؤلاء مدعين المعرفة في مجال القطاع الخاص بدراسات مزيلة فيجب على الحكومة أن تكون لها دراساتها الإستراتيجية التي لا يتجزأها المستشارين الذين يعملون لدى جهات القطاع الخاص وتحت سيطرتهم مهما كانت إمكانات هؤلاء، في مساعدة الحكومة والتبرعات والأعمال الخيرية والإميازات الخاصة، وأن تضمن ذلك، والأهم من ذلك هو ماذا يقدم القطاع

الخاص إذا ما تم الإستجابة لتلك الطلبات فرص الأربا خبر من فتحة على مصرعيه لا تستطيع الدولة أن تتحكم في مقدارها وكثافتا ما سمعنا منهم من إيجابيات لم تتحقق وشلت مشطلة بورسعيد أمام معظم السلع أنها باب التهرب وتهدير الصناعة الوطنية، ومصدر قانون النشاط الاقتصادي للمنطقة الحرة ولم يسأل أحد لماذا مجلس الشورى تبني هذا القانون، الذي صدر تحت ضغط لدخول مشروع القانون على مجلس الشعب، هم ذات الصوت المسموع حماد القطاع الخاص كانوا يهاذون إلقاء مصالحهم ولهم الحق في هذا، ولكن استجابة مجلس الشورى لما قالوا دون دراسة وتحليل التوازن المطلوب ما بين حماية الصناعة الوطنية وبين تحقيق معدلات النشاط الاقتصادي المطلوب لما أثر إيجابى على مشكلة البطالة والمدالة الإجتماعية أدى ذلك إلى إتهار ٧٠٪ من إقتصاد بورسعيد - كما يقول الإستغراب القديم لمجلس الشعب وعدم وجود فرص عمل وأصبحت مدينة أشباح أصبح صندوق التنمية الموعودة لا أثر له، فلم يسأل في مجلس الشعب لماذا لم تنهل الإستثمارات الأجنبية والعربية أثناء ازدهار نشاط بورسعيد، وكان التخطيط لها لتأش، قاعدة صناعية، وهل باتى الاستثمار بعد أن تحولت لإستباح؟ وكان الرد أن هناك مشكلة لثمانية بورسعيد ٢٠٥ مليار جنيه كما جا، في رد وزير التنمية المحلية الرا، مصطفى عبد الغادر ولم تجد اللجنة الاقتصادية سوى مقترحات مزيلة في محاولة بين العائدين من بورسعيد والعاملين من الخارج لتشجيع المواطنين المصريين والأجانب على زيارة المدينة للقاء. حالة الركود بها أعزاف محمود من اللجنة بأنها ليست في حالة ازدهار كما وصفها وزير التنمية الإدارية، (راجع بالتفصيل زبوعه بورسعيد ورود مصطفى عبد القادر الراضحة جريدة الأهرام الجمعة ٦ يونيو ٢٠٠٣) يذكرنا هذا اليوم المشؤم بأيام تسكة ١٩٧٧ والتصاريح الواردة فكانت المهمة الثقيلة وهذا لا يمنعنا من قضية التدريب لأن

رجال الأعمال لم يتعدوا أن يستمعوا إلى أراء الآخرين ويطلبوا مجالس العلماء، وإنما غرقهم مجالس السهر، والبعض الآخر يجالسي رجال أعمال آخرين لعله يقسم صفقة أو فرصة لرواج بضاعته الراكدة تلك حيلة مكررات وصالح رجال الأعمال للربط معسكرات في الحكومة ومجلس الشعب، والويل لكل الويل لمن يفتلت عن مطالبه ينسبون إليه التفسير والروتين والتعديف، ويكون مهدى في منصبه. وقضية التدريب لديهم لصفار الحورلين أما هم فهم محاضرين لمن هم أجهل منهم ولعل ذلك راجع إلى سبب، أولاً: لأن المؤتمرات الحكومية وغير الحكومية تدورهم ليقل محاضرة وفلوه

الحدية - والإلتزام أساس النجاح نذرة "التأمين على البضائع وأجسام السفن" دور نواصى الحماية والتعويض

التي انطلقت بتاريخ ١٩ - ٢١ يونيو ٢٠٠٣ بالأكاديمية العربية للنقل البحرى - ميامي

يشكر مكتب عبد الحميد مرسى عزيز ومقرر الندوة الأستاذ / عادل عبد المعطي عوض السادة الحضور والمحاضرين كل من الأستاذ / عبد الطييب سلام والأستاذ / هاشم أبو العلا والدكتور / صلاح المقدم للمحاضرات التي نالت إعجاب المحاضرين وبناء على طلب الكثير إعادة المحاضرات يسر مفندس الندوة أن تعلن أنها سوف تعيد الدورة مرة أخرى وهددت أيام من ٤-٦ أكتوبر ٢٠٠٣ من

الساعة الخامسة مساءً

الحجز والإلتزام ٠١٥٤٣٧٢٨٢

تليفاكس ٠٣/٥٩٢٠٩٣٤



الأستاذة / منى عاطف مرسى عند تسليها شهادة التقدير من الدكتور / صلاح المقدم وجانيه الأستاذ / هاشم أبو العلا الذي شارك في تسليم شهادات التقدير للمحاضرين والأستاذ / عبد الحميد مرسى علي منظم الدورة والأستاذ / عادل عبد المعطي

الشركة المتحدة للحبوب UNIGRAIN

شركة مساهمة مصرية - رأس مال مصدر ٢٥ مليون جنيه

شحن - تفريغ - تخزين - تعبئة آلية للحبوب

كبرى شركات الشحن الألى للحبوب بميناء الدخيلة

* أعلى معدلات تفريغ يومية لسفن الحبوب

* طاقات تخزينية كبيرة

* أكبر طاقات تعبئة آلية في الموانئ المصرية

* امكانيات التبخير - الجرش - الغرلة

* أسطول نقل حديث

دائماً في خدمة عملائها



الإبراهيمي ترانس كونتيننتال للتوكيلات الملاحية

EL BARRAWY TRANSCONTINENTAL
SHIPPING AGENCY

Engsherif El Barrawy & Co

مهندس بحري. شريف البراوي وشركاه

خطوط منتظمة للبضائع العامة والرورو بين موانئ
جمهورية مصر العربية ولبنان وتركيا وإيطاليا وأوكرانيا.
وكالة ملاحية عن السفن الاجنبية في جميع موانئ الجمهورية.
ربط البضائع على السفن.
تأجير السفن.

متخصصون في شحن ونقل
بلوكات الرخام من مصر إلى إيطاليا والعمس.

العنوان بجمهورية مصر العربية:

٧٨ ش عبد السلام عارف - جلم - اسكندرية

تليفون وفاكس: ٥٨٢٥٦٦٣ (خطوط)

معمول ٧٢٣٠٧٢٣ - ١٠١٧١٣٣٥٥

لبنان LEBANON

Tel: 009617725521

Fax: 00961773905

إيطاليا ITALY

Tel: 00390585631770

Fax: 00390585631789



JINMAR SHIPPING CO.



YANG MING LINE

陽明海運股份有限公司



يعمل بانتظام بين الإسكندرية وموانئ
اليونان وإسبانيا وإيطاليا وروسيا

لناقلات الحبوب من موانئ أمريكا الشمالية
وكندا وأستراليا إلى جمهورية مصر العربية



TRADIGRIN SHIPPING S.A.

مجمع مركز دبي التجاري العالمي لأهم عملاء فندق نوفوتيل



مبارك بن فهد
مدير مركز دبي التجاري العالمي

نظم مركز دبي العالمي للشقق الفندقية يوم ١٢ من أغسطس عرض شاملاً حول مجمع مركز دبي التجاري العالمي لدولاي منة من أفضل عملائها الدائمين تم تنظيمه من قبل فندق نوفوتيل مركز دبي التجاري .
قال مبارك بن فهد، مدير عام مركز دبي التجاري العالمي أن قسم المبيعات في مركز دبي العالمي للشقق الفندقية قد حقق نجاحاً ملحوظاً حيث حققت الشقق نسبة إشغال عالية هذا الصيف وقد انتشر هذا الفرصة لشرك عملائها الدائمين وكذلك الترويج للاجتماعات الجديدة لهذا الجمهور المستحق .
وعلى بن فهد بأن سوق الاجتماعات قد تطور ليصبح عامل اقتصادي رئيسي يوفر إمكانية كبيرة لدبي .
يوفر مركز دبي العالمي للمؤتمرات أهمية كبرى للعمل في مركز دبي التجاري العالمي بالإضافة إلى تشكيل قوة دافعة لمكانة دبي في مجال الاجتماعات والشبكات المختلفة والمؤتمرات والمعارض .
تتميز القاعة الجديدة باتساع حجمها حيث تستوعب ما يزيد على ١٢ ألف شخص إما القاعة متعددة الأغراض الرئيسية تستوعب ما بين ٦٠٠ إلى ٦٠٠٠ شخص وعنده استخدام هذه القاعة بنظام الكراسي المدرجة (الودوتوريوم) يمكن أن تستوعب ما يصل إلى ٥٥٠٠ شخص .
يوفر مركز دبي التجاري العالمي أحد أهم خيارات السكن المتمثلة في مركز دبي العالمي للشقق الفندقية التي تتميز بكونها أحد أكثر المجمعات السكنية جاذبية حيث توفر ٩٧ شقة فندقية كاملة الخدمات يديرها ويستثمرها مركز دبي التجاري العالمي .

يمكن للمندوبين والمعارضين في مركز دبي العالمي للمؤتمرات الاستفادة من خيارات السكن المريحة التي تقدمها الشقق الفندقية والتي توفر خيارات إقامة مختلفة قصيرة ومتوسطة وطويلة وكذلك خيارات سكن متعددة تطور بمرور الوقت واحدة أو بمرتين لنوم أو ثلاثة غرف لنوم يمكن الإقامة فيها لمدة يوم واحد أو أسبوع أو شهر أو لفترة دورية .
وبالإضافة إلى التكلفة القليلة التي توفرها الشقق لأكثر عدد من الوفود تتميز الشقق بقربها من مركز دبي العالمي للمؤتمرات وقاعات المعارض حيث يمكن الوصول إليها خلال وقت قصير .

لمس بن حانظ
+97143086077
بريد الكتروني :
lamees.binhafez@dwtc.com
فاكس : +97143314853

فرحانة بيهن
+97143086045
بريد الكتروني :
Farhana_bahman@dwtc.com
فاكس : +97143314853

قسم الإعلام والترويج - مركز دبي التجاري العالمي

الإسكندرية تحتفل بتجديد شبابها بفضل الجهود المخلصة من شبابها



احتفال كبير اليوم بالإسكندرية لتقدير الجهود التي بذلها المهنين شريف فخري بفخر أحد زوايا التطوير والتجميل وإعادة النسق الحضاري لعروض البحر الأبيض المتوسط .
حضر الاحتفال اللواء محمد عبد السلام المحبوب محافظ الإسكندرية - اللواء حسن حميدة محافظ المنيا والدكتور محمد أحمد عبد الله رئيس جامعة الإسكندرية - اللواء سعد أبو النصر مساعد وزير الداخلية وعدد كبير من الشخصيات العامة التي شاركت في هذه الاحتفالية فضلاً عن افتتاح عدد من المشروعات الرائدة التي أضافت لجمال الإسكندرية .. جمالا .
قام المهنين شريف فخري بفخر بتوزيع تلاجج مجسمة من الفسلسل الجمالية على كبار الشخصيات العامة التي حضرت تلك المناسبة .
ويؤم بتسليم السيدة وداد شادي تملوجا مجسم لعمل التي تم في أكبر ميادين الإسكندرية توثيقاً لهذه المناسبات .
وهذا أعاد شباب الإسكندرية إليها جمالها .. وشبابها .

حزب بيرز النورية

بفلم / إيمان العرجاوى



أبواب تحاصرن بيينا وبسار / تحملني الوصية
أكل مسلم لكل عربي ذاق يوما مذاق الحرية
ترسم التاريخ، تتألق السماء، تلامس الأرض .. فقهده النورية

فاستأول يكذب الحجر وتسوق البديعية ؟
كيف تكون الفينة والقبية والمبذنة يهودية ؟

إذا ما نسي البشر فسندكر الحجر
أنه يوما غانق يد صلاح الدين وكف عمر

وأنه سيسعد يوما إلى وطنه ، إلى أرضه
إلى أعصاب الزيتون على الشجر
سيمود إلى يمينه ممدو إليه فؤوس كل الغرب

يا همن مهابذك في نفسي لا تعدله
أحمل حميرنا السمر

كلما أراك حين كائنتي صلمت
والصلاة تترك في عيني تترك أعني أثر
فمنى يرتفع فيك نداء الصلاة

في الصباح وفي المساء وفي المسحر
ومني بيبك الزهر نايه
حين لا أرى الصطور من بين الأزهر
وحني يمسك عطره حني في الصور



ميناء البحر وني شوع عن الروتين

الجدولة

لا وجود لأكبر أهمية أو ثقلات ميناء

في عام ٢٠٠٢ يصل عرض قناة الدخول إلى ٣٥٠ متراً ويكفي هذا العرض لملاحة الطريق المزدوج. أما خوض الميناء فيبلغ عمقه ١٧ متراً وهو عمق كاف لسفينة تحمل أكثر من ٨٠٠٠ حاوية مكعبة وحجمه تصل إلى ١٥٠.٠٠٠ DWT.

إن التسهيلات المتاحة حالياً تتضمن محطات حاويات ومحطات أسمدة وبضائع عامة ومحطات لبضائع الصب، أما عن التوسعات الأخرى التي يتم التخطيط لها مستقبلياً فهي تتضمن محطات لتصدير الأمونيا وحقول من حاويات السوائل ومحطات للوداجن والمانشيت.

إذ قد تفتقر
من باب أولى
شركة تخدم ميناء
الميناء
للمساحة
٢٠٢١ ٧١٠٧١
٢٠٢١ ١١٩٩١
٢٠٢١ ٥١٥٧٧

٢٠٠٥

بحلول عام ٢٠٠٥ ميناء محطتين للمنتجات الزراعية والبضائع السائلة ومن المتوقع أن تصل محطات الحاويات في نفس العام إلى تداول مئات من الآلاف مما يستلزم إنشاء مركز لوجستي لخدمة مثل هذا الحجم من البضائع.

٢٠١٠

سوف يتم إنشاء حوضين جديدين لبحالام مع التوسع في كم الخدمات التي يتم تقديمها للبضائع السائلة والزراعة. بالإضافة إلى بناء محطات جديدة لبضائع الصب الجافة والحاويات والبضائع العامة، أما بعد عام ٢٠١٠ فيمكن التركيز على رفع القدرة الإستيعابية للحاويات والمركز اللوجستي في المنطقة الغربية من الميناء، أما وكرات المخطط العام المجال مفتوحاً لمد التوسعات في ميناء الضفة حتى بعد عام ٢٠٢٠.

٢٠٢٠

سوف يكون ميناء الضفة معداً لنقل البضائع إلى السفن إلى المناطق الخلفية والعكس بالكبيرة المطارة في عام ٢٠٢٠، كما توسع الخطة أن ميناء الضفة سيحتل عندئذ مكانة رفيعة من الدرجة المالية والإدارية على خريطة موانئ نغل البضائع كما يحتمل من كافة المكنات المعنية بعد ١٠ من البنية الأساسية إلى السفن والخدمات وأنظمة المعلومات ووسائل الاتصالات المتطورة التي لا يمكن الاستغناء عنها لمساعدة تدفق السلع والبضائع.

التوقعات لعام ٢٠٢٠

إن تقدير حجم البضائع المتوقع تداولها عبر ميناء الضفة يمثل الأساس الذي بنى عليه المخطط العام... ولقد بنى هذا التقييم انطلاقاً من مؤشرات التنمية الاقتصادية في مصر والتي تعد حجة ومشرقة على المدى الطويل بسبب استقرار سياسات التنمية والإصلاح الاقتصادي وتحرير التجارة وعلى الرغم من ذلك قد أخذت بعض الظواهر في الاعتبار وحرب الاستعداد لتختلف الاتصالات من بؤرك وضع خطط عمل تراعي التوقع الأجنبي والتوقع الأقليمي وعلى هذا الاستعداد إنما يؤكد على مرونة خطة تطوير ميناء الضفة ومركز اللوجستيات وقدرتها على التعامل مع كافة المتغيرات.

بناءً على التوقع الأقليمي فسوف يزداد حجم الشحن بعبوات يصل إلى ٩٠ مليون طن عام ٢٠٢٠.

أكثر من ٤ ملايين حاوية مكعبة أكثر من ١٠ ملايين طن من المنتجات الزراعية. حوالي ١٠ ملايين طن من بضائع الجاهز. حوالي ٣٠ مليون طن من البضائع السائلة.

٣٠ مليون طن من البضائع العامة.

من المتوقع أن يتطلب تداول البضائع بحلول عام ٢٠٢٠ أكثر من ٨٠٠٠ سفينة تتراوح ما بين حاويات صغيرة إلى حاويات بضائع تصل حمولتها إلى ١٥٠.٠٠٠ DWT. وسوف يشهد ميناء الضفة خلال تلك العام حركة واسعة بمعدل سفينة كل ساعة. في حالة المرور البري في الميناء، فمن المتوقع أن تصل إلى ٢٠٠ ألفي ١٠.٠٠٠ سيارة نقل وحوالي ٥٠٠٠ سيارة ركاب يومياً. بالإضافة إلى حركة مرور البضائع الحبيدية، فقد تصل في نفس العام ١٠٠٠ جربة نفطية و١٠٠٠ تانكر عربة نفطية عربة نفطية الخلفية للسفن.

إلزام الجمركي (الشهادات) ويحصل الإلزام على رقم ٢٦ في المكان ثم يقدم الموظف بطيح الإقرار والوصول على توقيع صاحب الشأن أو مندوبه على صحة البيانات. وفي حالة وجود فحص روتيني يتم طبع استمارة الفحص في الحال. في حالة طلب النظام الأقليمي الجمركي عرض الأختلاف للفحص الطاهري أو العمل يقوم مكتب الخدمة بطبع استمارة فحص مود ألياً وتجنيز صور من المستندات لتجهيز ملف آخر للمتابعة الروتينية.

يتم موقف الجمارك ينتظر محتويات ملك الهيئة كصورة طبق الأصل من ملف الجمارك. بعد مراجعة المستندات يتم تحرير المليون ومحتوياتها بخمسة الجمركية برقم الإقرار الجمركي السابق الوصول عليه (مدر جواز السفر) ويصدر النظام الأقليمي الجمركي برقم الإقرار الجمركي المستندات يحمل رقم الإقرار الجمركي ويسلم إلى موظف مكتب الخدمة ليسلمه بدوره إلى صاحب الشأن.

يتم كلاً من موقف الجمارك وموقف هيئة الرقابة بتسليم الملفات لتدبير التعريفه ومدير ملف الرقابة ومن خلال قاعدة بيانات واحدة يعمل الطرفان عليها يتم تحديد موعد المعاينة واللجنة المشتركة للمعاينة واختيار الحاويات المراد معاينتها أو فحصها. يجلس صاحب الشأن أو المستخلص الجمركي في مكتب الاستقبال بعد استلامه لإصصال استلام الملف يتابع مراحل إنفاذ الإجراء من خلال الشايفات الإلكترونية الثلاث المعلقة التي تخطر، وأي طابقت أخرى للجمارك، وتعد له مساعد المعاينة ومطابقه يسند الرسوم إلى البنك ثم تخطر تلك الشايفات بالإقرار الجمركي والصرف وجهيهما تتم من خلال الشايفات الإلكترونية الثلاث الموضوعة في مكتب الاستقبال.

وفي نفس الوقت يتلقى صاحب الشأن أو مندوبه رسائل الجمركية عبر تليفون المحمول السابق تسليمه على الإقرار الجمركي تخطر بمواعيده الكف أو قيمة الرسوم المطلوب سدادهما وكذا الإقرار النهائي.

ويمكن صاحب الشأن أو المستخلص الجمركي أن يتابع الإجراءات الجمركية من خلال التليفون المحمول وفقاً للأدلة المعلقة.

يتم وصول ألياً باختياره عشوائياً للحاويات المراد معاينتها بالطرق العادية أو باستخدام أجهزة الكشف لأبلاحة بمعرفة الجمارك أو فحصها بمعرفة الهيئة الرقابية.

يرسل النظام الجمركي رسالة إلكترونية إلى مدير عمليات الجمركية Operation Manager بأرقام الحاويات المراد معاينتها وموعد معاينتها وبعضها لتلقاها من داخل المصنع إلى ساحة الكشف للمعاينة بل موعد المعاينة.

في الصباح الصباح المعاينة والفحص تخصص الشركة سيارة لجنة المعاينة والفحص السويدة من الجمارك وهيئة الرقابة وفي وجود صاحب الشأن أو مندوبه للدخول إلى ساحة المعاينة والفحص بالميناء، لتلامي بعملية المعاينة (دركه في المرة الوحيدة التي يقضي فيها صاحب الشأن أو مندوبه برحيل الجمرك أو الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات).

بعد عمليات المعاينة تحدد الرسوم الجمركية والضرائب ويرسل النظام الجمركي ألياً رسالة عبر الشايفات الموضوعة بمكتب الاستقبال ورسائل التليفون المحمول. وفي نفس الوقت ترسل الرسوم والضرائب المستحقة على صاحب الشاهد الجمركية.

يتم بعد صاحب الشأن لاستلام مطالبة السداد من مكتب الخدمة ويقوم لهيئة الموجود داخل المجمع لسداد رسم الجمارك ورسم الفحص لمعاينة الرقابية.

يسدد الرسوم الجمركية واستلام إيصالات التفتيش بغير البنك الجمارك ألياً بعملية السداد للرسوم الجمركية والضرائب لنفس الإقرار الجمركي ولا يخطر الإقرار نهائياً إلا بالإقرار الرقابي إظهاراً لتتبع تحليل بيانات سداد كانت فطرية أو متعاقبة إن وجدت. يصدر الإقرار النهائي عن البضائع يقوم النظام ألياً بإخطار كافة الشايفات الجمركية بالميناء وساحة الحاويات والشاحن والوصول بالإقرار عن البضاعة وهذا تصدر فائورة ألياً بمستحقات الصادات والمجان لشركة الساحة من خلال مكتب الخدمة لتسليمها العميل ويقوم بسدادها بالبنك.

تم كافة المعاملات المالية من خلال فرع البنك الموجود داخل المجمع بدلاً عن صرفي كافة الجهات العامة في الميناء، ويعضد العميل على إيصالات السداد البنكية بدلاً عن القيمة الحكومية السابق التعامل بها.

تغطي الاستمارات جميع الأرصدة أو الساعات والحوال طوال ٢٤ ساعة. عدم الكفاية للمشاريع الجمركية بالداخل إلى الميناء.

عدم السماح للصادرات البترة بالداخل للميناء. إلا لمعاينات التحميل أو التفتيش للحاويات أو

ومازالت الزيارات تتوالى لمشاهدة



ميناء القرن (ميناء السخنة)

★ الإنبهار سيد الموقف

★ تمنيات بتعميم التجربة

★ دعوات باستمرار التميز



قام رئيس وأعضاء مجلس إدارة
اتحاد الموانئ البحرية العربية
والوفود المرافقة بزيارة لميناء
السخنة أثناء مشاركتهم في
الاجتماع الدوري لمجلس إدارة
الاتحاد.

وقاموا بجولة داخل الميناء
واستمعوا لشرح من الدكتور
إسماعيل مبارك مستشار رئيس
مجلس الإدارة وقد أبدى الجميع
إعجابهم الشديد بهذا المرح
العظيم وأحدث ميناء مصرى
يدار وفق أحدث النظم العالمية
- الميناء المحورى - الذى يربط
الخطوط الملاحية العالمية

وحركة تجارة مصر الخارجية ويحدث إنتفاضة مدوية تنعش
الصناعة المصرية من خلال المنظمة الاقتصادية المجاورة كذلك
مركزاً للخدمات والمروعات اللوجستية التى تحقق قيمة مضافة
للإقتصاد المصرى.





TOP AVIATION

Δ commitment to quality

An aviation service company,
providing a full range of solutions
for ground handling
and highly personalized benefits.

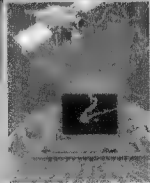
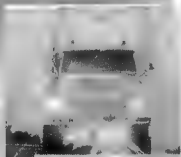
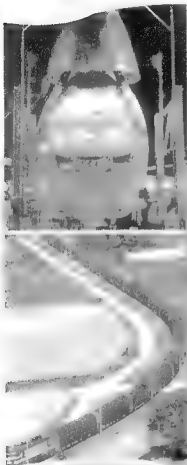
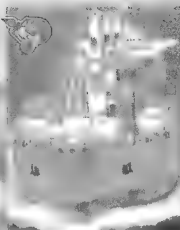
157, 26th July St., Zamalek
11211 Cairo, Egypt
Tel.: +202-7381755 / 3053
Fax: +202-7380400
www.topaviation.com

AFIFI

WORLD TRANSPORT

ALADIP

PANALPINA
on 6 continents



Services Offered in

Arrange of Air and Ocean freight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision
Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite
Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas

IT-EDP

Panalpina does operate its own worldwide communication-network

17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail: mail@afifiworld.com

web site www.afifiworld.com

TEL +2(03)5905730

+2(03)5928123

FAX +2(03)5923797

+2(03)5901521

المؤن
(B)

تتوالى مجلة الترنشينيونال تباعا نشر بعض المؤشرات الاقتصادية القومية الكلية. حتى تتيح الفرصة للقارئ الاطلاع ومتابعة محركات الامور الاقتصادية الهامة.

المصدر : هيئة سوق المال

سوق المال

البيان	الوحدة	يناير - يونيو 2002	يناير - يونيو 2003	التغير
إجمالي قيمة إصدارات الأسهم	مليار جنيه	6.09	8.33	36.6 %
نسبة إصدارات الأسهم لتأسيس شركات جديدة إلى الإجمالي	/	48.2	18.4	29.8
نسبة إصدارات الأسهم لتأدية رؤوس أموال شركات قائمة إلى الإجمالي	%	51.8	81.6	29.8

بـيـان	الوحدة	مايو 2003	يونيو 2003
المؤشر العام لسوق المال المصري	نقط	700.99	712.15
قيمة الأوراق المتداولة المتبقية و غير المبلّية	مليون جنيه	1591	18.5
مؤشر شركات التأمين التصريحية	مليون دولار	928.6	934.1

[illegible]

المصدر : مجلة الإيكونوميست (26/7/2003-The Economist)

مايو 2003	أبريل 2003	مايو 2002	يـسـان (ألف طن)
3164	3055	2955	إنتاج البترول (يشمل المحكفات)
1903	1850	1898	إستهلاك البترول
163.0	136.5	84.3	صادرات البترول ومشتقاته والغازات ⁽⁶⁾

(هـ) تم إدراج صادرات الشركات المستثمرة اعتباراً من أكتوبر ٢٠٠٢

مايو 2003	أبريل 2003	مايو 2002	بسمان (ألف طن)
1810	1710	1600	إنتاج البترول (يشمل المكثفات)
1769	1680	1580	استهلاك البترول
62	63	58	صادرات البترول ومشتقاته والبترول دوافع

(d) متضمنه الصاريات المعاد تعديلها ويجوز المناطق البحرية.

المصدر : وزارة الكهرباء والطاقة			
الكهرباء			
سنة 2003	سنة 2003	سنة 2002	البيان (مجموعات مشابهة)
7913	7649	7254	الكهرباء - المولد
6306	6197	5793	الاستخدامات
			مزايا مدينة

منوعات فرنسية عربية

رياسة الخيول : استثمار جذاب !

هل يمكن الربح ما بين التمتعة وتحقيق الأرباح؟ أصبح هذا الأمر متاعاً حاليًا في مجال رياضة الخيول. فوكالة FNCES التي تتحمل المركز الثاني عالميًا في مجال الوكالات المتخصصة في بيع الخيول الرياضية في المزارع - استطاعت أن تتركب ثركن عام لا غنى عنه لتحقيق هذه الاستثمارات الجديدة من نوعها.

إن شراء مهر صغير لا يتعدى عمره ستة أشهر (الإعادة خصمًا يبلغ ثلاث سنوآت) أو شراء حصان شاب يبلغ عمره ثلاث سنوآت (يهدف تدريبه وإعادة بيعه عند بلوغه ست سنوآت) يستلزم أهم نشاطين من شأنهما جذب إنشائها هواة ومحبين الخيول. ومن ثم يمكن لهذه الأنشطة تحقيق أرباح كبيرة حيث أمكن في بعض الأحوال الوصول إلى نسبة ٥٠٠٪.

والإحصائيات التي نشرتها وكالة FNCES تتحدث عن نفسها: ١. تجد أن متوسط سعر شراء مهر عمره ستة أشهر يصل إلى ١١,٦٠٠ يورو (بعض حصانات تست خلال أربع سنوآت) حيث يتم إعادة بيعه بعد ثلاث سنوآت بمتوسط ٣٣,٠٠٠ يورو. أما بالنسبة لمتوسط تكاليف تربية الخيول ولتدريبها في فرنسا فيصل إلى ١٠,٠٠٠ يورو ما يعني أن جهات المصاريف بإمكانها تحقيق صافي ربح يصل إلى ١٠,٤٠٠ يورو في المتوسط، ومن ثم فإن هذا الأمر يمثل استثماراً رائعاً لاسيما إذا ما أخذنا في الاعتبار النتائج القليلة التي حققها أسوار البرصة خلال السنوآت القليلة الماضية.

جبل جديد من أقمار صناعية صغيرة الحجم لخفض تكاليف قطاع الفضاء

تتمكن المركز الوطني لدراسات وأبحاث الفضاء CNES من تحقيق ثورة في هذا التخصص من خلال تنفيذ مشروع Spacefly وهو عبارة عن سلسلة من الأقمار الصناعية صغيرة الحجم التي تزن أقل من ١٥٠ كجم والتي تستمتع على الرغم من صغر حجمها بنفس خواص وكفاءة وقوة الأقمار الصناعية المتعارف عليها.

ومن خلال كون تطوير هذا النوع من الأقمار يستغرق وقتاً قصيراً في إطار تكلفة اقتصادية منخفضة نسبياً، يمكن اعتبار تلك الأقمار الصناعية البديلة وسيلة هامة لأخبار التكنولوجيا الجديدة ولتقويم الجودة في المدار الخارجي فضلاً عن أخبار النظم الخاصة بالتصميمات الجديدة وإدارة المشاريع الجديدة. وبمبدأ من التحدث عن وجود تغير طرقي في التكنولوجيا على الرغم من أن التطوير أمر ضروري لتحقيق الشروط الجديدة الخاصة بالوزن والحجم والإمكانيات، فإن هذا المشروع يمثل فعلياً ثورة في هذا التخصص وذلك بفضل النهج المتشبكة المستندة في كل من:

التراخي الهندسية، التحكم في مختلف المخاطر، إعادة تعريف مفهوم المبدأ بين المصنوع المورد والتوريد القياسي لأدوات التصميم والتصنيع. وتجدر الإشارة إلى أنه لأول مرة يتم إدراج هذا القطاع في مفهوم مشروع متخصص وذلك اعتماداً على مبدأ إعادة استخدام التصميمات مع تقديم منتج متوافق بشكل أفضل مع المهام المطلوبة.

ال MT236 : المتخصص السريع في التخلص من النخاع

إن ال MT236 عبارة عن مروحة تهوية ذات سرعة دوران عالية وذات إحكام لائق، وقد تم تخصيص هذا الجهاز لتفكيك النخاع والتخلص منه. وهذا الجهاز الذي تم طرعه في الأسواق يقدم أفضل بيان لثراء معدل الهواء المتوخ المتاح.

تقد أحدث الباقيل المركز الأول في أوروبا من بين هذا النوع من الأجهزة. لقد أصبح ال MT236 آلة ضرورية لرجال الإطفاء، ويصل معدل جلي الهواء فيه إلى ٣٦٠٠٠ متر مكعب في الساعة الواحدة، وهذه القدرة التالفة تضمن التخلص من الدخان بشكل سريع، والخفض الفوري لدرجة الحرارة وكذلك عودة البرودة، وهي شروط ضرورية لضمان فعالية وقدرته فرق الإنقاذ تجاه الضحايا.

ويتم دفع الهواء، بشكل قوي وبسرعة عالية عن طريق محرك يدار بقوة الهواء، ذو مادة صمغية لزجة (تفترزه بعض النباتات لاسيما الصنوبر) ويحمي إطاره البتلك جميع مكونات مروحة التهوية ذات سرعة الدوران العالية. ويغسل الهواء الذي تم تخفيضه إلى أقصى حد.

فإن ال MT236 يتم ضخه بسهولة في جميع المركبات كالسيارات، أكشاكها، ويصل الجهاز بمحور مروتر حراري مستقل حيث تم تجهيز الآلة بنظام توليف إلى في حالة نقص الزيت. ويعد ال MT236 جزء من تشكيلة ال MT2000 والتي إكبتها شركة Groupe Leader، وهذه التشكيلة تتكون من أربعة نماذج أو مرويلات من مراوح التهوية ذات سرعة الدوران العالية الحرارية والتي يمكن حملها، وقد خصصت هذه الأجهزة لرجال الإطفاء، وذلك لاستخدامها أثناء تدخلهم في المناطق كثيفة الدخان.

وتسمح هذه الأجهزة بالتخلص السريع من الدخان فهي تضمن بقاء رؤية أفضل وتقوم بتخفيف درجة الحرارة ونسبة السمية. ويغسل أجسام هذه الأجهزة فإن جميع مرويلات سلسلة ال MT2000 سهلة الاستخدام والتفكيك بالإضافة إلى متانتها، ويهدف تطوير إنتاجها على المستوى الدولي تحت شركة Grouple Leader عن شركاء تجاريين من أجل توزيع أو استثمار منتجاتها فقط.

المفتي الدولي للأخشاب في "نانت" (Nantes) من الثاني إلى الرابع من يونيو ٢٠٠٤

المفتي الدولي للأخشاب مستمر في نموه وتطور، الفعوية الثامنة للمفتي الدولي للأخشاب تنبثق في طريقتها نحو النجاح.

١ - تبلغ نسبة زيادة مساحة معرض عام ٢٠٠٤ : ١٥٪

٢ - تم حجز ٧٠٪ من مساحة المعرض قبل افتتاحه بأقل من عام بقليل.

لقد قام بإنشاء هذا المعرض في بداياته مجموعة من المتخصصين في مجال الأخشاب في منطقة Pays de la Loire.

وبالأمس في ميب Autosome بمدينة Nantes - Atlanbois Saint Nazaire - وروضاء ميباً يشكلان بدرجة متخصصة في ترويج الأخشاب في منطقة Pays de la Loire، وقد فرض المطبق الدولي للأخشاب نفسه بشكل تدريجي كالمحدث الأحدث في أوروبا التخصص بسن ١٠٪ لعرض المواد الخشبية.

وسوف يحضر هذا الملتقى المقام في مدينة Nantes في شهر يونيو القادم مجموعة كبيرة من أصحاب المصانع المتطورة من الدرجة الأولى والثانية ومنهم التجار وصناع الأخشاب وأرضيات الباركية وصناع الأثاث ومنجنيات البنا، وعماله المصانع الكبيرة المتخصصة في بيع المنتجات البديلة المصنوعة من الأخشاب بالإضافة إلى المقاولين والمستوردين والصرفيين.

وحدثين جديدين لخدمة الأبحاث الخاصة بديناميكية احتكاك وصوت الهواء في مجال صناعة السيارات

تم في الأول من يوليو ٢٠٠٣ افتتاح وحدثين إختباريات الهواء، والنواحي الصوتية الخاصة بصناعة السيارات وذلك من قبل كل من السيد Jean-Martin Polz رئيس مجلس إدارة مجموعة PSA Peugeot Citroen والسيدة Laurence Puy-Jeanney مديره معهد الدراسات الهندسية ال CNZM National des Arts et Métiers. تقع وحدتي الأخبار الجديدتين بجوار مقر معهد التقنيات الهوائية التابع لمركز ال



NAVIGATION MARITIME BULGARE BULCON LINE ON THE CREST OF A NEW WAVE

Bulcon continent southern Loop service directly to:
LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, HAMBURG, BREMEN, FELIXSTOWE, ROTTERDAM, ANTWERP, LE HAVRE, HULL, PLUS DUBLIN, CORK, BELFAST VIA HULL, PLUS ALL SCANDINAVIAN PORTS VIA FELIXSTOWE

VESSEL	ETA ALEXANDRIA
ALEKO KONST/102	11-Sep-2003
PIONIER/176	21-Sep-2003
NESSEBAR/43	30-Sep-2003

BULCON INTRAMED SOUTHERN LOOP SERVICE DIRECTLY TO:
BEIRUT, VALENCIA, BARCELONA, PIRAEUS, MARSEILLE

VESSEL	ETA ALEXANDRIA
PELINEO/012	1-Sep-03
PELAD0/008	4-Sep-03
PELAT/013	16-Sep-03
PELINEO/013	25-Sep-03

WEEKLY SERVICE FM : VARNA AND BOURGAS

FOR MORE INFORMATION
PLEASE APPLY TO

BARWEL EGYTRANS
SHIPPING AGENCIES SAE
19 PHARANA ST., EL SHALALAT
21111, ALEXANDRIA
Tel: 4843510 - Fax: 4889555
Tlx: 55741

أخبار الهرم الرابع

BIBLIOTHECA ALEXANDRINA

مكتبة الإسكندرية

احتفال بمحف الأثر بمزور عام على افتتاح مكتبة الإسكندرية

بدأ متحف الآثار بمكتبة الإسكندرية تنظيم دورات برنامج التربية المتشعبة، الذي يقدم من خلاله للأطفال والنشء، بتصميم نماذج مشغرة للقطع الأثرية الموجودة بالمتحف، وبأساليب غامضة والزجاج والصلصال والطين الأنسوتي، وسرور تبرز هذه النماذج في معرض يتقدم خصيصاً لها خلال شهر أكتوبر القادم في مناسبة الذكرى الأولى لافتتاح مكتبة الإسكندرية في ١٦ أكتوبر عام ٢٠٠٢. كما ينظم المتحف سلسلة من المحاضرات تدور حول المناطق الأثرية في الإسكندرية، وأهم الآثار القارية التي تم اكتشافها من البراءة الشرقية ومنطقة أبو كبير. وذلك السيدة ندى سري مدير متحف الآثار، بأن المتحف يضم ١٠٧ قطعة أثرية، جمعت من مناطق وديانات مختلفة ويحكي المتحف تاريخ تصالب الحضارات على أرض مصر والإسكندرية كما أُنشئت أن أهم القطع التي يضمها المتحف هما قطعتي من الإسكندرية تصور الإمبراطور مصريةين والأثرى مصر كليا، ويرجع تاريخ القطعتين إلى العصر الهلنستي. وتقدم المكتبة طلباً بإصدار كتب عن متحف الآثار يضم محتويات المتحف، وأهم أقسامه، وأهم من إقامته داخل المكتبة.

يشهد متحف الآثار منذ افتتاحه إقبالاً جماهيرياً كبيراً، حيث يتوافد عليه يومياً المئات من المصريين والأجانب للتعرف على الآثار التي تعبر عن الحضارات التي عاشتها مصر على مر السنين.

إهداء من مقاطعة ألبانيا الإيطالية لمكتبة الإسكندرية
أهدت مقاطعة ألبانيا الإيطالية لمكتبة الإسكندرية قطعة نبتة من النسيجية المنصوغ من المينا البيضاء، ولقطة الصدف، والطينة المهدأة من تصميم الفنان الإيطالي ماركو دي لوكا وتعتبر عن جمال البحر الأبيض المتوسط من خلال تدرجات اللون الأزرق.

التي السامية هي بإسقاط مكان يمكن فيه التعرف على السماء وما فيها من أجرام وهجوم ومجرات وبعض العروض العلمية والتقنيّة التي تتحدث عن الكون وما فيه من غرائب وجذابات بأسلوب شيق وهادئ، يجمع بين جمال الصور والتعليق العلمي الذي تصحبه موسيقى مميزة.

أن وجدته السامية في أي بلد عنوان على مدى الرضى العلمي والثقافي لهذا البلد. توجد أحدث التقنيات أما بالنسبة للتصميم المعماري للفة السامية فقد وضع تصميمها بشكل يتكامل مع الصنوبر المعماري للمبنى الرئيسي للمكتبة، فإذا كان مبنى المكتبة يمثل قوس شمس المعرفة فاللفة السامية تمثل كوكباً ترك مداره الخارجى ليستقر في مدار شمس المكتبة.

ويحتوي مبنى السامية على مدخل يمسح ١٠٠ شخص مرود بعدد من أجهزة العرض تخلق مؤثرات مرئية وصوتية خاصة، تعطي السامية إحساساً بأنهم داخل سفينة الفضاء تتسبح بين الأمواج السامية والتجسيم الكوكبي.

دعوات للعرض الرئيسة باللفة السامية:
شاشة العرض داخل السامية عبارة عن نصف كرة قطرها ١٤ متراً وتستعمل نظام IMAX السينمائي لتعطي أفضل صورة ممكنة. كما تم تجهيز القاعة بمجهاز عرض خاص يصعد المشهد للكنى ويحجب المشاهد وكأنه جزء من الصورة، ويعتبر هذا الجهاز الأول من نوعه في مصر والثاني في منطقة الشرق الأوسط بعد إيران.

تتوسط القاعة جهاز العرض الرئيسى والمصمم بأفضل تقنيات العصر ويتم من خلاله عرض الصور والقصص والأفلام والمصورات التجهية المختلفة، كما توجد بالقاعة ٣ أجهزة عرض لتجميع مع بعضها البعض لتعطي صورة مجسمة على شاشة العرض.

وقد تم تجهيز ألفة السامية حديثاً بمجموعة موسيقية طرية Long Player (مجموعة الآلاف عام)، وهي مقطوعات موسيقية مترابطة لمدة ألف عام بدأ عزفها في الأول من يناير ٢٠٠٠ وتنتهى أثر نهايتها في ٣١ ديسمبر ٢٩٩٩. وتزود الموسيقى عن طريق كمبيوتر يعزف ست مقطوعات مأخوذة من زمن مده ٢٠ دقيقة و ٢٠ ثانية وكل منها لها طباقا موسيقية مختلفة تتطور بسرعات متباينة، ويخلق التشابك والتبادل الدائم ما بين هذه الطبقات تناغماً ورياقات موسيقية وألحة الضخار.

شهدت ألفة السامية منذ افتتاح مكتبة الإسكندرية إقبالاً جماهيرياً هائلاً من المصريين والأجانب، وقد وصل عدد زوار ألفة منذ افتتاح المكتبة حتى الآن ٤٧٠٠٠ زائر. وألفة السامية بكل هذه التجهيزات الفنية والعلمية ستكون نافذة على الفكر والثقافة، وستكون أحد أهم أرافق مكتبة الإسكندرية.

ومن عروض ألفة السامية:
رسالة كوكبية: مدة العرض: ٢٧ دقيقة
واحة في الفضاء: مدة العرض: ٢٧ دقيقة
رقبة ساهيل: مدة العرض: ٣٥ دقيقة
العودة إلى الكوكب الأحمر: مدة العرض: ٤٠ دقيقة
البحث عن الحياة في الكون: مدة العرض: ٣٨ دقيقة
سنة في فجر (Voyager mission): مدة العرض: ٤٢ دقيقة
مركبة فضائية من الأندرويد: مدة العرض: ٣٠ دقيقة
عرض التجسيم: مدة العرض: ٤٠ دقيقة



FOR INFORMATION AND BOOKING:
11 Dr.Kamel Morsy St., El shafaty, Alexandria
Tel: (03)8914896 Fax: (03) 8900193
Persons to contact: Mohamed Gabrill 010/5076444

We offer weekly consolidation services from Egypt to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria. Your small shipments are our business.

VESSEL	VOYAGE NO.	ETS ALEXANDRIA
MAERSK LEVANT	٥٧	04/09/2003
NOA	13R	11/09/2003
MSC JADE	3R	18/09/2003
MSO DYMPHA	58R	25/09/2003

مؤسسة الصديري تهدي مطبوعاتها إلى مكتبة الإسكندرية
أهدت مؤسسة الأمير عبد الرحمن الصديري مجموعة من مطبوعاتها إلى مكتبة الإسكندرية، تشمل الأعداد الصادرة من مجلة "أدرياتي" وهي أول مجلة عربية أترية تصدر باللغتين العربية والإنجليزية من مؤسسة ثقافية خاصة، ويرأس تحريرها الدكتور عبد الرحمن الأنصاري عضو مجلس إدارة مركز الخطوط في مكتبة الإسكندرية. كما تتضمن المطبوعات مجموعة من الكتب باللغتين العربية والإنجليزية. وقد وجه الدكتور إسماعيل سراج الدين مدير مكتبة الإسكندرية الشكر للمؤسسة على هذه الهبات، وقرر إهداء مجموعة من مطبوعات المكتبة إلى المؤسسة تقديراً لهذا الإهداء.



المنظمة البحرية الدولية

INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION

WHAT IT DOES AND HOW IT WORKS...

ماذا تفعل وكيف تعمل ؟...

د. مصطفى عبد العزيز (رئيس قسم دعم المعاهد البحرية - المنظمة البحرية الدولية سابقاً)



الامن البحري Maritime Security (2)

بدأنا في المقال السابق تناول أحد الموضوعات التي فرضت أهميتها خلال السنوات القليلة الماضية هي المنظمة البحرية الدولية كتنجيبة للأحداث العالمية التي برزت بآليات المتحدة في الحادي عشر من سبتمبر ٢٠٠١. إلا وهو موضوع الأمن البحري. وبدأنا في هذا المقال التعرف على الأنشطة والقرارات والتوصيات التي إخذتها المنظمة في هذا الشأن خلال العشرين عاماً السابقة على هذه الأحداث. ثم بدأنا في التعرض للتأثير الذي إقرته الجمعية العمومية للمنظمة وعقد بلدي في الفترة من ٩ إلى ١٣ ديسمبر ٢٠٠٢ والذي صدرت عنه مجموعة من القرارات على إتفاقية سلامة الأرواح في البحر ١٩٧٤، وكذا المدونة الدولية لامن السفن وتسهيلات الميناء International Ship and port Facilities Security Code (ISPS Code).

تؤكد أنها تحصل بصفة دائمة عند المستوى الأول (المعادي) للأمن. كما يجب أن تشير الخطة إلى إجراءات الأمن الإضافية والأكثر شدة التي يمكن لتسهيلات الميناء أن تتخذها للتعرض إلى والتشغيل عند المستوى الثاني (المعتدل) للأمن، كذلك يجب أن تشير الخطة إلى الصعوبات المصهية التي يمكن لتسهيلات الميناء إتخاذها للسلامة الإضافية المتناصلة للعمليات الصادرة فيما يخص المستوى الثالث (العالي) للأمن.

لنلاحظ في هذا المجال أن السفن التي تستخدم تسهيلات الميناء، قد تعرض للخطر من جانب سلطات الميناء، Port State Control inspections على إجراءات رقابية إضافية. كما قد تطلب السلطات المختصة من السفينة مراقبتها بمعلومات تتعلق بالسلامة والبيئة التي تحملها وأفراد الطاقم قبل دخول السفينة للميناء. وقد أكد هناك حالات تطلب فيها عدم السفينة من الدخول للميناء، بما لا على هذه المعلومات.

مستويات الدول الأعضاء بالإتفاقية
تتضمن مستقرات الأرواح في البحر، وضع مستقرات الأمن القابلة للتطبيق Setting applicable security level
* التصديق على خطط أمن السفن والتدابير التي تبنى على خطط السفن السابق التصديق عليها
* تأكيد إزعاج السفن لتسهيلات إضافية سلامة الأرواح في البحر - chapter X1 SOLAS 1974
* المدونة الدولية لامن السفن A
* تسهيلات الميناء، ISPS Code
* إصدار الشهادة الدولية لامن السفينة International Ship Security Certificate
* تحديد أي من تسهيلات الموانئ من منطقتها يحتاج لتعيين ضابط أمن تسهيلات الميناء.
* التأكد من إستكمال والتصديق على

إتخاذها للسماح بالإستجابة المناسبة لتسهيلات الصادرة للسفينة فيما يخص المستوى الثالث (العالي) للأمن.
يجب على السفن أن تكون حاصلة على شهادة دولية لامن السفينة توصع أنها تتسحب لتسهيلات إضافية سلامة الأرواح في البحر chapter X1-2/ 1974 وكذا الجزء الأول A من المدونة الدولية لامن السفن وتسهيلات الميناء، ISPS Code - وتلاحظ أن عندما تكون السفينة في ميناء، أو تقترب من ميناء أحد الدول الأعضاء في الإتفاقية، فإن هذه الدولة يكون لها الحق - وفقاً لنص القاعدة X1-2/9 لتفويض إجراءات الأمن المختلفة بالنسبة لهذه السفينة، فالسفن تخضع لإجراءات الفحص والتفتيش من قبل سلطات الميناء، وعادة ما لا يتعدى هذا الفحص والتفتيش لإختيار خطة أمن السفينة إلا في حالات معينة. كما يمكن أن تخضع السفينة لإجراءات فحص إضافية إذا ما كان لدى سلطات الدولة (عوض الإتفاقية) أسباب للإعتقاد بأن أمن السفينة أو تسهيلات الميناء، التي قدمت الخدمات للسفينة معرضة للخطر.

تسهيلات الميناء
يجب على كل دولة عضو في الإتفاقية التأكد من إستكمال تقييم كافة تسهيلات الموانئ لكل ميناء، بعدم السفي التي تجرير في رحلات دولية في منطقتها، ويعبر تقييم تسهيلات الميناء، تحليل للمخاطر من جميع الوجهات المستهدفة لتسهيل عند التشغيل بهدف تحديد أي من إجراءاتها معرضة لأرواح أو أضرار احتمالاً لأن تكون هدفاً لهجوم. ويمكن النظر لمخاطر الأمن على أنه دالة للتهديد بالهجوم ومقياس تعرض البلد للهجوم وعوارب كل الهجوم.
يساعد تقييم تسهيلات الميناء في تحديد أية تسهيلات بالموانئ تحتاج لتعيين ضباط أمن وإعطاء خطة أمن تسهيلات الميناء، ويجب أن تشير هذه الخطة إلى إجراءات التشغيل والمادة التي يجب على تسهيلات الميناء إتخاذها لكي

ما تستخدم مستقرات الأمن ٣ أو ٤ للإشارة إلى مستويات التهديد threat العادية والمتوسطة والعالية على التوالي. يقوم مستوى الأمن المستخدم بخلق حلقة بين السفينة والميناء، حيث يحدد هذا المستوى تنفيذ إجراءات الأمن المناسبة بالنسبة لكل من السفينة والميناء.
لقد نصت المدونة أنه كلما إزداد التهديد فإن مواجهة الأمن تتجدد يجب أن تتم عن طريق تقليل التعرض للخطر وهو ما تقوم المدونة بتوفيره عند سبل له، فالسفن تعرض وفقاً للإتفاقية لنظم Survey والتحقق verification والتأهيل Certification والرقابة ton لتأكيد أن إجراءات الأمن قد تم تنفيذها. كذلك يطلب من الموانئ أن تخطر الحكومة المعنية بمعلومات متصلة بالأمن، والتي عليها بدورها توفير بيان بخطة الأمن المصنق عليها وإخطار المنظمة البحرية الدولية بها.

الشركة والمصينة
وفقاً لنظام المدونة الدولية لامن السفن وتسهيلات الميناء، ISPS Code يجب على شركات النقل البحري Shipping companies تعيين ضابط أمن لكل officer للشركة وضابط أمن لكل سفينة من سفن الشركة.
تتضمن واجبات ضابط أمن الشركة تأكيد أن تقييم أمن السفينة قد تم بطريقة سليمة، وأن خطة أمن السفينة قد تم إعدادها وإرسالها لكي يتم التصديق عليها من الإدارة البحرية ثم الحفاظ عليها عند التصديق على ظهر السفينة. ويجب أن تشير خطة أمن السفينة إلى الإجراءات التشغيلية والمادية التي يجب على السفينة إتخاذها لكي تؤكد أنها تعمل بصفة دائمة عند المستوى الأول (المعادي) للأمن. كما يجب أن تشير الخطة إلى إجراءات الأمن الإضافية والأكثر شدة التي يمكن لتسهيلات السفينة إتخاذها للإعتقال إلى والتشغيل عند المستوى الثاني (المعتدل) للأمن. كذلك يجب أن تشير الخطة إلى الصعوبات المصهية التي يمكن للسفينة

إن مفهوم إدارة المخاطر يتم درجه في المدونة من خلال عدد من المطالب الدنيا لامن السفن وتسهيلات الميناء، وتتضمن هذه المطالب الدنيا بالنسبة لامن السفن:
* خطط أمن السفينة Ship Security Plans
* ضابط أمن السفينة Ship Security officers
* ضابط أمن الشركة Company Security officers
* تسهيلات الميناء Security facilities
* تجهيزات أمنية على ظهر السفينة Certain onboard equipment
كما تتضمن المطالب الدنيا بالنسبة لتسهيلات الميناء،
* مخططات أمن تسهيلات الميناء، Port Security Plans
* ضابط أمن تسهيلات الميناء Port Facilities Security officers
* تجهيزات أمن معينة Security equipment
وبالإضافة للمطالب الدنيا لامن السفن وتسهيلات الميناء، هناك مطالب أخرى مثل:
* المراقبة والتحكم في الدخول Monitoring and controlling access
* مراقبة أنشطة الأفراد والضياع Monitoring the activities of people and cargo
* التأكد من تدوير إتصالات الأمن Ensuring security communications are readily available
ولأن لكل سفينة أو طراز من السفن وكل ميناء، يتعرض لأخطار تختلف من السفن أو الموانئ الأخرى، فإن الطريقة التي يتم بها تنفيذ مطالب المدونة الدولية لامن السفن وتسهيلات الميناء، تختلف من حالة أخرى ويتم التصديق عليها بواسطة الإدارة البحرية للحكومة العضو بالإتفاقية وفقاً لكل حالة.
تقوم الحكومات الأعضاء بالإتفاقية بتحديد المستويات المناسبة للأمن appropriate security حتى يتم إخطار الميناء، أو السفينة بها وإعادة

التقسيم لحاص بتشبهلات لمينا، وحفلة
 أمن تشبهلات لمينا، وأبنة تشبهلات
 تجرى عليها،
 مسارة إجازات الرقابة والتضامن
 إخطار المنظمة البحرية الدولية وكذا
 سلطات المعايير وشركات النقل البحري
 بالمعلومات اللازمة
 ويمكن لحكومات الدول الأعضاء
 بالإستفادة أن تقوم بتعيين أو إستعانة
 بسلطات داخل الحكومة للقيام برعايات
 الأمن والساحر للمنظمات الأمنية المعترف
 بها بالعالم بأعمال معينة ليسا يتعطل
 تشبهلات لمينا، إلا أن قبل والتصديق
 على هذا الأعمال يجب أن يتم بمعرفة
 الحكومة أو السلطة التي تم تعيينها لهذا
 الغرض.

تعليمات اتفاقية سلامة الأرواح في البحار
 SOLAS
 أقر المؤتمر الذي أقرته الجمعية العمومية

لمسافة وعقد بلندن في الفترة من ٩ إلى
 ١٢ ديسمبر ٢٠٠٢ مجموعة من
 التعديلات على إتفاقية 1974 SOLAS
 تهدف إلى تعزيز الأمن البحري على ظهر
 السفن وفي مناطق التبادل بين السفن
 والموانئ، بالإضافة إلى تعديلات أخرى
 إستحدثت هذه التعديلات فضلاً جديداً
 يتناول بصفة خاصة الأمن البحري، والتي
 يتضمن بدوره التعديلات الإجبارية التي
 للسفن إستجابه لتعطلات ISPS
 Code.
 تعديل الفصل الخامس من الإتفاقية
 (سلامة الملاحة) من Navigational Safety
 Chapter ٧ (Vition) وتضمن جدول
 ترتيبات جديد لتجهيز السفن بنظم
 المعلومات الأوتوماتيكية Automatic
 Information Systems (AIS) ووليا
 هذا التعديل، فإنه يجب تجهيز السفن -
 لذا عن الرقاب والتقاليل - التي تصل

إستحدثت القاعدة 1-1/51 التي تطلب
 أن يخص لكل سفينة بيان مستمر دائم
 Continuous Synopsis Record (CSR)
 بهدف توفير سجل تاريخي
 للسفينة وتضمن إصدار هذا البيان المختصر
 بواسطة السلطة البحرية، وتضمن هذا
 البيان معلومات مثل اسم السفينة والدفلة
 التي ترفع السفينة علمه، وتاريخ تسجيل
 السفينة في الدولة التي ترعى عليها، ورغم
 التعرف على السفينة (SIN)، والبيان
 التي سجلت فيها السفينة، وأسم المالك
 أو المالك المسجلين وتعاونهم.
 يجب تسجيل أية تغييرات في هذا
 السجل حتى يمكن أحدث المعلومات عن
 سفينة وكذا تاريخ التغيرات التي أدخلت
 عليها.

e-mail:METconltd@aol.com

الإهتمام بالمشحن الجوي في مصر

صرح الطيار المستعم بالأمم أحمد رئيس شركة الطيران للشحن الجوي بأن الشركة بدأت في تطبيق نظام جديد على الرحلات البضائع التي تقوم بتلقيها لخدمة عملية التصدير وتشغيلها، وتضمن النظام الجديد في مرحلته الأولى بالتنسيق مع إدارة الميناء المركزي بمصر الطيران وضع خطة أسبوعية ويعدل الرحلات المقرر إقلاعها للبضائع بموايد محددة، أما المرحلة الثانية فتعتمد في منتصف أكتوبر القادم بدء عمل جديد على رحلات البضائع بين متفانها ومطارات الشحن والمصريين وكلاهما والشحن والمصريين الإقليميين، وأغار المستعم بالله أنه وضع جدول منتظم سيسمح للمطيرين الإقليميين برحلة خطة ويعدل منتظم رحلات التوازي من هذه البلاد إلى مصر مما يساهل من تكاليف عملية التشغيل، وأبعد من عبء مطارات شحن الصادرات وبدن واردات، هذا وقد وضعت الشركة خطة شاملة لتصبح تجارة الترانزيت - التي لم تحظى بالأهتمام الكافي سابقاً - من خلال مصر للطيران.

الفصل بين شركات مصر للطيران

أعلن المهندس عاطف عبد الحميد رئيس الشركة القابضة لمصر للطيران بأنه من المستحيل أن تتجهج لجنة ترميم أصول وأساليب الشركة من أعمالها في التطوير الجارى لقم بعد ذلك عملية الفصل التام بين الشركات، ويستبقى أرواح الشركة القابضة في إطار الذي يحكم لوائح كل الشركات الأخرى، كما سيكون من حق أخصاء جميع الإجراءات والتدابير بعد عملية الفصل بين الشركات بضم أو بيع أو إنشاء شركات جديدة بإعتبارها المستقلة أمام المجلس التشريعي وتم مباحثتها أمام مجلس الشعب على ميزانيتها سواء بالبيع أو الخصارة.

نشاط إيرباس الإنجليزية

أوصت شركات الطيران العالمية شركة إيرباس بتصنيع ١٢٩ طائرة من طراز إيرباس ٣٨٠ التي ستدخل الخدمة على الخطوط الجوية بحلول عام ٢٠٠٦. ويصل مدعاً إلى ١٤٨٠٠ كيلو متر، هذا وقد تلقت شركة إيرباس طلبات بقيمة ٥٧ طائرة لشركات الطيران في منطقة الشرق الأوسط لتصل قيمتها إلى حوالي ١٨,٩ مليار دولار منها ٤١ طائرة لشركة الإمارات، وستبدأ إيرباس في تسليم طائراتها الجديدة طراز ٣٢١ و ٣٣٠ في الربيع القادم، والطائرات الضخمة طرازى ٣٤٠/٣٠٠ في صيف ٢٠٠٦.

التفويض بصناعة النقل الجوي في السودان

صرح صبر أحمد هده، وزير الطيران السودانية بأنه تم توقيع عقد بين الحكومة السودانية وشركة إستثمار معروفة لتأسيس شركة للطيران برأسمال قدره خمسمائة مليون دولار، وسيتركز النشاط الجوهري لهذه الشركات الخاصة بالطيران للنقل الجوي بصناعة النقل الجوي بصفة خاصة بجانب خدمات على إنشاء المطارات في البلاد، بما يتواءم مع الخطوط الجوية السودانية، وإدخال ١٥ طائرة جديدة للبلاد.

مشروع ميكنة إنشاء إجراءات الرقاب

صرح المهندس شهاب الدين رئيس شركة توكيلها المعلومات بمطار القاهرة بأنه تم التعاقد مع إحدى الشركات الأجنبية، لتنفيذ مشروع ميكنة إنشاء إجراءات الرقاب وتأمين المعلومات الخاصة بالرحلات وإنشاء البنية الأساسية للمعلومات بمطار القاهرة مع تركيب أجهزة كمبيوتر وتشغيلها على مرحلتين، وتصل تكلفة المشروع إلى ١٤ مليون دولار، ويستغرق التنفيذ ثمانية أشهر.

أخبار من فوق السحاب



شركات الطيران بين الأرباح والخسائر

بحقت شركة الخطوط الجوية البريطانية التي تعتبر أكبر شركات الطيران في أوروبا خسار وصلت إلى ٤٦ مليون جنيه إسترليني خلال الثلاثة أشهر الأولى من العام الجارى مقارنة بأرباح بلغت ٢٥ مليون جنيه في الفترة المماثلة من العام الماضى، وأرتفعت أرباح الخطوط النرويجية بمطار دبي خلال النصف الأول من العام الجارى حيث بلغت ٢٥٠,٧ في حجم الشحن و ١,٧ في حركة الرقاب التي إرتفعت عندهم إلى أكثر من ٨ ملايين مسافر مقابل حوالي ١٢ ملايين في حركة المواصلات من العام الماضى، وزادت الأرباح الأساسية لشركة "دولريوس" البريطانية قبل خصم الضرائب إلى ١١٥ مليون جنيه إسترليني، إحتشدت شركة "ميرس إير" من خدمة ٣٠٠٠ عامل وألقت ٢٥ رحلة جوية لتشتي إتحاف العالم، ومن المتوقع تقليص أسطولها الجوى من ١٠٨ طائرات حالياً إلى ٧٩ فقط، إحتفظت عمليات الشحن لشركة لوفتهانزا الألمانية لتصل إلى ٢٧٦ ألف طن في النصف الأول من العام الجارى، وأعلن المدير العام للأحاد الدولي للنقل الجوى أن الخسائر التي تكبدتها شركات الطيران العام الماضى في ظل خطرهم للحفاظ على البنية بالرغم من زيادة معدلات النقل على دولار للنقل الداخلى، وترجع معظم الخسائر إلى انتشار وباء (سارس) الذي أصاب أكثر من ثمانية آلاف شخص في ٢٠ دولة.

مطار دولي جديد بالقاهرة

صرح الدكتور محمد حسنين وزير المالية المصري بأن البنك الدولي وافق على تقديم قرض للحكومة بمدة ٣٥٠ مليون دولار لإنشاء مطار دولي جديد بالقاهرة، وقد بحث البنك مع وزارة الطيران المدني كيفية إستغلال المطارات الحالية في مصر كوسيلة لجلب مزيد من السياح، طما ويساهل بنك الإستثمار القومى مجال جديد لإستثمار موارده بالعمل في إنشاء المشاريع.

مضروعات مطار القاهرة الدولي

صرح أحمد شايق وزير الطيران المصري بأنه سيتم في ١٥ ديسمبر القادم افتتاح عدد من المشروعات الجارية العمل بها لاستكمال عمليات تطوير مطار القاهرة منها صالة رقم ٤ التي تقدم الخدمات السريعة للركاب، ورجال الأعمال مقابل رسم تقدي، وسجل السفر رقم ٤ التي تتضمن عدداً من الخدمات المتقدمة للركاب والمطيرين.

لوفتهانزا تحافظ على أليبتة

تحتكم مجبوعة شركات لوفتهانزا من تحقيق معدلات إستهلاكها للوقود بمقدار ٢٧٪ منذ ١٩٩١، وذلك على خلفية مهمة للحفاظ على البنية بالرغم من زيادة معدلات النقل على أسطولها بنسبة ١٢٥٪ حتى عام ٢٠٠٢، وتهدف الشركة إلى الوصول بمعدل إستهلاكها للوقود بنسبة ٢٨٪ بحلول عام ٢٠١٢.

طائرات جديدة

وقعت الخطوط القطرية إتفاقاً مع بنك كرمي لقيمتها لشراء طائرات من طراز إيرباس ٣٣٠، تسلمها مصر المصلي، تتسلم مصر للطيران أول طائراتها الجديدة طراز إيرباس ٣٣٠، أوائل سبتمبر الجارى يليها ٤ طائرات من نفس الطراز تسلمها على مدى العام الجارى.

أحمد شايق

أحمد شايق

أحمد شايق

أحمد شايق

أحمد شايق

أحمد شايق

أحمد شايق

أحمد شايق

أحمد شايق

أحمد شايق

أحمد شايق

الجمارك والسيد / رئيس الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات .
والسؤال هنا يكمن : ما قيمة القرار ١٠٦ وما قيمة القانون ١٥٥ ؟؟؟

مع العلم بأن الحجر البيطري ليس من سمته ان يقوم بالمعاينة او الفحص او سحب عينات او منع الإراجات الثنائية ذلك من اختصاص الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات من هذا ما تم بالفعل إذ أن دور الحجر البيطري في بورسعيد ما هو إلا وضع تآشيرة بالموافقة على النقل فقط دون أن يتحرك من مكتبه ثم يقوم بتحصين الإتاوات ورسوم التقيية والدفعة الطبية على الترانزيت.

الوصول النهائي (الإسكندرية) الأمر الذي يتوقع منه أن يرفض الخط الملاحي مناد هذه المبالغ أو تلك الإتاوات حتى لو أقتضى الأمر إلى تغيير خط سيره وعودته مرة أخرى إلى ميناء جاي تاورو



مهندس اللواء / محمد البند
وزير التجارة الخارجية والسيد وزير الزراعة والسيد رئيس مصلحة

عرض الأمر على السيد / وزير التجارة الخارجية والسيد وزير الزراعة والسيد رئيس مصلحة

١٠٠٠ إلى ٣٠٠٠ جم + نقابة أطباء بيطريين وشتراوح يسكن ١٥٠ و ١٠٠ جم على كل رسالة وأرفق بإيصالات رسمية ورفض أن يعطى التوكيل الملاحي صورة من القرار أو المنشور الذي يحصل على أسامة . ومازال العرض مستمرا على تلك الرسائل وفي كل مرة يتم العرض على الحجر البيطري وفي كل مرة يحصل الحجر البيطري دفعة الأطباء ورسم نقابة البيطريين ورسم أخرى من الخط الملاحي في إصرار تام على منع عضوية نقابة البيطريين للخط الملاحي الأمريكي الذي سيتحمل كافة تلك الرسوم والمصاريف وليس صاحب الشأن لكن البضاعة ترانزيت وفي حوزته حتى يتم توسيعها إلى ميناء



الاستاذ
محفوظ العرجاوي

البيطري دفعة الأطباء ورسم نقابة البيطريين ورسم أخرى من الخط الملاحي في إصرار تام على منع عضوية نقابة البيطريين للخط الملاحي الأمريكي الذي سيتحمل كافة تلك الرسوم والمصاريف وليس صاحب الشأن لكن البضاعة ترانزيت وفي حوزته حتى يتم توسيعها إلى ميناء

صورة الشهادة الإستيرادية بعد تحصيل رسوم التقيية والدفعة الطبية ورسم الإتاوة .

تم تحرير مذكرة للسيد رئيس الإدارة المركزية لجمارك بورسعيد لشرح الموقف ومطالبة بأخذ إقرار فوري لوقف هذا الهزل إلا أن رئيس الإدارة المركزية لم يحرك ساكنا ولم يتم بالرد على التوكيل الملاحي في هذه اللحظة .

نظرا لتوالي الشكايات على الميناء حتى وصل عبد الحايات إلى حوالي ١٠٠ حاية أضطر التوكيل الملاحي للسفر في الإجازات والعرض على الحجر البيطري الذي أصر في هذه المرة أن يقوم بتحصين رسوم ١/١ على وزن كل رسالة مضروب في عدد الإيام + دفعة طبية شتراوح بين



** LONG TERM SCHEDULE FOR VESSELS DURING 2003 INDIA CONTINENTAL/FAR EAST/USA WEST-COAST AND JAPAN PORTS

SEPTEMBER 2003

NAME OF VESSEL	ETA	PORT
M/V OCEAN ATLANTIC	01/09/03	PSD
M/V SCI VAIBHAV	03/09/03	PSD
M/V ROTTERDAM BRIDGE	06/09/03	PSD
M/V EMPRESS PHOENIX	06/09/03	PSD
M/V TUSCANY BRIDGE	08/09/03	PSD
M/V AMBASSADOR BRIDGE	10/09/03	PSD
M/V LIONS GATE BRIDGE	13/09/03	PSD
M/V SAN PEDRO BRIDGE	13/09/03	PSD
M/V SENTOSA BRIDGE	15/09/03	PSD
M/V SCI GUARAV	17/09/03	PSD
M/V GENOA BRIDGE	20/09/03	PSD
M/V EMPRESS HEAVEN	20/09/03	PSD
M/V OCEAN GULF	22/09/03	PSD
M/V GEORGE WASHINGTON BRIDGE	24/09/03	PSD
M/V SUEZ CANAL BRIDGE	27/09/03	PSD
M/V WEHR BILLE	27/09/03	PSD

الإسكندرية ٢ شارع فورتاد علاله - المصفاة - محطة الرمل ٢٢ / ١٨٧٣٩٥١ - ١٨٧٣٩٥١ / ١٨٧٣٩٥١

فاكس: ٧٥٧-١٨٤ / ١٨٤٧٦٦٦ / ١٨٤٧٦٦٦ / ١٨٤٧٦٦٦ / ١٨٤٧٦٦٦

مكتب بورسعيد ١٣ شارع الجمهورية تيليفون: ٢٥٩٨٨٥ - ٢٥٩٨٨٥ / ٢٥٩٨٨٥ - ٢٥٩٨٨٥ / ٢٥٩٨٨٥ - ٢٥٩٨٨٥

مكتب ديجيتال بورت شركة الحاويات الليبوي و فاكس: ٢٢٢١٢١ (٥٧١)

البرق: ٢٢٢١٢١ - ٢٢٢١٢١ / ٢٢٢١٢١ - ٢٢٢١٢١ / ٢٢٢١٢١ - ٢٢٢١٢١

السويس بورسعيد - بورسعيد - بورسعيد

LONG TERM SCHEDULE FOR VESSELS DURING 2003 WEST BOUND

SEPTEMBER 2003

NAME OF VESSEL	ETA	ROUTATION
M/V SENTOSA BRIDGE	06/09/03	PSD / GOA / LIV / PSD
M/V EMPRESS HEAVEN	06/09/03	NAP / GOA / FOS / BCN / V/LC
M/V OCEAN GULF	13/09/03	PSD / GOA / LIV / PSD
M/V WEHR BILLE	14/09/03	NAP / GOA / FOS / BCN / V/LC
M/V MING LONGEVITY	20/09/03	PSD / GOA / LIV / PSD
M/V EMPRESS DRAGON	20/09/03	NAP / GOA / FOS / BCN / V/LC
M/V MING OCEAN	27/09/03	PSD / GOA / LIV / PSD
M/V BARCELONA BRIDGE	27/09/03	NAP / GOA / FOS / BCN / V/LC

LONG TERM SCHEDULE FOR VESSELS DURING 2003 NORTH CONTINENTAL PORTS.

SEPTEMBER 2003

NAME OF VESSEL	ETA	ROUTATION
M/V GENOA BRIDGE	01/09/03	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
M/V SHANGHAI BRIDGE	02/09/03	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
M/V EVER GIFTED	07/09/03	BCN / FXT / HAM / RTM
M/V SUEZ CANAL BRIDGE	08/09/03	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
M/V MERCURY BRIDGE	09/09/03	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
M/V INDIA LOTUS	14/09/03	BCN / FXT / HAM / RTM
M/V LONG BEACH BRIDGE	15/09/03	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
M/V JUPITER BRIDGE	16/09/03	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
M/V MING PROMINENCE	21/09/03	BCN / FXT / HAM / RTM
M/V TSINGMA BRIDGE	22/09/03	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
M/V VENUS BRIDGE	23/09/03	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
M/V SCI VAIBHAV	26/09/03	BCN / FXT / HAM / RTM
M/V JAMES RIVER BRIDGE	29/09/03	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
M/V MING LI JIM	30/09/03	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH

تقديم النسخ البديعية والتجارية الخارجية



سلسلة المصطلحات التجارية الدولية الجديدة "الإنكوترمز 1990" وقواعد تفسيرها (INCOTERMS 1990) INTERNATIONAL COMMERCIAL TERMS

عرض وتقديم محاسب/رجب حسن رجب - باتحاد الموانئ البحرية العربية

تسليم البضاعة خالصة الرسوم في مكان الوصول

DELIVERED DUTY PAID (DDP)

يعني مصطلح "DELIVERED DUTY PAID" أن البائع يكون قد أدّى بالتزامه بتسليم البضاعة إذا قام بتوصيلها إلى مكان الوصول المتفق عليه في الدولة المستوردة.

وتسليم البائع جميع المخاطر والمصاريف المتعلقة بالبضاعة حتى وصولها إلى هذا المكان المتفق عليه. بما في ذلك تحمل جميع الرسوم والضرائب وأية مصروفات رسمية أخرى تكون مطلوبة على عملية إستيراد البضاعة. وإذا كان مصطلح (EXW) يفرض على البائع أدنى حد من الإلتزامات فإن مصطلح (DDP) يفرض عليه أقصى حد من هذه الإلتزامات.

ولا يستلزم هذا المصطلح إذا كان البائع لا يستطيع بطريق مباشر أو غير مباشر إستصدار ترخيص أو إذن الإستيراد.

وإذا أثنى الطرفان على أن يقوم المشتري بالتخليص على البضاعة عند إستيرادها ويغرم أيضاً بدفع الرسوم المطلوبة على الإستيراد، فلا يستعمل في هذه الحالة مصطلح "DDP". وإنما يجب إستعمال مصطلح "DDU".

وإذا أثنى الطرفان على إستخدام بعض التزامات البائع الخاصة بدفع مصاريف عملية إستيراده البضاعة (مثل إعفاء البائع من دفع ضريبة القيمة المضافة "VAT") فيجب النص على ذلك بوضوح أو بإضافة الكلمات التالية على ذلك إلى نص المصطلح ليصبح: "DELIVERED DUTY PAID, VAT UNPAID". ويستعمل هذا المصطلح بصرف النظر عن رسالة نقل البضاعة.

A THE SELLER MUST

A 1 Provision of the goods in conformity with the contract

Provide the goods and the commercial invoice, or its equivalent electronic message, in conformity with the contract of sale and any other evidence of conformity which may be required by the contract.

التزامات البائع

1- أ- توريد البضاعة طبقاً للعقد

يورد البضاعة والفاتورة التجارية (أو ما يعادلها من الرسائل الإلكترونية) على أن تكون البضاعة مطابقة تماماً لشروط عقد البيع. وعليه تقديم شهادة مطابقة البضاعة للشروط والمواصفات المتفق عليها في عقد البيع إذا كان العقد ينص على ذلك.

A 2 Licences, authorisations and formalities

Obtain at his own risk and expense any export and import licence and other official authorisation and carry out all customs formalities for the exportation and importation of the goods and where necessary, for their transit through another country.

2- أ- الأذن والترخيص والمستندات الرسمية

يقوم على نفقته وتحته بمشترويه باستصدار جميع التراخيص أو أية أدنى رسمية أخرى خاصة بعملية التصدير والإستيراد. كما يقوم بجميع الإجراءات الجمركية الرسمية الخاصة بعملية تصدير البضاعة والخاصة بعملية إستيرادها في مكان الوصول المتفق عليه. أو الإجراءات الخاصة بصيرير البضاعة لتراخيص في دولة أخرى إذا اقتضى الأمر.

A 3 Contract of carriage and insurance

a) Contract of carriage

Contract at his own expense for the carriage of the goods by a usual route and in a customary manner to the agreed point at the named place of destination if a point is not agreed or not determined by practice the seller may select the point at the named place of destination which best suits his purpose.

3- أ- عقد النقل والتأمين

ب- تأمين لعقد النقل

يقوم على نفقته بإبرام عقد النقل طبقاً للشروط المعتادة لنقل البضائع المأمنة للبضاعة المتفق عليها. وغير الطريق المعتاد، وذلك لتوصيل البضاعة إلى نقطة محددة في مكان الوصول المتفق عليه. وإذا لم يكن هناك إتفاق على تحديد هذه النقطة، فمن حق البائع أن يختار أي نقطة تلازم مصالحه في مكان الوصول المتفق عليه.

b) Contract of insurance

No obligation.

A 4 Delivery

Place the goods at the disposal of the buyer in accordance with A.3, on the date or within the period stipulated.

ب- التزام لعقد التأمين

لا التزام عليه.

4- أ- تسليم البضاعة:

يقوم بوضع البضاعة تحت تصرف المشتري طبقاً لما جاء في البند (A-3) في الموعده المتفق عليه أو خلال الفترة المتفق عليها.

تسليم البضاعة غير خالصة الرسوم في مكان الوصول

DELIVERED DUTY UNPAID (DDU)

تبع التزامات المشتري

ب- 1- توريد المصاريف:

يتحمل جميع المصاريف المتعلقة بالبضاعة إستعداداً من وقت وضع البضاعة تحت تصرفه طبقاً لما جاء في البند (A-1).

وإذا فشل في تنفيذ التزاماته المذكورة في البند (ب-1) أو فشل في إستلام البضاعة بعد وضعها تحت تصرفه طبقاً لما جاء في البند (A-1)، أو فشل في إخطار البائع طبقاً لما جاء في البند (ب-1)، فإنه يتحمل جميع المصاريف الإضافية التي قد تتجلب بسبب هذا الفشل، وذلك على فرض أن تكون البضاعة مبنية وغير مختلطة بهيئتها أو تم تحديدها بما يجعلها البضاعة محل التناقد.

B THE BUYER MUST

B 6 Division of costs

Pay all costs relating to the goods from the time they have been placed at his disposal at the named point of destination in accordance with A.4.

Should he fail to fulfil his obligations in accordance with B.2, or to take delivery of the goods when they have been placed at his disposal in accordance with A.4, or to give notice in accordance with B.7, bear all additional costs incurred thereby provided, however, that the goods have been duly appropriated to the contract, that is to say, clearly set aside or otherwise identified as the contract goods.

Pay all duties, taxes and other official charges as well as the costs of carrying out customs formalities payable upon importation of the goods.

ويتحمل جميع الرسوم والضرائب أو أية مصاريف رسمية أخرى تكون مفروضة على إستيراد البضاعة بالإضافة إلى تكاليف قيامه بالإجراءات الجمركية الرسمية والتي قد تدفع عند إستيراد البضاعة.

B 7 Notice to the seller

Whenever he is entitled to determine the time within a stipulated period and/or the place of taking delivery, give the seller sufficient notice thereof.

ب- 7- إخطار البائع: إذا كان هناك اتفاق بأن يقوم المشتري بتحديد موعد إستلام البضاعة خلال فترة محددة، و/أو بأن يقوم بتحديد مكان إستلام البضاعة، فعليه أن يقوم بإخطار البائع بذلك بطريقة واضحة وكافية.

B 8 Proof of delivery, transport document or equivalent electronic message

Accept the appropriate delivery order or transport document in accordance with A.8.

ب- 8- إثبات التسليم ومستندات النقل أو الرسائل الإلكترونية المماثلة:

يقبل سند أو إذن تسليم البضاعة وسند النقل ما دام ذلك مطابقاً لما جاء في البند (A-8).

B 9 Inspection of goods

Pay, unless otherwise agreed, the costs of pre-shipment inspection except when mandated by the authorities of the country of exportation.

ب- 9- فحص البضاعة: إذا لم يكن هناك اتفاق على غير ذلك، يتحمل المشتري بتكاليف فحص البضاعة قبل الشحن، فيما صا تكاليف فحص البضاعة المقررة بمعركة السلطات في دولة التصدير.

B-10 Other obligations

pay all costs and charges incurred in obtaining the documents or equivalent electronic messages mentioned in A.10 and reimburse those incurred by the seller in rendering his assistance in accordance therewith.

ب- 10- الإلتزامات الأخرى:

يتحمل جميع التكاليف والرسوم الخاصة باستصدار المستندات أو الرسائل الإلكترونية المعادلة لها المذكورة في البند (A-10)، ويدفع للبائع جميع المصاريف التي أنفقها على مساعدته في استصدار المستندات.

FAIRTRANS

Marine, Trading & Forwarding S.A.E.



LINE	VESSEL	ETA PORT SAID	FROM	TO
EPIC SERVICE	PONL DAMIETTA 3423	02/09/2003	NORTH EUROPE, ITALY	ARABIAN GULF, INDIA, PAKISTAN
	CGM CONSTELLATION 3523	11/09/2003		
	CGM CHARDIN 3623	22/09/2003		
	MARE LYEUM 3723	23/09/2003		
EPIC SERVICE	FORT DESALX 3033	01/09/2003	ARABIAN GULF, INDIA, PAKISTAN	NORTH EUROPE, ITALY
	FORT FLEUR D'EEPE 3033	01/09/2003		
	CS CHAMPION 3133	09/09/2003		
	CS INNOVATOR 3233	14/09/2003		
	CGM CAPELLA 3333	25/09/2003		
	PONL DAMIETTA 3433	28/09/2003		
INDAMEX	INDAMEX DALIAN 3230	03/09/2003	US EAST COAST	SRI LANKA, INDIA
	INDAMEX NYK 3231	13/09/2003		
	INDAMEX LINCOLN 3231	09/09/2003		
	INDAMEX MALABAR 3232	16/09/2003		
	INDAMEX CHESAPEAKE 3233	24/09/2003		
	INDAMEX DELAWARE 3234	30/09/2003		

Fairtrans port Said (Head office)

Hassan Abdel Karim Tower
Ahmed Shawky and Elgomhoria street
P.O. Box 752

Tel(s) : + 20 66 326893 - 326894 - 345776 - 345796
324962 - 337048

Fax (s) : + 20 66 324898 - 334896

Tlx (s) : 63180-63150 FAIRT UN

General e-mail : fairtrans@bec-online.com

URL : www.fairtrans.com

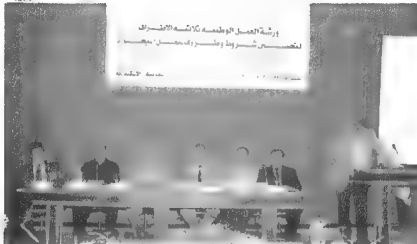
قطاع النقل البحري المصري ومنظمة العمل الدولية بالإشتراك مع وزارة القوى العاملة والهجرة ومنظمة العمل العربية بالتعاون مع مركز البحوث والاستشارات لقطاع النقل البحري في ورشة العمل الوطنية ثلاثية الأقطار

من ٢٩ - ٣١/٧/٢٠٠٣

تحت رعاية

ومعالى السيد الأستاذ/ أحمد أحمد العجاوي
وزير القوى العاملة والهجرة

ومعالى المهندس/ همدى الشايب
وزير النقل



★ لماذا لا توجد في مصر حتى الآن قاعدة معلومات متكاملة لحصر العمالة وتصنيفها ؟ ..

★ إلى أي مدى يمكن استخدام جواز السفر البحري كأداة لتحسين ظروف العمل ورفع كفاءة العاملين في النقل البحري ؟ ..

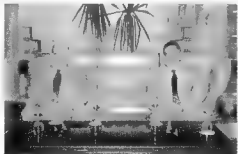
تحت رعاية السيد المهندس / همدى الشايب وزير النقل والسيد الوزير / أحمد أحمد العجاوي وزير القوى العاملة والهجرة وبمشاركة وحضور السيد اللواء / عصام بدوي رئيس قطاع النقل البحري والإيراني / عاطف حسن مروني رئيس الشركة القابضة للنقل البحري وعده كبير من السادة المسؤولين وخبراء النقل البحري وممثلو النقابة العامة للنقل البحري واتحاد ملاك السفن. جاء انعقاد ورشة العمل الوطنية ثلاثية الأقطار ...

وجره أسطول قروي لن يبدأ قبل ٢٠ عام وقال الريان محمد يوسف طه بأن الحل يعتمد في تقطين :
١- تفعيل دور الدولة وذلك بتبديده جهة مسئولة عن شئون العمالة
٢- عمل دراسة علمية متكاملة عن شروط وظروف عمل البحارة
كما طالب الأستاذ/ محمد علي أحمد نائب رئيس نقابة عمال النقل البحري بمخبروه لتفعيل دور الدولة في فتح أسواق العمالة في الخارج كما حدث في دول مثل/ الفلبين - الصين - باكستان/ وغيرها إذ أن مشاركة القطاع الخاص في هذه المسألة بدرجة كبيرة غير واردة نظراً لأنه ينظر إلى ربحه إقتصادي لاستثماراته وهو مالا يفترض بعوده في القطاع الحكومي الذي يهتم بتعقيد ربحية متكاملة (اقتصادية - إجتماعية - بالغ) وذلك من خلال تصالات الدولة نفسها بوزارات الخارجية والسفارات ومختلف الملاكات الدولية .

كما تحدث الريان مروني عن تجربة الصين في هذا المجال وكيفية تحولت خلال أقل من عشرين عام من دولة تمتلك ٢٩ بحار مغرب يعمل على السفن العالمية إلى دولة صعدت ٣٠٠ ألف بحار يعملون على السفن العالمية ويزداد دخل قومي بلغ من ٦-١٢ مليار دولار سنوياً في حين أن قناة السويس لا تغطي ٢ مليار دولار سنوياً وطالب بعمل خطة طموحة لمدة عشر سنوات لحمل ما قامت به الصين وكذلك تعرض الريان مروني لمسألة عقد التجان وتكرارها دون النظر إلى المعايير الصحيحة التي يجب مراعاتها في أي من التجان المنعقدة وأنها مدى فاعلية الخدمة وقدره الخدمة وأكسبها والأعضاء المشاركين بها وما تنتجها إليه للخدمة ونجاح تطبيقه. وقد تحدث الريان محمد يوسف طه رئيس القسم البحري بالأكاديمية البحرية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري عن مسألة التصديق للامانة البحرية المصرية للمعيار الدولي حيث أن هناك الكثير من السفن ذات التي تخرجت في الأكاديمية وترقى إلى المستوى

حيث لا يزال المنصر البشري هو القوي ثلاثية ومركز الإهتمام الأول في أنشطة النقل البحري ، خاصة وأن أحدث دراسات السلامة البحرية تؤكد أن نسبة ٨٠٪ من الحوادث التي تقع في البحر هي نتيجة مياصرة للأخطاء البشرية تمثل منها نسبة ٩٨٪/ تقع نتيجة عدم الإلمام بما يجب عمله في كل موقف ، وكذلك أسباب أخرى مثل نقص التدريب المستمر والإهتمام الكافي للتخصص البحري .

وقد تناولت جلسات الورشة على مدى الأيام الثلاثة مختلف الموضوعات التي تتعلق بتحسين ظروف عمل البحارة وكذلك تمت مناقشة عدد من الأوراق البحثية المقدمة من المختصين والسادة المحضر كان من بينها :
تحدث الريان عاطف حسن مروني رئيس الشركة القابضة للنقل البحري عن ضرورة إيجاد آلية ناجمة لاتصال فيما بين القطاع الخاص والهيكلة التشريعية وسوق العمل إذ أن كل منهم لا يمكن أن يعمل بمعزل عن الآخر إذ لا يجوز على سبيل المثال أن تنفق رغبت في التفسير ومسايرة القوانين والتشريعات العالمية - وأقرها وثيقة هوية البحارة - مع إستمرارها في تطبيق قسوس العمل البحري والذي صير منذ ٤٠ عاماً دون أن تكون هناك تعديلات مطابقة له.



موقف الأسطول المصري والعمالة البحرية التي عليه على هذا الحال فإن الأمل في

تمنئة إترناشيونال



مرحباً بهذا الرجل
تتقدم أسرة تحرير مجلة
"إترناشيونال"
بالتمنئة القلبية
للسيد اللواء بحري
محفوظ طه مرزوق

بالثقة الغالية التي أولاها إياه

الاستاذ الدكتور / رئيس مجلس الوزراء
على تعيينه نائبا لرئيس مجلس إدارة
الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر
تمنينا لسيادته دوام التقدم والازدهار
في موقعه الجديد



مرحباً بهذا الرجل
تتقدم أسرة تحرير مجلة
"إترناشيونال"
بالتمنئة القلبية
للسيد اللواء بحري
مختار عبد الواحد عمار

بالثقة الغالية التي أولاها إياه

الاستاذ الدكتور / رئيس مجلس الوزراء
على تعيينه نائبا لرئيس مجلس إدارة
هيئة ميناء بورسعيد

متمنيا لسيادته دوام التقدم والنجاح في موقعه الجديد
إثراء سجله الحافل بالإنجازات منذ إنشائه بالقطاع البحري
عام ١٩٩٧ وحتى الآن

COMMERCIAL SHIPPING COMPANY

الشركة التجارية للملاحة

- ❖ SHIPPING AGENCY
(Licensed from MINISTRY OF MARITIME TRANSPORT)
- ❖ OWNERS REPRESENTATIVES
- ❖ FORWARDING, DOOR TO DOOR SERVICES
- ❖ INLAND TRANSPORTATION & CLEARANCE
- ❖ STEVADORING



المدير العام / طارق خليفة

Tel: 4817107-4853219
Fax 4817107

E-mail: ship@ink.net (charting)
khawla@ink.net (agency)



الملكة «تي»

الإنطلاقة .. العملاقة ..

في أعمال النقل البحري .. وخدمة الطاقة !

والملكة تي .. شركة جديدة في عالم النقل البحري في أعمال الركالة البحرية حيث تقدم خدمات متميزة لخدمة أهداف التجارة الدولية .. خاصة في ميناء الإسكندرية وموانئ

الجمهورية. أن الخبرات التي تضمها

الشركة تؤهلها للمبادرة دائما .. فهي تمثل الإنطلاقة صلالة في خدمة العمولات فضلا عن الأسفار التنافسية والتوقيينات المثالية.

ربط البضائع على كافة أنواع السفن بجمع أنحاء العالم مع الالتزام التام بالمواعيد.

متابعة البضائع منذ خروجها من مخازن الموردين حتى مخازن المستوردين.

تأجير السفن بنظام المشاركة.

تقديم الفلايك واللشبات وحراسة السفن، وأعمال المراسمة والدعوى وتموين السفن.

وتضع "الملكة تي" كافة إمكانياتها في خدمة العملاء من مختلف الجنسيات.

المدير العام المسئول

وداد شلبى

شركة الملكة تي لأعمال النقل البحري والوكالة السياحية

ص ب : ٢٢٦٥ - المنشية - الرمز البريدي : ٧١١١١ - تلفرافيا : كوين نايف

تليفون : ٣/٤٨٤٨٤٣٣ - فاكس : ٣/٤٨٤٨٠٥٨

شارع الغرفة التجارية - عمارة الكرنكورد - الدور الخامس ٥٠١

نشأت الديهي يكتب: أمريكا والعراق

من يجنى الزهور .. من تدميه الأشواك



لا يهم أمريكا أن تسود الديمقراطية في العالم كما زعم دتأماً كل ما يهم أمريكا هو وجود حكومات موالية لها على طول الخط أما مسألة الديمقراطية وحقوق الإنسان فهي أوراق موسمية تستخدمها الإدارة الأمريكية للضغط بها وقت اللزوم على الحكومات من دول العالم الثالث ، أمريكا ليست مهتمة من قريب أو بعيد بإيجاد بها لمشكلة الشعب الفلسطيني، هي تهتم فقط من أجل إسرائيل، وتصبب اللعنات على كتابات المجاهدين الفلسطينيين وترسمهم بالإرهابيين والإنحرافيين .. إن القضية الفلسطينية رغم حينا للسلم وطرق السلام - لم يتم حلها إلا بالهدوء والكفاح المسلح للشعب الفلسطيني البطل أما مسألة الحل السلمي والطرق السلمية لن تصلح مع اليهود تحت أي إدارة وفي أي زمان ، لن نستطيع أن نأخذ موائد المفاوضات إلا ما يستطيع ابتزازها بقوة السلاح وفي العراق الحزين تشبيهة خزيه بأكية مصرية .. أسلحة دمار شامل عراقية تهدد العالم والكون وغزو بربري حرياتي لشعب الحضارات ومحاولات مستمرة لتركيح هذا الشعب البطل ولكن ميهات ميهات صناعات الحضارة وشاقيها لن ينهزموا مهما كانت الظروف والتدابير إن أمريكا يعمرن الله شخرف من العراق مكسورة الهامة معطلة الأحلام، إن فيتنام جديفة تعيشها أمريكا الآن، حيراني تعرض يومياً لطريفات في القلب .. هي في دولة ولكن التفكير والغفرو يمتنعان من ذكر الحقائق أو الإعترا بالخطأ ، إن العراق الأسيل إن يركع تحت أقدام هؤلاء وسوف ينصر أبناء الرافدين لا محالة بإذن الله إن أمريكا دتأماً ما تصنع الغفريت وتعمر من صرفة ، تدخل المصرة وتعمر عن الخرج منها بغفرو كريمة حدث هذا في فيتنام واليهابان وأفغانستان والعراق وكوريا وجيبوتي والصومال والبيرو إن الرئيس العالي برش أعاد أمريكا إلى المصور الوسطى حيث الإستعمار والإحتلال والتدخل .. إن الغفرا .. براهون على أ بقاء بوش في السلطة دورة أخرى كغفل بوصول أمريكا للإمبراطورية إلى أطرافها بإذن الله .. إنه يكسب كل يوم ملايين الأعداء ، أعطاهم بالظنون إليه على أنه التاتل الغازي المحتل وليس العزير البرئ المظلوم على أمرو.

★ قانون القوة أم قوة القانون ★ من حضر الغفريت عليه صرفة ★ أمريكا وقصة النهاية

هل بدأت أمريكا معركة النهاية .. نهاية الإمبراطورية الأسطورية التي لم يشهدها العالم على مر التاريخ ؟ إنها إمبراطورية المتشاكفات حيث قمة القوة والبرجوت وفي نفس الوقت قمة الضعف والإحتلال وينتو الولايات المتحدة إمبراطورية هشة أمام أصاب البصائر والغفول هذه المشاكفة والضعف ليست مشاكفة إقتصادية أو عسكرية وإنما مشاكفة إجتماعية ولكرية .. بعكس هذا ردود أفعال الشارع الأمريكي للأزمات والكوارث الطبيعية وغير الطبيعية ... المصيرت الحضارية ليست له وجود على الإطلاق، إنها دولة بلا جلور في أضعاف التاريخ لذلك نجد تصرفات الأمريكيان عدا جميع المستويات تصرفات متزعزعة الروح الحضارية يفتلب عليها التلاعات وعدم الغفلال كما تشتم بالتفكير والتجبر للفرور ، هذه الصفتات الأخيرة هي السوس الذي يعيش وينخر في جسد الإمبراطورية الزائلة يعمل كذلك يعمل القرية والغفرية جدا. إن الحروب المتعالية التي خاضتها وتغوضها أمريكا هي التي تعمل بالنهاية الضحية ، يقول الباحث ميسر رفعت " لقد إصممت أمريكا على بنا، قوتها الذاتية على التوسع من الداخل إلى الخارج ، أي داخل أراضيها أولاً ، لجهد إفتصال أمريكا عن برطيات عام ١٧٨٣ ، شكرت في قتل أعضاء الأرض الأصلية من الهندر لمعمل المستوطنون الأمريكيون خلال الفترة ١٨٠-١٨٥ م في السيطرة على جنوب المحيط الأطلسي (فلوريدا) والوسط وشمال الوسط ثم أمكمت السيطرة على معظم المناطق في الفترة ١٨٤٦ - ١٨٥٠ من الوسط والجنوب والشمال وصولاً إلى أقصى الغرب وهكذا إكملت السيادة التامة على كل أراضي العالم الجديد من عام ١٨٥٣ م والسيادة الميدانية لا تعنى فقط الرجوع الفيزيقي البشري وإنما ثروات وخيرات هذا العالم الذي ..

وتستبدل هل ظهرت الفزعة الإمبراطورية الأمريكية الجديدة فزاةً منقطعة عن سباق قاتم؟ وهل كانت أحداث الحادي عشر من سبتمبر هي البداية التي إنطلقت من خلالها الولايات المتحدة لتفتيش واقع جديد ورسم معالم إمبراطورية جديدة؟ والجديفة ذلك الإمبراطورية أم أنها الميسمية في تشكيل معالم تلك الإمبراطورية؟ سامت فقط في إمبرازها وتجسدها سريعاً على أرض الواقع ؟ إن الشعب الأمريكي المعجز هنري كسينجر يرى أن الإمبراطورية الأمريكية لا تهتم بأ تغير شرفها في إطار نظام دولي، فهي تصلح إلى أن تكون هي ذاتها النظام الدولي، هكذا مارست الولايات المتحدة الأمريكية دورها في العلاقات الدولية منذ اليوم الأول الذي بدأ فيه التوسع الدولي .. لذلك فأمريكا لا يهمها ما تنسبه نحن الشرعية الدولية ، فالشرعية عند أمريكا هي شرعية المصلحة وليست مصلحة الغفريه .

★ ظواهر كونية جديدة تستحق المعرفة .
★ آخر المجموعات المبنولة لغزو الفضاء يا مان .
★ هل هناك حياة أخرى غير عالمنا هذا ؟؟؟

الفضاء على الأسرار

تجارب صناعية عظيمه بحلول عام ٢٠٢٠

منذ مرور أكثر من خمسين عاماً على هبوط أول إنسان على سطح القمر قررت الصين بإرسال أسنان إلى "ديوتو" في القمر بحلول عام ٢٠٢٠ حيث يتم ذلك على ثلاث مراحل والمرحلة الأولى ستحققها العلماء الصينيون والذي تم فيه وضع تصميم لمدار القمر الصناعي الذي من المفترض أن يحيط بالقمر أثناء إتمام الإبحار حول سطحه وتضاريسه والمرحلة الثانية تتوقف على إرسال مركبة حاص للهبوط على سطح القمر أما المرحلة الثالثة والأخيرة وهي التي سيتم فيها إرسال الإنسان إلى "الديوتو".

سباحة من نوع خاص ...

قام "دنيس تينور" الطيورير الأمريكي -٩٠ عاماً- برحلة إلى الفضاء وذلك بكون أول رجل صدر إلى الفضاء بغرض السباحة والتمتع وهو الابن الرابع لعمالهجور إيطالي توجه إلى أمريكا بحثاً عن الحياة الأفضل والثروة وبلغت تكلفة الرحلة ٢٠ مليون دولار وهو ثمن التذكرة الواحدة للرحلة السياحية وهو مهني سابق في وكالة الفضاء الأمريكية "ناسا" وذلك استطاع أن يرى العضء بعين مواعظ عادي وأعرب عن سعادته من هذه المغامرة مع تسمياته بأن يحلو للكثيرين من رجال الأعمال والسياسة، حذره في القيام برحلات سياحية إلى الفضاء.

تتبع الفضاء التوريبات قبل الانطلاق إلى الفضاء

كوكب الأرض .. وخريطة للأنبياء . قام رواد الفضاء بتصوير ١٢٪ من كوكب الأرض) جوالتي ٧٠ مليون كم) باستخدام أجهزة ردار متقدمة على متن المركبات "الفلورن" القادرون على إغترق السحب وقام علماء من ١٢ بلداً بتسجيل هذه المعلومات التي ستؤدي إلى حل بعض الألغاز البيئية وغرائب لرداء هذه تعتبر جزء من برنامج وكالة الفضاء الأمريكية "ناسا" ومن خلال مسح هذه الخرائط مع مقياس الارتفاع على رسم خريطة عالمية للأنبياء لتتمتع الجيولوجيون رؤية جديدة للعديد من الظواهر مثل ظاهرة تآكل التربة وأيضاً تعدد الذي في تفسير تفسير وتتمسك مع عدة ظواهر مثل التضخم والإنفجارات البركانية والانهيار المتجدد ..

قد تم أحد الملامح الصخرية فوق تربة الصخر خلال أول هبوط على سطح القمر في يوليو ١٩٦٩

من المعروف أن الشواطي الانسحابية على عكس الشواطي الجلبابية لا تعرف الأمواج الزلزالية إلا نادراً وتكون ضعيفة ومؤثراً كانت هناك إكتشافات بحرية حديثة أدهشت العلماء وهو المشعور على صخور وطرقاً لكثبات بحرية حول الشواطي الانسحابية تبعد ٢٥ صا يشير إلى حدوث أمواج بلغ ارتفاعها ١٣٠ م ونتيجة لهذه القوة والارتفاع حدثت العديد من الآثار البحرية وتفتتت عشرات الكيلومترات بعيداً عن الشاطئ وهناك تفسير بأن هذه المنطقة تعرضت لسقوط حسم فضائي في صورة "بركان كبر" أو "كوكب" أدى إلى الخلق أمواج غرق عشرات المرات الأمواج الزلزالية المعروفة باسم "سوساي" والكيبور أثبت سقوط "كوكب" قطره ٦ كم.

الشواطي الانسحابية .. وسقوط حسم فضائي

من المعروف أن الشواطي الانسحابية على عكس الشواطي الجلبابية لا تعرف الأمواج الزلزالية إلا نادراً وتكون ضعيفة ومؤثراً كانت هناك إكتشافات بحرية حديثة أدهشت العلماء وهو المشعور على صخور وطرقاً لكثبات بحرية حول الشواطي الانسحابية تبعد ٢٥ صا يشير إلى حدوث أمواج بلغ ارتفاعها ١٣٠ م ونتيجة لهذه القوة والارتفاع حدثت العديد من الآثار البحرية وتفتتت عشرات الكيلومترات بعيداً عن الشاطئ وهناك تفسير بأن هذه المنطقة تعرضت لسقوط حسم فضائي في صورة "بركان كبر" أو "كوكب" أدى إلى الخلق أمواج غرق عشرات المرات الأمواج الزلزالية المعروفة باسم "سوساي" والكيبور أثبت سقوط "كوكب" قطره ٦ كم.

رواد الفضاء يواهمون المخاطر الحقيقية ولكن

على الرغم من الواقع !!! هناك جهاز يحاكمي ويمنح كل الظروف الحقيقية التي يمكن أن يواجهها رواد الفضاء سواء بالنسبة لمعدات الهبوط وإعادة تدوير المياه والهواء، والفصلات وأيضاً إختيار كل العوازل والمواد التي يمر بها رواد الفضاء وتقوم بإعداد هذا الجهاز وكله "ناسا" من أجل تدوير رواد الفضاء على الرحلات المستقبلية المقرر إطلاقها إلى المريخ وسوف يمكن هذا الجهاز على أتم الاستعداد عام ٢٠٠٨ ويتم أثناء هذه التجربة إختيار الرئي للفتاب وأيضاً دراسة إمكانية إنبات طعام أو زرع نباتات داخل بيت زجاجي أو صوبة على متن مركبة الفضاء مع أخيار التربة التي سوف تكون متاحة في الأخرى لرواد المريخ (الكوكب الأحمر) وذلك حتى يتمكن العلماء من قياس معرفة مدى كفاءة التربة الصخر التي تستخدم لأخذ عينات من التربة لمعرفة طبيعة الكوكب إذا كانت هناك دلائل أو مؤشرات على وجود حياة عليها ...

المقرر إطلاقها إلى المريخ وسوف يمكن هذا الجهاز على أتم الاستعداد عام ٢٠٠٨ ويتم أثناء هذه التجربة إختيار الرئي للفتاب وأيضاً دراسة إمكانية إنبات طعام أو زرع نباتات داخل بيت زجاجي أو صوبة على متن مركبة الفضاء مع أخيار التربة التي سوف تكون متاحة في الأخرى لرواد المريخ (الكوكب الأحمر) وذلك حتى يتمكن العلماء من قياس معرفة مدى كفاءة التربة الصخر التي تستخدم لأخذ عينات من التربة لمعرفة طبيعة الكوكب إذا كانت هناك دلائل أو مؤشرات على وجود حياة عليها ...

سلك أو لا تصق !! هناك إختبار لحيات أخرى في عالمنا ؟؟؟ هناك عالم فلك بريطاني يدعى مارش فوج يحمل درجتي دكتوراه في الفلك وطب الإنسان وأجرى تجربة مسددة قسم بحوث الإحتمالات في كلية "بريكس" جامعة لندن قد تدهل ويندهش ولتنتائجها هؤلاء الذين يعتقدون لا لا توجد حياة أخرى في عالمنا هذا ... وقد أعد مارش فوج مساهمة الكمبيوتر خريطة جسيانية لأكثر من مليون نجم في مجرة (درب اللبانة) وقسم الكواكب إلى مجموعتين الأولى : كواكب يمكن إستمرار بعض أشكال الحياة فيها والثانية : كواكب تشابه في مناخها مع كوكب الأرض وقد وجد مارش فوج ٢٨ نجماً قد تصلح الكواكب التي تعيش حولها للحياة لمشي تبعد كل منها عن الأرض بمسافة تقل عن ٢٢ سنة ضوئية ويقع أقربهم على مسافة ١٤ سنة ضوئية وأشارت الخريطة إلى أن مجموعة النجم "فانور ألفا" تشبه إلى حد بعيد مجموعتنا الشمسية وهي المجموعة المرشحة أكثر من غيرها لوجود حياة عليها ..

معلومات X إرقام "مرصد" جريتشني أنشأ عام ١٩٧٥ وهو التوقيت الأساسي لقياس فروع الزمن الدولية . تم تحديد خط الطول "جريتشني" عام ١٨٨٤ . أول رجل بلغ القطب الشمالي: بيري . تم تسخير الأرض لتكتمل دورة كاملة حول محورها ١٤٤ دقيقة . يكون وزنك أكثر من الوزن الطبيعي في الفضاء . مكتشف قانون الجاذبية: إسحاق نيوتن . مصدر أول رجل إلى الفضاء: عام ١٩٦١ وهو بوري جابارون . يسافر اليوم في كوكب عطارد ٩٠ يوماً . أقرب النجوم إلى الأرض: الشمس . يقع على النجم الذي له ذنب أويل: المذنب.

رفع كفاءة معالجة المياه بالإسكندرية

إعداد / وسام غنيم



- محطات تنقية المياه بالإسكندرية .
- معالجة مياه الترع والأبار مياه صالحة للشرب .
- مراحل تنقية مياه الشرب .
- أسلوب مبتكر في معالجة المياه .

تجميع وترسيب المواد العالقة في المياه حتى لا تفسد مشاكل أثناء عملية الترشيب على مرشحات الرمال وهو أسلوب حديث يساعد على الإقلال من استخدام الكلور المبيد (قبل عملية الترشيب) والتي ثبت علمياً وعملياً أنه لا يتعد مع المواد العالقة في المياه قبل تنقيتها مما يسبب في تكون مركبات وسيطة ذات خطورة على صحة الإنسان كما أن الإقلال من الكلور المبيد يساعد على تلافي تأثيره البشري والسملي في قتل الطحالب والبكتريا وأي عوالق أخرى حيه مما يؤدي إلى تحللها وأفراغ محتوياتها في المياه قد يؤدي إلى تغير طعمها ورائحتها .

وروسلنا أن باستخدام خليط من مادة كبريتات الألوومنيوم وكلوريد الصوديوم مع تعديل نسبة خلطها تبعاً لعائلة المياه المعالجة ذلك يؤدي إلى التحكم في رفع كفاءة عملية الترشيب والتي تمكن على عملية الترشيب لهذه المياه وبهذه الطريقة يمكن الإستغناء عن دور الكلور المبيد الذي يضاد قبل عملية الترشيب والتي كالمربوب تقليدي متبع **د/ هاشم هشام شوقي** **المهندس** **الإسكندرية**

تخفيض التكلفة الاقتصادية لإنتاج المتر المكعب من مياه الشرب والتي تشهد بتكلفة المواد المرقمة المستخدمة وقيمة المياه النقية المتجدة التي تستخدم بعد ذلك في غسيل مرشحات المياه حيث هناك فترات غسيل للمرشحات بين عام تنقيتها مما يساعد على رفع التكلفة المائية .

ومن هنا تأمل جميعاً تطبيق هذا الأسلوب العلمي المبتكر لتزويد التكلفة المادية والأهم المحافظة على صحة من أي أراضٍ قد تصل إلينا عن طريق الماء .

المرحلة الثانية (عملية الترشيب)
إن الترشيب عند ترسيبها على مرشحات الرمال المبرهنة تساعد على تنقية المياه نهائياً من جميع العوالق التي قد تكون ومازالت عالقة بالمياه المروقة مما ينتج عنه مياه ذات نقاء عالية جداً .

المرحلة الثالثة (عملية المصفاة بالكلور أو الأوزون)
للتأكد نهائياً من علو هذه المياه من أي ميكروبات والتي قد تفسد من هذه المرشحات يتم معالجة المياه بغاز الكلور وهو مادة قاتلة لجميع الميكروبات .

المرحلة الرابعة
وتم في هذه المرحلة تخزين المياه بطريقة معينة ثم ضخها في شبكة مياه المدينة . وقد ذكر د/ محمد هشام المصري أن هذه المراحل رغم تنقيتها للمياه إلا أن قد يحدث تلوث للماء وحسب آثار جانبية يسبب استخدام الكلور المبيد قبل عملية الترشيب كالمربوب تقليدي متبع حيث أنه يساعد في ارتباط مع المواد العالقة مكوناً مواد خطيرة تضر بصحة الإنسان . وقد طمأننا من د/ محمد المصري شرح تفصيلي لهذه الذكرة وقد أشار سيادته إلى الآتي :

إنه قد أنتهي معهد الدراسات العليا والبحوث جامعة الإسكندرية من دراسة مهمة وهذه الدراسة أجرتها الباحثة رانيا زعراو وحصلت بها على درجة الماجستير في علوم التكنولوجيا الحيوية وتحت إشرافي والدكتورة نهال الركني مدير المعامل المركزية بهيئة مياه الإسكندرية **عبدالله الحفص** **المهندس** **الإسكندرية** تولى بحثها عن المرققات غير العضوية ودراسة تأثيرها على رفع كفاءة عملية معالجة المياه وزياد جويها .

وعن عملية المعالجة المصفاة بالكلور

١- استبدال الكلور المبيد (برموقات كيميائية) لها قدرة فعالة على سرعة

- وقد أهتمت السيدة سوزان مبارك حرم رئيس جمهورية مصر العربية بالاتفاق مع كل من محافظ الإسكندرية وجامعة الإسكندرية على بدء فكرة مشروع جديد لترشيب "عذبات لتجلبه مياه البحر" صغيره وستحركة لمناطق النشمية في الساحل الشمالي خصوصاً في المناطق التي تتعامل مع المياه الجوفية الموجودة على طول الساحل .

- ومن هنا توصلت لفاتلة مجلة إنترناشيونال إلى نقطة هامة جداً وهي أن المشكلة لا تكمن في الكبر ولكن في الكيف أي أن عدد محطات تنقية المياه كافي ولكن الأسلوب المتبع في تنقية المياه تقليدي جداً والذي قد يتسبب في تلوثر الآثار الجانبية الخطيرة

يسبب إتباع الكلور المبيد مع السبب العضوية الموجودة في الماء مكوناً مواد خطيرة تضر بصحة الإنسان .

ولذلك توجهنا إلى معهد الدراسات العليا والبحوث بالإسكندرية للتحدث مع د/ محمد هشام المصري الأستاذ المساعد بقسم علوم التكنولوجيا الحيوية والعشر

على رسالة أحد الأبحاث بالمعهد والتي ساعدت في إنشاء فكرة الأسلوب المبتكر لمعالجة مياه الشرب لكن قبل توضيح أهمية فكرة البحث وعمره الأثر الاجتماعية التانية عن إستخدام الكلور المبيد .. فنعلم أن سؤال أولاً : د/ محمد هشام المصري عن المراحل التي تمر بها عملية تنقية المياه *** المراحل التي تمر بها عملية تنقية المياه**

المرحلة الأولى (عملية الترشيح)
وهذه العملية شرط أن يستخدم فيها كيميائيات لها القدرة على تجميع ثم ترسيب المواد العالقة التي تشمل المواد العضوية والطحالب والبكتريا وأيها الترشيب هنا تعتمد على أن المواد الكيميائية التي تستخدم في هذه العملية تزيد من الشحنات الموجبة التي تحمل على جسيمات المواد العالقة المسحبة بالمشحونات تقوم بجذب بعضها ما يسمى الشح التي تتجمع مع بعضها وتكبر في الحجم مما يساعد على ترسيبها في أحواض الترشيح .

كنا نعرف أن نقطة مياه نساوي المياه" وهذه الجملة شعار هيئة مرقق المياه بالإسكندرية لذلك لابد أن نهتم دائماً بخلفها من أي موارث وأن تكون على درجة عالية من النقاء حتى يصنع كل المشروبات الجيدة والمغير حيه كـ قال الله تعالى " وجعلنا من الماء كل شئ حي " ومن الله العظيم .

وهنا نلاحظ الدور الفعال للماء الذي يمتد دائماً عن الأساليب الأكثر أماناً للحد من خطر العالم المحيط بنا من أي أضرار تعود على الكائن الحي .

وقبل الخوض في هذه القضية والجديد في تنقية مياه الشرب وذلك عن طريق معهد الدراسات العليا والبحوث بالإسكندرية

توجهنا إلى الهيئة العامة لمرقق مياه الإسكندرية تحت إشراف رئيس مجلس الإدارة المهندس / نادية عبده ومارونا أباية حلى سؤال هاتين :

هل لدينا بالإسكندرية محطات كاثية موزعة ؟ **د/ محمد هشام المصري** والتي ساعدت في إنشاء فكرة الأسلوب المبتكر لمعالجة مياه الشرب لكن قبل توضيح أهمية فكرة البحث وعمره الأثر الاجتماعية التانية عن إستخدام الكلور المبيد .. فنعلم أن سؤال أولاً : د/ محمد هشام المصري عن المراحل التي تمر بها عملية تنقية المياه *** المراحل التي تمر بها عملية تنقية المياه**

- ١- محطة مياه الشرب
- ٢- محطة مياه شرقي (المحطة الرئيسية)
- ٣- محطة مياه النشمية الجديدة
- ٤- محطة مياه الرقة
- ٥- محطة مياه البحيرة
- ٦- محطة مياه الزوريرة
- ٧- محطة مياه الدخيلة
- ٨- محطة مياه العمارة
- ٩- محطة نين الجارية (كوموز)
- ١٠- محطة مياه النيل
- ١١- محطة مياه برج العرب الجديدة
- ١٢- محطة مياه العامرية
- ١٣- محطة مياه ك ٤٠

وهذه المحطات تقوم بجذب بعض المشحون للتغلب للمحافظة على نقاء مياه الشرب ومعالجة مياه والأبار لمياه صالحة للشرب .



د/ محمد هشام المصري

موقع الكتروني لا تقلت الصلاة

هناك موقع الكتروني "أساليب فائقة ودوت كوم" يمكن مستخدميه من معرفة مواعيد الصلاة من خلال رسالة ترسل إلى بريدك الإلكتروني وهي تحل بالالتصنيف العربية والإنجليزية حيث أن هذه الخدمة يستفيد منها الأشخاص الذين لا يتعمقون في هذه الخدمة في العمل عن تذكر مواعيد الصلاة وهذه الخدمة تقوم بتقديم الأذان الكترونياً خمس مرات يوميا وأخيرا تقوم بتحديث أوقات الصلاة في أكثر من خمسة ملايين مدينة وقريه حول العالم

حكمة العبد

لراحة ضميرك .. اعرف بأفلاكك .. وليلك أولا ..

مهمات

- لا تخفف ضد المرواح ..
- لا تشي معها ..
- لا يزال في مكان : صدق أو لا ..
- تمنع .. وأثر : صدق ولا ..
- من يخسر الأمل .. خسر كل ..
- الدنيا غلب الهارب منها ..
- وتكبر من يطلبها ..

القول في الغضب

- الغضب يبدد الإيمان ..
- من كاف غضبه خسر الله عرقه ..
- من كاف غضبه كره الله عنه عذابه ..

دنيا المرأة

للكياسية

نصيحة ذهبية لكافة شريك -

المرأة التي ترغب في نمو شعرها عليها إستخدام الميسيرات المختلفة والتي تحتوي على مادة "الميتوكوندين" ولكن طريقة الإستخدام أهم من نوع السيون نفسه وذلك بعمل مساج لفروة الرأس لمدة دقيقة ونصف الدقيقة يوميا بهذا السيون مما يؤدي إلى فتح الشبيرات الدموية لفروة الرأس وبالتالي يتدفق الدم لمصيلات الشعر فتصل التغذية إليها ويجب أن يستمر إستخدام هذه الميسيرات لمدة أربعة لا تقل عن شهرين ولا تنزعجني عندما يتساقط شعرك مع بداية إستخدام السيون لأنه عثار وليس صمغا فالتساقط يكون طبيعيا للسيون أسويهي من بداية الإستخدام وبعد ذلك يقل التساقط بصورة ملحوظة ويجب عدم الصوف عن إستخدام السيون حتى بعد ظهور الشعر الجديد ولكن يكون الإستخدام بصورة مقله ..

كيف تحمي شعرك

- 1- إستخدمي منتجات تحتوي على ما يحمي شعرك من الأشعة فوق البنفسجية عندما تتعرضين للشمس ..
- 2- إستخدمي بعض الكريمات التي تحمي شعرك من الحرارة عندما تعطيني للذلل ..
- 3- لتجنب أضرار كلور حمام السباحة على شعرك إستخدمي بلمس فوري بعد الإستحمام أو إستخدمي غطاء للرأس لصيانة شعرك من تسرب الكلور إليه ..
- 6- تجنبني إستخدام الصبغات وكريمات فرد الشعر لأنها تصيب جلود شعرك بالجفاف فيبدو شعرك متفتقا بعد ذلك ..

الصبي عالجك إنتهاب الغضال

- ١- مارسي رياضة المشي بانتظام على أرض ملساء مسطحة لمدة نصف ساعة من ثلاثة إلى خمسة أيام في الأسبوع وأرتدي حذاء ريانيا يساهمك على المشي السريع

- ٢- أختاري الوقت المناسب لك للمشي سواء كان في الصباح أو المساء حتى تأتي الفائدة البدنية لجسمك ..
- ٣- أجهلي خطواتك منتظمة وقبسية ومع الإستظام ستعطيني عليها ..

- 4- لا تنسي استشارة طبيبك فهي قادرة على أن توفر لك أفضل البرامج الرياضية التي تناسبك ..

جمالك الغضال

- العمل يعالج الجروح والحروق البسيطة ويقرى جهاز المناعة ويواي الإنتهابات والبقي على البشرة ..
- لتعومة البشرة إستخدمي صف كوب من العمل في حوض الحمام ..
- لحماية البشرة من الشمس إستخدمي العمل مع بخور

هل أريد صيد أيوب 1٢٩

قبل أن أجلس مع حارات الملاكمة في سوتا أيوب .. فأذكر الحمد وقال : يا أيوب نظرت في امر جديك فوجدته صامت عليه لشركاء .. وعالته تصعد لكامل ما يتخبر في شدة ولا في بلا .. ولذا حدث ذلك الكبريون بك ..

أطلق لي قد سطفت على ماله وما فيه ..

رفقه أيوب ثوبه من القم والرقب فخذ أفرغوه الجامعة وأولاده البيت عليهم ألعنكم جميعا رأيا مع بطن الصباير سر حاجا لا فائلا .. مما عرفت من بطن أي وعيان في أعيد الرب أعطي عذاب لظ .. وهاء أليس بكلمة الله قال : لقد نادى من المال وأراد على أيوب لكن إن ألبسته في حبه لتسبب لقال الله تعالى : أنفق قد سطفت على حصد .. وكان تسببه عيلا من الله ليعظم له أثاره ويجهله مث لا للصر ... وأصاب الرعي بأرب ويعده من ملأى رطل أيوب بصره الله حتى يشبهه فقال : قد عشت سمين سنة صعبا .. فهل قبل أن أسهر له سمين سنة !!

البرقال

- تناول العمل بقاوم الميكروبات ويمنع البكتريا من النمو ويمنع الفخوش من الإنتهابات ويساعد على تقوية جهاز المناعة في الجسم ويحتوى على الكثير من لمعادن للأكسدة ويعمل على التخلص من الجوزبات الشاردة والمواد الضارة التي تسبب أمراضا خطيرة ..

- قناع العمل : أمزجي مملعتين صخريتين من العمل مع مملعتي حليب ضنى الخلطة على وجهك وعنقك واتركيها لمدة عشر دقائق حتى تمتصها البشرة .. ثم أغسلي وجهك ويخفف بالماء الدافئ ..

تحقيق الإزاحة في عضو دقات

هناك سبل عديدة لحرق السمرات الحرارية وهذه بعض الطرق للحرق ١٠٠ سعر حراري أو أكثر في حشر دقائق فقط من طريق :

- (١) السباحة الحرة : تدفع السباحة جسمك للحركة بكل عضلاته حيث تمتصها عضلاته الرئيسية وتعزز فونك الضخمية وتغنى القلب والرئتين والماء بدعم وزن الجسم ويخفف من مخاطر التسفع وتعرض المفاصل والعضلات للأضرار ..
- (٢) التجديف : ينشط الذراعين والصدر والمعدة والساقين وهو أشبه بمرركات الأيروبيات التي تحسن القوة والقدرة على التحمل ..

- (٣) الجري : إذا اعتدت على المشي السريع فلماذا لا تحولي ذلك للإنجاب لحرق ٣٠٪ من السمرات بسبب الحركة إلى أعلى وأسفل ومقاومة الجاذبية الأرضية عند الجري ..
- (٤) القفز بالجمل : يحقق لك الرشاقة وسرعة الحركة وهي عملية تجعلك تتخلص من الكثير من السمرات ولكن لا تنسى النقاط التالية :

- سخني جسمك لمدة عشر دقائق قبل البدء ..
- حالي المشي في المكان ..
- حافظي على إستقامة ظهرك ..
- أدعي جسمك على رؤس أصابعك أثناء القفز وأبعطي بهنوه على كعبي القدمين من ثنى الركبتين قليلا ..

مروحات

إنترناشيونال

الأذكرة أقوى مع الموسيقى

أكدت دراسة أجريت في جامعة موزج كرنج أن تعلم الموسيقى يحسن ذاكرة الأطفال ويمكن أن يكون ناعما لهم للتعلم في دراستهم .. وكانت الدراسة أن عزف قطعة موسيقية على آلة البيانو يبنى الجوز الأيسر من الدماغ حيث تكشف الذاكرة البصرية والقدرة الموسيقية ..

يؤثر في المشي

عشر جراحين بحدوث الصين على دودة بيضاء يبلغ عمرها ٩ داخل مع كل ريل يخطئ لمرارة بسبب خلل في المشي .. وعندها الخبراء أن الدودة وصلت إلى مع الرجل ٤٣ عاما بسبب تناوله الخاتم للثديان والقطاوع ..

هوية من نوع خاص

هناك هوية من نوع خاص يقهر بها جيش هاريسون ٦٣ عاما .. وهي رواية التبرع بالماء حيث إنه واب الذي التبرع بدمه من ٥٠ عاما ليوفر بيمبالية مرسوعة جنس للأرقام القياسية وتبرع حوالي ٨٠٥ مرة على مدى نصف قرن تقريبا بملت حصنها ٤٨٠ لرا ..

لا للكمبيوتر عندما لا تتحرك التقاليد

عندما عاد باب كروي ٤٣ عاما إلى منزله ولم تقم أبنته لتصبح بسبب إشتغالها بالماء على الإنترنت ماستندت غصبا فألقى بالكمبيوتر في الشرفة فطابق القاني عشر رسنط لرق طلة سفيرة صمرا ٤ سنترات وأصبحت بإصابات بالغة ...

رقم قياسي في الغطس

ترقت تانيا سترين من الغطس ثلاث دقائق و٣٨ ثانية وهاضت لمسافة ١٢٢ مترا تحت مياه أصعب الأرقام القياسية في مجال الرياضة ومن أجل ذلك قامت بعدة ضاربن لتوسيع الغطس الصغرى لتتمكن زيتها من إستيعاب مزيد من الهواء ولفراج كبير روير مبادرة قبل التزوي على الأسماع تقبلت ناني أكسيد الكروني في جسمها ..

من دائرة العلاج

Prevention is better than cure - ويقالها في اللغة العربية الوقاية خير من العلاج



شركة العامرية للمخازن الجمركية Amria Bonded Warehouses Co.



Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الاسكندرية

أ- من أوائل الشركات التي يساهم القطاع الخاص في إنشائها بمنطقة الإسكندرية وأوجه البحرى بنظام الموانئ الجافة .
أ- تم الترخيص لها لتكون مستودع إيداع جمركي عام لنعمل على تخفيف العبء عن ميناء الاسكندرية خاصة موانئ الجمهورية العامة.

أ- تمتلك الشركة أحدث معدات البضائع الثقيلة أو الخفيفة ومواكبة التطور التكنولوجي لتطوير الأداء المستمر والكفاءة العالية .

أ- تزويد الشركة بأحدث معدات السلامة والصحة المهنية والدفاع المدني لضمان سلامة مصالح عملائها .

أ- إدارة واعية ومهنية ذات خبرة كبيرة في هذا المجال ..

نشاط الشركة :-

□ تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والتراخيص للعملاء.

□ توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات كبيرة .

□ تجهيز مساحات خاصة لتخزين الحاويات اللاجئة والمبردة .

□ تخزين السيارات بجميع أنواعها والأوتاش والمعدات والسحب لآي عدد حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة .

□ إمكانية السحب الجزئي للرسائل حسب الحاجة بدون حد أقصى .

□ تفريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن أو الساحات وإعادة الفرغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير .

□ استقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .

□ تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة والمرونة .

□ بما مجمع جمركي متكامل لنمو الاجراءات الجمركية في اسرع وقت

وبطريقة ممكنة متصلة بالحاسب الآلي لمصلحة الجمارك.

موقعنا :-

□ الموقع على تلاقى الطرق (القاهرة - الاسكندرية - برج العرب)
القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo

Desert Road - King Mariot

Tel : (03)4485670 - 4485671 - 4485672

Fax : (03)4485675

E-mail: ragabnet@intouch.com

الادارة : أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق اسكندرية

القاهرة الصحراوى كينج مريوط - كنج مريوط - الاسكندرية

ت : ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٠٣)

فاكس : ٤٤٨٥٦٧٥ (٠٣)

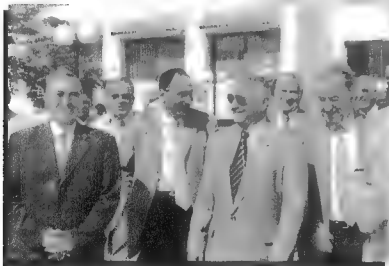
محمول : ١٢٣٩٤٢١٦



رئيس وأعضاء مجلس إدارة
اتحاد الموانئ البحرية العربية
يزور
هيئة قناة السويس



قامت الوفود العربية المشاركة في الاجتماع
الدوري لمجلس إدارة اتحاد الموانئ البحرية
العربية السابع والعشرين بزيارة هيئة قناة
السويس بالإسماعيلية وكان في استقبالهم
الفريق أحمد فاضل رئيس الهيئة وقاموا
بجولة في القناة وزيارة قسم المحاكيات وقد
أبدى الجميع إعجابهم الشديد بالإنجازات
التي تحققت للمعرض بهذا الشريان العالمي
العظيم.



تهانى إنترناشيونال

السيدة /وداد شلبي

نتقدم بكل الإعتراز بخالص التمننة إلى رمز من
رموز الوطنية المصرية والعطاء المتعدد ..
والمتجدد وفخر رجال العمل الوطنى
الأستاذ الدكتور / محمد أحمد عبد الله
بتعيينه رئيساً لجامعة الإسكندرية
داعية الله أن يوفقه فى رسالته من أجل مصرنا
العزيزة ولتأكيد الدور العظيم
لهذه الجامعة العريقة بإعتباره
أبناً غالياً من أبنائها .. وأستاذاً له
مدرسته العلمية
فمؤ صفحة مجيدة تفاخر بها
الاجيال فى كافة ميادين الوطنية
المصرية .



لواء بحرى / عاصم السيد أحمد

وأسسة تحرير مجلة "إنترناشيونال"

يهمنون

إبن الإسكندرية وأحد رموزها

الأستاذ الدكتور

محمد أحمد عبد الله

بثقة

الرئيس

محمد حسنى مبارك

بتعيينه رئيساً

لجامعة الإسكندرية

داعين الله أن يوفقه فى

إعادة

مجد الجامعة العريقة .

السيدة /وداد شلبي

نتقدم بكل معانى الفخر والإعتراز

بخالص التمننة إلى

الأستاذ الدكتور

كمال محمد قنديل

رئيس نادى أعضاء هيئة التدريس

بجامعة الإسكندرية

بتعيينه عميداً لكلية العلوم بالجامعة

داعين الله أن يوفقه

دائماً فى خدمة وطننا العزيز

لواء بحرى / عاصم السيد أحمد

وأسسة تحرير مجلة "إنترناشيونال"

يهمنون العالم الكبير

الدكتور / كمال محمد قنديل

رئيس نادى أعضاء هيئة التدريس

بجامعة الإسكندرية

بتعيينه عميداً لكلية العلوم

داعين الله أن يوفقه فى خدمة العلم

والوطن وهى رسالة حملها بكل الشرف

والأمانة ويواصل عطاءه العلمى والوطنى

ألف ميروك



أجل النهائي للعروسين مروة وخطيبها حسام الدين رعلت من بابا المهندس / صلاح بخاطره بوراة النقل الحري



في حفل بهيج تمت خطوبة الأئسة / هدى محمد رجب إلى المهندس / خالد محمد فرح والأئسة رشا لهنن شقيقها وعروسه وألف ميروك

عيد ميلاد سعيد



الدكتورة ساندرا أحمد خليل



سندس عبد العزيز



أحمد محمد مكاي



ريم عصام الدين



ساندي إبراهيم غرب



مريم أحمد محمد الشباي



تيشير حدي النليل



محمد عصام محمود



أحمد السيد محفوظ

ميروك النجلا



حسين جمال النشار



سليمي ممدوح علي



سهيلة مرسى إبراهيم مرسى



محمد مرسى إبراهيم مرسى



سما - عبد العزيز مصطفى



محمد عبده سالم



كريم محمد مكاي



INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.
الشركة الدولية للملاحة والشحن



WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

*The pulse of goods
around the world, all
day and all night*

With the largest fleet of
container ships connected
to a worldwide network
of trucks and trains,
APL can be relied on to
move your goods
around the world

Dubai Regional Office:

Telephone: (01) 521304

Suez Office:

Adabia Port

Tel. & Fax: 2- (062)-360440, 360441

Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

Alexandria Office:

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4813479

Port Said Office:

21, Al Gabrty St.

Tel: 2-(066)- 352940, 352941

352942

Fax: 2- (066)- 352943

